Euroopa Parlament
2019-2024

Transpordi- ja turismikomisjon

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
RAPORTI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Transpordi- ja turismikomisjon

Raportöör: Caroline Nagtegaal

Kasutatud tähised

*	nõuandemenetlus
***	nõusolekumenetlus
***I	seadusandlik tavamenetlus (esimene lugemine)
***II	seadusandlik tavamenetlus (teine lugemine)
***III	seadusandlik tavamenetlus (kolmas lugemine)

(Märgitud menetlus põhineb õigusakti eelnõus esitatud õiguslikul alusel.)

Õigusakti eelnõu muudatusettepanekud

Kahes veerus esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Välja jäetav tekst on märgistatud vasakpoolses veerus paksus kaldkirjas. Teksti asendamine on märgistatud mõlemas veerus paksus kaldkirjas. Uus tekst on märgistatud parempoolses veerus paksus kaldkirjas.

Iga muudatusettepaneku päise esimene ja teine rida osutavad läbivaadatava õigusakti eelnõu asjaomasele tekstiosale. Kui muudatusettepanek puudutab kehtivat õigusakti, mida õigusakti eelnõus soovitakse muuta, märgitakse päises lisaks kolmandale reale viide kehtivale õigusaktile ja neljandale reale viide muudetavale sättele.

Konsolideeritud tekstina esitatud Euroopa Parlamendi muudatusettepanekud

Uued tekstiosad on märgistatud paksus kaldkirjas. Välja jäetud tekstiosad on tähistatud sümboliga ▌ või läbi kriipsutatud. Teksti asendamise puhul on uus tekst märgistatud paksus kaldkirjas ja asendatav tekst kustutatud või läbi kriipsutatud.
Erandina ei tähistata teenistuste tehtud puhtalt tehnilist laadi muudatusi lõpliku teksti vormistamiseks.

SISUKORD

lk

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT 5

SELETUSKIRI 17

EUROOPA PARLAMENDI SEADUSANDLIKU RESOLUTSIOONI PROJEKT

ettepaneku kohta võtta vastu Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiiv, millega muudetakse direktiivi 2009/18/EÜ, millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Seadusandlik tavamenetlus: esimene lugemine)

Euroopa Parlament,

– võttes arvesse komisjoni ettepanekut Euroopa Parlamendile ja nõukogule (COM(2023)0270),

– võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 2 ja artikli 100 lõiget 2, mille alusel komisjon esitas ettepaneku Euroopa Parlamendile (C9-0189/2023),

– võttes arvesse Euroopa Liidu toimimise lepingu artikli 294 lõiget 3,

– võttes arvesse Euroopa Majandus- ja Sotsiaalkomitee ... arvamust[1],

– võttes arvesse Regioonide Komitee ... arvamust[2],

– võttes arvesse kodukorra artiklit 59,

– võttes arvesse kalanduskomisjoni arvamust,

– võttes arvesse transpordi- ja turismikomisjoni raportit (A9-0000/2023),

1. võtab vastu allpool toodud esimese lugemise seisukoha;

2. palub komisjonil ettepaneku uuesti Euroopa Parlamendile saata, kui komisjon asendab oma ettepaneku, muudab seda oluliselt või kavatseb seda oluliselt muuta;

3. teeb presidendile ülesandeks edastada Euroopa Parlamendi seisukoht nõukogule ja komisjonile ning liikmesriikide parlamentidele.

Muudatusettepanek 1

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei	(7) Alla 15-meetrised kalalaevad ei

[1] Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.
[2] Euroopa Liidu Teatajas seni avaldamata.

kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. ***Sellised laevad kipuvad kaaduma ja meeskonnaliikmete üle parda kukkumine on suhteliselt tavaline. Seetõttu on vaja kõnealuseid kalalaevu***, nende ***meeskonda*** ja ***keskkonda kaitsta, võttes kasutusele alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste esialgse hindamise, et teha kindlaks***, ***kas ametiasutused peaksid algatama ohutusjuurdluse***.	kuulu praegu direktiivi 2009/18/EÜ kohaldamisalasse, mistõttu on selliste kalalaevadega toimunud laevaõnnetuste uurimine ebakorrapärane ja ühtlustamata. ***Alla 15-meetriste kalalaevadega seotud väga raskete laevaõnnetuste esialgse hindamise võimaluse loomine, et teha kindlaks, kas ametiasutused peaksid algatama ohutusjuurdluse***, ***oleks kasulik*** nende ***kalalaevade*** ja ***meeskonna kaitsmiseks. Komisjon peaks siiski tegema eelhindamise ja tasuvusanalüüsi kohaldamisala laiendamise kohta alla 15-meetristele kalalaevadele, et vältida riiklike uurimisasutuste halduskoormust.***
	Or. en

Muudatusettepanek 2

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 12

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(12) Seda silmas pidades peaks EMSA korraldama koolitusi konkreetsete ***tehnikate*** ning uute ***arengute*** ja tehnoloogiate kohta, mis võivad kaasa aidata õnnetuste uurimisele tulevikus. Sellistel koolitustel peaks muu hulgas keskenduma taastuv- ja vähese CO_2 heitega kütustele, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast, ja automatiseerimisele, samuti isikuandmete kaitse üldmääruse eeskirjadele.	(12) Seda silmas pidades peaks EMSA korraldama ***korrapäraseid*** koolitusi ***ja sertifitseerimisprogramme*** konkreetsete ***meetodite*** ning uute ***arengusuundumuste*** ja tehnoloogiate kohta, mis võivad kaasa aidata õnnetuste uurimisele tulevikus. Sellistel koolitustel peaks muu hulgas keskenduma taastuv- ja vähese CO_2 heitega kütustele, mis on eriti olulised paketi „Eesmärk 55“ seisukohast, ja automatiseerimisele, samuti isikuandmete kaitse üldmääruse eeskirjadele.
	Or. en

Muudatusettepanek 3

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Põhjendus 14 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(14a) Selleks et tagada lisade ajakohasus, peaks komisjonil olema õigus

võtta kooskõlas Euroopa Liidu toimimise lepingu artikliga 290 vastu delegeeritud õigusakte, millega lisasid muuta, võttes arvesse IMO reguleeritud rahvusvahelise mereõiguse muudatusi. On eriti oluline, et komisjon viiks oma ettevalmistava töö käigus ellu asjakohaseid konsultatsioone, sealhulgas ekspertide tasandil, ja et kõnealused konsultatsioonid viidaks ellu kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonidevahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega*. Et tagada võrdsel tasemel osalemine delegeeritud õigusaktide ettevalmistamises, saavad Euroopa Parlament ja nõukogu kõik dokumendid liikmesriikide ekspertidega samal ajal ning nende ekspertidel on pidev juurdepääs komisjoni eksperdirühmade koosolekutele, kus arutatakse delegeeritud õigusaktide ettevalmistamist.

Or. en

Muudatusettepanek 4

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 2 – alapunkt b
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 2 – lõige 2 – punkt d

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(b) punkt d ***jäetakse välja.***	***b)*** punkt d ***asendatakse järgmisega:***
	d) alla 15-meetriste kalalaevadega, välja arvatud juhul, kui juurdlusasutus otsustab esialgse hinnangu alusel ohutusjuurdlust mitte algatada.

Or. en

Muudatusettepanek 5

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Alla 15-meetriste kalalaevade puhul ***hindab*** juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust esialgselt, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.	Alla 15-meetriste kalalaevade puhul ***võib*** juurdlusasutus väga rasket laevaõnnetust esialgselt ***hinnata***, et teha kindlaks, kas algatada ohutusjuurdlus või mitte.

Or. en

Muudatusettepanek 6

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 5 – lõige 2 – lõik 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Kui juurdlusasutus otsustab alla 15-meetrise kalalaevaga toimunud väga raske laevaõnnetuse ohutusjuurdlust mitte algatada, märgitakse kõnealuse otsuse põhjused ja teavitatakse neist vastavalt artikli 17 lõikele 3.	***välja jäetud***

Or. en

Muudatusettepanek 7

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 5 – lõige 6

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
6. Selle üle otsustamisel, kas laevaõnnetus või ohtlik juhtum, mis toimus pardati, sildunult või dokis ning milles osalesid kalda- või sadamatöötajad, toimus „otseselt laeva käitamisega seotult“, mistõttu viiakse selle suhtes läbi ohutusjuurdlus, pööratakse erilist tähelepanu laeva konstruktsiooni, varustuse, protseduuride, meeskonna ja laeva juhtimise seotusele toimuva tegevusega ja asjakohasusele selle	6. Selle üle otsustamisel, kas laevaõnnetus või ohtlik juhtum, mis toimus pardati, sildunult või dokis ning milles osalesid kalda- või sadamatöötajad, toimus „otseselt laeva käitamisega seotult“, mistõttu viiakse selle suhtes läbi ohutusjuurdlus, pööratakse erilist tähelepanu laeva konstruktsiooni, varustuse, protseduuride, meeskonna ja laeva juhtimise seotusele toimuva tegevusega ja asjakohasusele selle seisukohast. ***Vajaduse korral täidetakse***

seisukohast.	***töötervishoiu ja tööohutuse kontrollnimekiri.***

Or. en

Muudatusettepanek 8

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 5
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 5 – lõige 7

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
7. Ohutusjuurdlus algatatakse viivitamata pärast laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi toimumist ja mitte mingil juhul hiljem kui ***kaks kuud*** pärast selle toimumist.	***7.*** Ohutusjuurdlus algatatakse viivitamata pärast laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi toimumist ja mitte mingil juhul hiljem kui ***üks kuu*** pärast selle toimumist.

Or. en

Muudatusettepanek 9

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt a
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 7 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
„Sama laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi puhul on paralleelse ohutusjuurdluse läbiviimine rangelt piiratud vaid erakorraliste juhtudega. Sellisel juhul teavitavad liikmesriigid komisjoni kõnealuse paralleelse juurdluse läbiviimise põhjustest. Paralleelset ohutusjuurdlust läbiviivad liikmesriigid teevad üksteisega koostööd. Eelkõige vahetavad ***asjaomased*** juurdlusasutused teavet, mis on kogutud nende juurdluse käigus, eriti eesmärgiga jõuda niivõrd kui võimalik ühisele tulemusele.“;	„Sama laevaõnnetuse või ohtliku juhtumi puhul on paralleelse ohutusjuurdluse läbiviimine rangelt piiratud vaid erakorraliste juhtudega. Sellisel juhul teavitavad liikmesriigid komisjoni kõnealuse paralleelse juurdluse läbiviimise põhjustest. Paralleelset ohutusjuurdlust läbiviivad liikmesriigid teevad üksteisega koostööd. Eelkõige vahetavad juurdlusasutused ***aegsasti*** teavet, mis on kogutud nende juurdluse käigus, eriti eesmärgiga jõuda niivõrd kui võimalik ühisele tulemusele.“;

Or. en

Muudatusettepanek 10

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 7 – alapunkt b
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 7 – lõige 1 a

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
„1a. Ohutusjuurdluse käigus peaksid oluliselt huvitatud riigid ohutusjuurdlust läbiviivat liikmesriiki / läbiviivaid liikmesriike võimaluse piires abistama ohutusjuurdluse jaoks ***vajalikule*** teabele juurdepääsu võimaldamisel. Ohutusjuurdlust läbiviiva(te)le juurdleja(te)le tuleks tagada juurdepääs ka oluliselt huvitatud riigi inspektoritele, rannikuvalveametnikele, laevaliikluse juhtidele, lootsidele ja muule merepersonalile.“	„1a. Ohutusjuurdluse käigus peaksid oluliselt huvitatud riigid ohutusjuurdlust läbiviivat liikmesriiki / läbiviivaid liikmesriike võimaluse piires abistama ohutusjuurdluse jaoks ***kogu*** teabele juurdepääsu võimaldamisel. Ohutusjuurdlust läbiviiva(te)le juurdleja(te)le tuleks tagada juurdepääs ka oluliselt huvitatud riigi inspektoritele, rannikuvalveametnikele, laevaliikluse juhtidele, lootsidele ja muule merepersonalile.“

Or. en

Muudatusettepanek 11

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 8 – lõige 1 – lõik 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
Ohutusjuurdluse erapooletuks läbiviimiseks on juurdlusasutus organisatsiooniliselt, õigusliku struktuuri poolest ning otsustusprotsessis sõltumatu mis tahes osapoolest, kelle huvid võiksid olla vastuolus talle usaldatud ülesandega.	Ohutusjuurdluse erapooletuks läbiviimiseks ***ja huvide konflikti vältimiseks*** on juurdlusasutus organisatsiooniliselt, õigusliku struktuuri poolest ning otsustusprotsessis sõltumatu mis tahes osapoolest, kelle huvid võiksid olla vastuolus talle usaldatud ülesandega.

Or. en

Muudatusettepanek 12

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 8 – lõige 3

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
3. Juurdlusasutusele usaldatud tegevust ***võib laiendada*** meresõiduohutusega seotud andmete kogumisele ja ***analüüsimisele***, eelkõige ennetaval eesmärgil niivõrd, kuivõrd see tegevus ei mõjuta nimetatud asutuse sõltumatust ega too kaasa vastutust õiguslikes, halduslikes või standardimisega seotud küsimustes.	3. Juurdlusasutusele usaldatud tegevust ***laiendatakse*** meresõiduohutusega seotud andmete kogumisele***,*** ***analüüsimisele*** ja ***töötlemisele***, eelkõige ennetaval eesmärgil niivõrd, kuivõrd see tegevus ei mõjuta nimetatud asutuse sõltumatust ega too kaasa vastutust õiguslikes, halduslikes või standardimisega seotud küsimustes.
	Or. en

Muudatusettepanek 13

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 8 – lõige 4

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:	4. Tegutsedes oma õigussüsteemi alusel, tagavad liikmesriigid, et nende riikliku juurdlusasutuse või muu juurdlusasutuse juurdlejatele, kellele on tehtud ülesandeks ohutusjuurdlust teostada, vajaduse korral koostöös kohtuliku uurimise eest vastutavate asutustega, antakse mis tahes asjakohast teavet ***ja tehnoloogilised vahendid*** ohutusjuurdluse läbiviimiseks ning et neil on seetõttu õigus:
	Or. en

Muudatusettepanek 14

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 8
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 8 – lõige 4 – punkt i a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	ia) paluda komisjonilt ja Euroopa Meresõiduohutuse Ametilt (EMSA) abi

kooskõlas artikli 17a lõikega 2;

Or. en

Muudatusettepanek 15

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 17 a – lõige 1

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
1. Komisjon aitab arendada suutlikkust ja jagada teadmisi juurdlusasutuste sees ja vahel, pakkudes koolitust laevade, nende varustuse ja käitamisega seotud uute õiguslike ja tehnoloogiliste arengute, konkreetsete tehnikate ja vahendite ning tehnoloogiate kohta.	***1.*** Komisjon ***ja Euroopa Meresõiduohutuse Amet (EMSA)*** aitab arendada suutlikkust ja jagada teadmisi juurdlusasutuste sees ja vahel, pakkudes ***korrapärast*** koolitust ***ja sertifitseerimist*** laevade, nende varustuse ja käitamisega seotud uute õiguslike ja tehnoloogiliste arengute, konkreetsete tehnikate ja vahendite ning tehnoloogiate kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 16

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 17a – lõige 2

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
2. Liikmesriikide juurdlusasutuste taotlusel ja eeldusel, et huvide konflikti ei teki, tagab komisjon kõnealustele liikmesriikidele ohutusjuurdluste läbiviimiseks ***operatiivtoe***. Selline tugi hõlmab spetsiaalsete analüütiliste vahendite või seadmete ning eksperditeadmiste pakkumist.“	***2.*** Liikmesriikide juurdlusasutuste taotlusel ja eeldusel, et huvide konflikti ei teki, tagab komisjon ***ja EMSA*** kõnealustele liikmesriikidele ohutusjuurdluste läbiviimiseks ***operatiiv- ja tehnoloogilise toe***. Selline tugi hõlmab spetsiaalsete analüütiliste vahendite või seadmete ning eksperditeadmiste pakkumist.“

Or. en

Muudatusettepanek 17

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 15
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 17a – lõige 2 a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	2a. Lisaks pakuvad komisjon ja EMSA juurdlusasutustele koolitust uurimistehnoloogia ja -seadmete kasutamise kohta ning meretranspordi valdkonna arenguga seotud uute tehnoloogiate kohta.

Or. en

Muudatusettepanek 18

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17 – sissejuhatav osa

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
(17) ***Artikli*** 20 ***neljas lõik*** asendatakse järgmisega:	***(17) Artikkel*** 20 asendatakse järgmisega:

Or. en

(32009L0018)

Muudatusettepanek 19

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 20 – lõik 1

Kehtiv tekst	*Muudatusettepanek*
Komisjon võib käesolevas direktiivis kasutatud mõisteid ning viiteid ühenduse ja IMO ***õigusaktidele*** ajakohastada ***vastavalt ühenduse või*** IMO jõustunud ***meetmetele*** käesoleva direktiivi sätete piires.	***Komisjon võtab kooskõlas artikliga 20a vastu delegeeritud õigusakte käesoleva direktiivi muutmiseks, ajakohastades mõisteid*** ja ***lisasid, et viia need kooskõlla*** IMO ***reguleeritava rahvusvahelise mereõiguse muudatustega ning*** ajakohastada ***viiteid teistele liidu ja*** IMO jõustunud ***õigusaktidele*** käesoleva direktiivi sätete piires.

Or. en

(32009L0018)

Muudatusettepanek 20

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 20 – lõik 2

Kehtiv tekst	*Muudatusettepanek*
Kõnealused meetmed, mille eesmärk on muuta käesoleva direktiivi vähemolulisi sätteid, muu hulgas täiendades seda, võetakse vastu vastavalt artikli 19 lõikes 3 osutatud kontrolliga regulatiivmenetlusele.	***välja jäetud***

Or. en

(32009L0018)

Muudatusettepanek 21

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 20 – lõik 3

Kehtiv tekst	*Muudatusettepanek*
Komisjon võib vastavalt samale menetlusele muuta ka lisasid.	***välja jäetud***

Or. en

(32009L0018)

Muudatusettepanek 22

Ettepanek võtta vastu direktiiv
Artikkel 1 – lõik 1 – punkt 17 a (uus)
Direktiiv 2009/18/EÜ
Artikkel 20a (uus)

Komisjoni ettepanek	*Muudatusettepanek*
	(17a) Lisatakse artikkel 20a:
	„Artikkel 20a
	Delegeeritud volituste rakendamine
	1. Komisjonile antakse õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte käesolevas artiklis sätestatud tingimustel.
	2. Artiklis 20 osutatud õigus võtta vastu delegeeritud õigusakte antakse komisjonile määramata ajaks alates [jõustumise kuupäev].
	3. Euroopa Parlament ja nõukogu võivad artiklis 20 osutatud volituste delegeerimise igal ajal tagasi võtta. Tagasivõtmise otsusega lõpetatakse otsuses nimetatud volituste delegeerimine. Otsus jõustub järgmisel päeval pärast selle avaldamist Euroopa Liidu Teatajas või otsuses nimetatud hilisemal kuupäeval. See ei mõjuta juba jõustunud delegeeritud õigusaktide kehtivust.
	4. Enne delegeeritud õigusakti vastuvõtmist konsulteerib komisjon kooskõlas 13. aprilli 2016. aasta institutsioonivahelises parema õigusloome kokkuleppes sätestatud põhimõtetega iga liikmesriigi määratud ekspertidega.
	5. Niipea kui komisjon on delegeeritud õigusakti vastu võtnud, teeb ta selle samaaegselt teatavaks Euroopa Parlamendile ja nõukogule.
	6. Artikli 20 alusel vastu võetud delegeeritud õigusakt jõustub üksnes juhul, kui Euroopa Parlament ega nõukogu ei ole kahe kuu jooksul pärast õigusakti teatavakstegemist Euroopa Parlamendile ja nõukogule esitanud selle suhtes vastuväidet või kui Euroopa Parlament ja nõukogu on enne selle tähtaja möödumist komisjonile teatanud, et nad ei esita vastuväidet. Euroopa Parlamendi või nõukogu algatusel pikendatakse seda tähtaega kahe kuu

võrra.

Or. en

SELETUSKIRI

Komisjoni ettepanek puudutab Euroopa Parlamendi ja nõukogu 23. aprilli 2009. aasta direktiivi 2009/18/EÜ (millega kehtestatakse meretranspordi sektoris toimunud õnnetusjuhtumite juurdluse põhimõtted ning muudetakse nõukogu direktiivi 1999/35/EÜ ning Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivi 2002/59/EÜ) muutmist.

Direktiiviga 2009/18/EÜ (edaspidi „direktiiv“) on ette nähtud ohutusjuurdluste süsteem, et teha järeldusi toimunud laevaõnnetuste kohta ja nende kordumist tulevikus vältida. Direktiivi kohaldamisalasse kuuluvaid laevaõnnetusi uuritakse meresõiduohutuse parandamiseks ja merekeskkonna kaitsmiseks.

Direktiivi läbivaatamise üldine eesmärk on parandada meresõiduohutust ja kaitsta merekeskkonda. Kehtivat ELi õigusraamistikku tuleks ajakohastada, et i) säilitada vajalikud ja proportsionaalsed ELi reeglid, ii) tagada nende reeglite nõuetekohane rakendamine ning iii) kõrvaldada kohustuste võimalikud kattuvused ja lahknevused üksteisega seotud õigusaktide vahel. Peamine eesmärk on luua selge, lihtne ja ajakohane õigusraamistik, mis suurendab üldist ohutustaset.

Raportöör esitab mõne muudatusettepaneku, mille eesmärk on saavutada täielik kooskõla rahvusvahelise mereõigusega, realistlik lähenemisviis kohaldamisalale ja ohutusjuurdlusele ning suurendada laevaõnnetustesse sattunud sadamatöötajate ohutust.

Esiteks sätestatakse ettepanekus, et ohutusjuurdlus peab algama hiljemalt kaks kuud pärast selle toimumist. Raportöör teeb ettepaneku seda ajavahemikku lühendada, et suurendada juurdluse tõhusust ja tulemuslikkust.

Teiseks soovitab Euroopa Komisjon kohaldamisala silmas pidades pöörata rohkem tähelepanu kalalaevadega seotud õnnetuste ja vahejuhtumite põhjustele. Analüüsides võimalikke tagajärgi väiksemate kalalaevade lisamisele direktiivi reguleerimisalasse, väljendas raportöör mõningaid kahtlusi kohaldamisala laiendamise praktilisuse suhtes. Olles teadlik sellest, et oleks väga kasulik hõlbustada liikmesriikide osalemist laevaõnnetuste juurdluste elluviimisel, tuginedes standardsetele õnnetustega seotud andmetele, võib väiksemate kalalaevade lisamisel direktiivi kohaldamisalasse olla suur mõju liikmesriikide juurdlusasutuste käsutuses olevatele vahenditele. Lühidalt öeldes on liikmesriikide seisukohast küsimus praktilisuses ja teostatavuses.

Lõpetuseks on raportöör seisukohal, et direktiiv peaks olema kooskõlas rahvusvahelise mereõigusega ja seega IMO õigusaktidega. See tähendab, et direktiivi sätted peaksid olema piisavalt paindlikud (vajadus kasutada dünaamilisi viiteid rahvusvahelistele õigusaktidele), et direktiivi saaks pärast IMO õigusaktide muutmist kohandada.