Euroopan parlamentti
2019-2024

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
MIETINTÖLUONNOS

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteista annetun direktiivin 2009/18/EY muuttamisesta
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Liikenne- ja matkailuvaliokunta

Esittelijä: Caroline Nagtegaal

Menettelyjen symbolit

*	Kuulemismenettely
***	Hyväksyntämenettely
***I	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (ensimmäinen käsittely)
***II	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (toinen käsittely)
***III	Tavallinen lainsäätämisjärjestys (kolmas käsittely)

(Menettely määräytyy säädösesityksessä ehdotetun oikeusperustan mukaan.)

Tarkistukset säädösesitykseen

Palstoina esitettävät parlamentin tarkistukset

Poistettava teksti merkitään vasempaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään molempiin palstoihin ***lihavoidulla kursiivilla***. Uusi teksti merkitään oikeaan palstaan ***lihavoidulla kursiivilla***.

Tarkistuksen tunnistetietojen ensimmäisellä ja toisella rivillä ilmoitetaan käsiteltävänä olevan säädösesityksen kohta, jota tarkistetaan. Jos tarkistus koskee olemassa olevaa säädöstä, jota säädösesityksellä muutetaan, tunnistetietojen kolmannella rivillä ilmoitetaan muutettavan säädöksen tyyppi ja numero ja neljännellä rivillä tarkistettavan tekstinkohdan paikannus.

Konsolidoituna tekstinä esitettävät parlamentin tarkistukset

Uusi teksti merkitään ***lihavoidulla kursiivilla***. Poistettava teksti merkitään symbolilla ▌ tai yliviivauksella. Tekstiä korvattaessa muutosmerkinnät tehdään siten, että uusi teksti ***lihavoidaan ja kursivoidaan*** ja korvattava teksti poistetaan tai viivataan yli.
Parlamentin yksiköiden tekemiä lopullisen tekstin teknisiä muutoksia ei merkitä.

SISÄLTÖ

Sivu

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI.5

PERUSTELUT 18

LUONNOS EUROOPAN PARLAMENTIN LAINSÄÄDÄNTÖPÄÄTÖSLAUSELMAKSI

ehdotuksesta Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiiviksi meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteista annetun direktiivin 2009/18/EY muuttamisesta
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Tavallinen lainsäätämisjärjestys: ensimmäinen käsittely)

Euroopan parlamentti, joka

– ottaa huomioon komission ehdotuksen Euroopan parlamentille ja neuvostolle (COM(2023)0270),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 2 kohdan ja 100 artiklan 2 kohdan, joiden mukaisesti komissio on antanut ehdotuksen Euroopan parlamentille (C9-0189/2023),

– ottaa huomioon Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 294 artiklan 3 kohdan,

– ottaa huomioon Euroopan talous- ja sosiaalikomitean ... antaman lausunnon[1],

– ottaa huomioon Euroopan alueiden komitean ... antaman lausunnon[2],

– ottaa huomioon työjärjestyksen 59 artiklan,

– ottaa huomioon kalatalousvaliokunnan lausunnon,

– ottaa huomioon liikenne- ja matkailuvaliokunnan mietinnön (A9-0000/2023),

1. vahvistaa jäljempänä esitetyn ensimmäisen käsittelyn kannan;

2. pyytää komissiota antamaan asian uudelleen Euroopan parlamentin käsiteltäväksi, jos se korvaa ehdotuksensa, muuttaa sitä huomattavasti tai aikoo muuttaa sitä huomattavasti;

3. kehottaa puhemiestä välittämään parlamentin kannan neuvostolle ja komissiolle sekä kansallisille parlamenteille.

[1] Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.
[2] Ei vielä julkaistu virallisessa lehdessä.

Tarkistus 1

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 7 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(7) Alle 15 metrin pituiset kalastusalukset eivät tällä hetkellä kuulu direktiivin 2009/18/EY soveltamisalaan, ja siksi tällaisiin kalastusaluksiin liittyvien merionnettomuuksien tutkinta ei ole järjestelmällistä eikä yhdenmukaista. ***Tällaiset alukset ovat alttiimpia kaatumiselle, ja miehistön jäsenen putoaminen laivalta mereen on suhteellisen yleistä. Sen vuoksi on tarpeen suojella kyseisiä kalastusaluksia, niiden miehistöä ja ympäristöä ottamalla käyttöön*** hyvin ***vakavien merionnettomuuksien,*** joissa on osallisena alle 15 metrin pituisia kalastusaluksia***, alustava arviointi, jonka avulla voidaan määrittää,*** olisiko viranomaisten aloitettava turvallisuustutkinta.	(7) Alle 15 metrin pituiset kalastusalukset eivät tällä hetkellä kuulu direktiivin 2009/18/EY soveltamisalaan, ja siksi tällaisiin kalastusaluksiin liittyvien merionnettomuuksien tutkinta ei ole järjestelmällistä eikä yhdenmukaista. ***Mahdollisuus arvioida alustavasti sellaisia*** hyvin ***vakavia merionnettomuuksia***, joissa on osallisena alle 15 metrin pituisia kalastusaluksia, ***sen määrittämiseksi,*** olisiko viranomaisten aloitettava turvallisuustutkinta***, toisi joitakin etuja kyseisten kalastusalusten ja niiden miehistön suojelun kannalta***. ***Komission olisi kuitenkin tehtävä ennakkoarviointi ja kustannus-hyötyanalyysi soveltamisalan laajentamisesta alle 15 metrin pituisiin kalastusaluksiin, jotta vältetään kansallisille tutkintaviranomaisille aiheutuva hallinnollinen rasite.***

Or. en

Tarkistus 2

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 12 kappale

Komission teksti	*Tarkistus*
(12) Edellä esitetyn perusteella EMSA:n olisi järjestettävä ***koulutusta*** erityisistä tekniikoista sekä uusista kehityssuuntauksista ja teknologioista, joilla voi olla merkitystä ***onnettomuustutkinnassa*** tulevaisuudessa. Koulutuksessa olisi keskityttävä muun muassa uusiutuviin ja vähähiilisiin polttoaineisiin, jotka ovat erityisen merkityksellisiä 55-valmiuspaketin kannalta, automaatioon sekä yleisen	(12) Edellä esitetyn perusteella EMSA:n olisi järjestettävä ***säännöllisiä koulutustilaisuuksia ja sertifiointiohjelmia*** erityisistä tekniikoista sekä uusista kehityssuuntauksista ja teknologioista, joilla voi olla merkitystä ***onnettomuustutkinnoissa*** tulevaisuudessa. Koulutuksessa olisi keskityttävä muun muassa uusiutuviin ja vähähiilisiin polttoaineisiin, jotka ovat erityisen merkityksellisiä 55-valmiuspaketin

tietosuoja-asetuksen sääntöihin.	kannalta, automaatioon sekä yleisen tietosuoja-asetuksen sääntöihin.

Or. en

Tarkistus 3

Ehdotus direktiiviksi
Johdanto-osan 14 a kappale (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	(14 a) Sen varmistamiseksi, että liitteet ovat ajan tasalla, komissiolle olisi siirrettävä valta hyväksyä Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 290 artiklan mukaisesti säädöksiä, jotta kyseiset liitteet voidaan mukauttaa IMO:n sääntelemiin kansainvälisen merioikeuden muutoksiin. On erityisen tärkeää, että komissio asiaa valmistellessaan toteuttaa asianmukaiset kuulemiset, myös asiantuntijatasolla, ja että nämä kuulemiset toteutetaan paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa* vahvistettujen periaatteiden mukaisesti. Jotta voitaisiin erityisesti varmistaa tasavertainen osallistuminen delegoitujen säädösten valmisteluun, Euroopan parlamentille ja neuvostolle toimitetaan kaikki asiakirjat samaan aikaan kuin jäsenvaltioiden asiantuntijoille, ja Euroopan parlamentin ja neuvoston asiantuntijoilla on järjestelmällisesti oikeus osallistua komission asiantuntijaryhmien kokouksiin, joissa valmistellaan delegoituja säädöksiä.

Or. en

Tarkistus 4

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 2 alakohta – b alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
2 artikla – 2 kohta – d alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
b) ***Poistetaan*** d alakohta***;***	b) ***Korvataan*** d alakohta ***seuraavasti:***
	d) alle 15 metrin pituisia kalastusaluksia, paitsi jos tutkintaviranomainen päättää olla aloittamatta turvallisuustutkintaa alustavan arvioinnin perusteella.

Or. en

Tarkistus 5

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
5 artikla – 2 kohta – 1 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos kyseessä on alle 15 metrin pituinen kalastusalus, ***tutkintaviranomaisen on arvioitava*** hyvin ***vakava merionnettomuus*** alustavasti sen ratkaisemiseksi, tehdäänkö turvallisuustutkinta.	Jos kyseessä on alle 15 metrin pituinen kalastusalus, ***tutkintaviranomainen voi arvioida*** hyvin ***vakavan merionnettomuuden*** alustavasti sen ratkaisemiseksi, tehdäänkö turvallisuustutkinta.

Or. en

Tarkistus 6

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
5 artikla – 2 kohta – 2 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jos tutkintaviranomainen päättää olla tekemättä turvallisuustutkintaa hyvin vakavasta merionnettomuudesta, jossa on osallisena alle 15 metrin pituinen kalastusalus, päätöksen perustelut on kirjattava ja ilmoitettava 17 artiklan 3 kohdan mukaisesti.	***Poistetaan.***

Or. en

Tarkistus 7

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
5 artikla – 6 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
6. Päätettäessä, liittyikö rannan tuntumassa, laiturissa tai telakoituna tapahtunut merionnettomuus tai merellä sattunut vaaratilanne, jossa on ollut osallisena maissa työskenteleviä työntekijöitä tai satamatyöntekijöitä, ”välittömästi aluksen toimintaan”, mikä edellyttäisi turvallisuustutkintaa, on kiinnitettävä erityistä huomiota aluksen rakenteen, varusteiden, menettelyjen, miehistön ja aluksen hallinnoinnista vastaavien tahojen osallisuuteen ja merkitykseen harjoitettavan toiminnan kannalta.	6. Päätettäessä, liittyikö rannan tuntumassa, laiturissa tai telakoituna tapahtunut merionnettomuus tai merellä sattunut vaaratilanne, jossa on ollut osallisena maissa työskenteleviä työntekijöitä tai satamatyöntekijöitä, ”välittömästi aluksen toimintaan”, mikä edellyttäisi turvallisuustutkintaa, on kiinnitettävä erityistä huomiota aluksen rakenteen, varusteiden, menettelyjen, miehistön ja aluksen hallinnoinnista vastaavien tahojen osallisuuteen ja merkitykseen harjoitettavan toiminnan kannalta. ***Tarvittaessa on täytettävä terveyttä ja turvallisuutta koskeva tarkistuslista.***

Or. en

Tarkistus 8

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 5 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
5 artikla – 7 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
7. Turvallisuustutkinta on aloitettava viipymättä merionnettomuuden tai merellä sattuneen vaaratilanteen jälkeen ja viimeistään ***kahden*** kuukauden kuluttua onnettomuudesta tai vaaratilanteesta.	7. Turvallisuustutkinta on aloitettava viipymättä merionnettomuuden tai merellä sattuneen vaaratilanteen jälkeen ja viimeistään kuukauden kuluttua onnettomuudesta tai vaaratilanteesta.

Or. en

Tarkistus 9

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 7 alakohta – a alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
7 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Rinnakkaisten turvallisuustutkintojen suorittaminen saman merionnettomuuden tai merellä sattuneen vaaratilanteen johdosta on ehdottomasti rajoitettava vain poikkeustapauksiin. Jäsenvaltioiden on tällaisessa tapauksessa ilmoitettava komissiolle rinnakkaisten turvallisuustutkintojen suorittamisen syyt. Rinnakkaisia turvallisuustutkintoja suorittavien jäsenvaltioiden on toimittava yhteistyössä keskenään. Tutkintaan osallistuvien tutkintaelinten on erityisesti annettava toisilleen kaikki itse suorittamassaan tutkinnassa kertyneet ***asiaan vaikuttavat*** tiedot voidakseen päätyä mahdollisuuksien mukaan yhteisiin johtopäätöksiin.	Rinnakkaisten turvallisuustutkintojen suorittaminen saman merionnettomuuden tai merellä sattuneen vaaratilanteen johdosta on ehdottomasti rajoitettava vain poikkeustapauksiin. Jäsenvaltioiden on tällaisessa tapauksessa ilmoitettava komissiolle rinnakkaisten turvallisuustutkintojen suorittamisen syyt. Rinnakkaisia turvallisuustutkintoja suorittavien jäsenvaltioiden on toimittava yhteistyössä keskenään. Tutkintaan osallistuvien tutkintaelinten on erityisesti annettava toisilleen ***hyvissä ajoin*** kaikki itse suorittamassaan tutkinnassa kertyneet tiedot voidakseen päätyä mahdollisuuksien mukaan yhteisiin johtopäätöksiin.

Or. en

Tarkistus 10

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta –7 alakohta – b alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
7 artikla – 1 a kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1 a. Jäsenvaltioiden, joita asia merkittävässä määrin koskee, olisi meriturvallisuustutkinnan aikana avustettava meriturvallisuustutkintaa suorittavaa jäsenvaltiota tai suorittavia jäsenvaltioita sallimalla pääsy meriturvallisuustutkinnan ***kannalta merkityksellisiin*** tietoihin siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista. Meriturvallisuustutkintaa suorittavalla tutkijalla tai suorittavilla tutkijoilla olisi	1 a. Jäsenvaltioiden, joita asia merkittävässä määrin koskee, olisi meriturvallisuustutkinnan aikana avustettava meriturvallisuustutkintaa suorittavaa jäsenvaltiota tai suorittavia jäsenvaltioita sallimalla pääsy ***kaikkiin*** meriturvallisuustutkinnan tietoihin siinä määrin kuin se on käytännössä mahdollista. Meriturvallisuustutkintaa suorittavalla tutkijalla tai suorittavilla tutkijoilla olisi myös oltava oikeus olla yhteydessä sen

myös oltava oikeus olla yhteydessä sen valtion, jota asia merkittävässä määrin koskee, katsastajiin, merivartioston virkamiehiin, alusliikennepalvelujen tarjoajiin, luotseihin ja muuhun merenkulkuhenkilöstöön.”

valtion, jota asia merkittävässä määrin koskee, katsastajiin, merivartioston virkamiehiin, alusliikennepalvelujen tarjoajiin, luotseihin ja muuhun merenkulkuhenkilöstöön.”

Or. en

Tarkistus 11

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
8 artikla – 1 kohta – 3 alakohta

Komission teksti	*Tarkistus*
Jotta turvallisuustutkinta toteutettaisiin puolueettomasti, tutkintaviranomaisen organisaation, oikeudellisen rakenteen ja päätöksenteon on oltava riippumaton kaikista osapuolista, joiden edut saattaisivat olla ristiriidassa kyseisen tehtävän kanssa.	Jotta turvallisuustutkinta toteutettaisiin puolueettomasti ***ja voitaisiin välttää eturistiriidat***, tutkintaviranomaisen organisaation, oikeudellisen rakenteen ja päätöksenteon on oltava riippumaton kaikista osapuolista, joiden edut saattaisivat olla ristiriidassa kyseisen tehtävän kanssa.

Or. en

Tarkistus 12

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
8 artikla – 3 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
3. Tutkintaviranomaiselle annettuja tehtäviä ***voidaan laajentaa*** meriturvallisuuteen liittyvien tietojen keräämiseen ***ja*** analysointiin erityisesti ennalta ehkäisevässä tarkoituksessa, jos kyseiset toimet eivät vaikuta tutkintaviranomaisen riippumattomuuteen eikä niihin liity vastuuta sääntelyä, hallintoa tai standardointia koskevista asioista.	3. Tutkintaviranomaiselle annettuja tehtäviä ***laajennetaan*** meriturvallisuuteen liittyvien tietojen keräämiseen**,** analysointiin ***ja prosessointiin*** erityisesti ennalta ehkäisevässä tarkoituksessa, jos kyseiset toimet eivät vaikuta tutkintaviranomaisen riippumattomuuteen eikä niihin liity vastuuta sääntelyä, hallintoa tai standardointia koskevista asioista.

Or. en

Tarkistus 13

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
8 artikla – 4 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
4. Kunkin jäsenvaltion on omassa kansallisessa oikeusjärjestelmässään varmistettava, että kyseisen jäsenvaltion tutkintaviranomaisen tai muun sellaisen tutkintaviranomaisen tutkijoille, jonka tehtäväksi se on antanut meriturvallisuustutkinnan, tarvittaessa yhteistyössä oikeudellisesta tutkinnasta vastaavien viranomaisten kanssa, annetaan kaikki meriturvallisuustutkinnan suorittamiseen vaikuttavat tiedot ja että niillä on sen vuoksi oikeus	4. Kunkin jäsenvaltion on omassa kansallisessa oikeusjärjestelmässään varmistettava, että kyseisen jäsenvaltion tutkintaviranomaisen tai muun sellaisen tutkintaviranomaisen tutkijoille, jonka tehtäväksi se on antanut meriturvallisuustutkinnan, tarvittaessa yhteistyössä oikeudellisesta tutkinnasta vastaavien viranomaisten kanssa, annetaan kaikki meriturvallisuustutkinnan suorittamiseen vaikuttavat tiedot ***ja tekniset välineet*** ja että niillä on sen vuoksi oikeus

Or. en

Tarkistus 14

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 8 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
8 artikla – 4 kohta – i a alakohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	i a) pyytää apua komissiolta ja Euroopan meriturvallisuusvirastolta (EMSA) 17 a artiklan 2 kohdan mukaisesti;

Or. en

Tarkistus 15

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta

Direktiivi 2009/18/EY
17 a artikla – 1 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
1. Komissio ***helpottaa*** valmiuksien kehittämistä ja tietojen vaihtoa tutkintaviranomaisen organisaatiossa ja eri tutkintaviranomaisten kesken tarjoamalla ***koulutusta*** uudesta oikeudellisesta ja teknologisesta kehityksestä sekä erityisistä tekniikoista, välineistä ja teknologioista, jotka liittyvät aluksiin, niiden varusteisiin ja liikennöintiin.	1. Komissio ***ja Euroopan meriturvallisuusvirasto (EMSA) helpottavat*** valmiuksien kehittämistä ja tietojen vaihtoa tutkintaviranomaisen organisaatiossa ja eri tutkintaviranomaisten kesken tarjoamalla ***säännöllisesti koulutustilaisuuksia ja sertifiointeja*** uudesta oikeudellisesta ja teknologisesta kehityksestä sekä erityisistä tekniikoista, välineistä ja teknologioista, jotka liittyvät aluksiin, niiden varusteisiin ja liikennöintiin.

Or. en

Tarkistus 16

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
17 a artikla – 2 kohta

Komission teksti	*Tarkistus*
2. Jäsenvaltioiden tutkintaviranomaisten pyynnöstä ja olettaen, ettei eturistiriitoja synny, komissio ***antaa*** operatiivista tukea kyseisille jäsenvaltioille turvallisuustutkinnan suorittamisessa. Tällainen tuki sisältää erityisten analysoinnissa käytettävien erikoisvälineiden tai -laitteiden sekä asiantuntemuksen tarjoamisen.”	2. Jäsenvaltioiden tutkintaviranomaisten pyynnöstä ja olettaen, ettei eturistiriitoja synny, komissio ***ja EMSA antavat*** operatiivista ***ja teknologista*** tukea kyseisille jäsenvaltioille turvallisuustutkinnan suorittamisessa. Tällainen tuki sisältää erityisten analysoinnissa käytettävien erikoisvälineiden tai -laitteiden sekä asiantuntemuksen tarjoamisen.”

Or. en

Tarkistus 17

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 15 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
17 a artikla – 2 a kohta (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	2 a. Komissio ja EMSA tarjoavat tutkintaviranomaisille kohdennettua koulutusta tutkinnassa käytettävän teknologian ja välineiden käytöstä sekä meriliikenteen kehitykseen liittyvistä uusista teknologioista.

Or. en

Tarkistus 18

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 17 alakohta – johdantokappale

Komission teksti	*Tarkistus*
17) Korvataan 20 ***artiklan neljäs kohta*** seuraavasti:	17) Korvataan 20 ***artikla*** seuraavasti:

Or. en

(32009L0018)

Tarkistus 19

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 17 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
20 artikla – 1 kohta

Nykyinen teksti	*Tarkistus*
Komissio ***voi*** tässä direktiivissä asetetuissa rajoissa ***ajantasaistaa tässä direktiivissä esitettyjä määritelmiä ja viittauksia yhteisön*** säädöksiin ja IMO:n asiakirjoihin ***mukauttaakseen ne voimaan tulleisiin yhteisön tai IMO:n toimenpiteisiin***.	***”***Komissio ***antaa*** tässä direktiivissä asetetuissa rajoissa ***20 a artiklan mukaisesti delegoituja säädöksiä tämän direktiivin muuttamiseksi saattamalla määritelmät ja liitteet ajan tasalle IMO:n sääntelemien kansainvälisen merioikeuden muutosten huomioon ottamiseksi sekä saattaakseen ajan tasalle viittaukset muihin voimaan tulleisiin unionin*** säädöksiin ja IMO:n asiakirjoihin.

Or. en

(32009L0018)

Tarkistus 20

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 17 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
20 artikla – 2 kohta

Nykyinen teksti	*Tarkistus*
Nämä toimenpiteet, joiden tarkoituksena on muuttaa tämän direktiivin muita kuin keskeisiä osia, myös täydentämällä sitä, hyväksytään 19 artiklan 3 kohdassa tarkoitettua valvonnan käsittävää sääntelymenettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Or. en

(32009L0018)

Tarkistus 21

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 17 alakohta
Direktiivi 2009/18/EY
20 artikla – 3 kohta

Nykyinen teksti	*Tarkistus*
Komissio voi myös muuttaa liitteitä samaa menettelyä noudattaen.	***Poistetaan.***

Or. en

(32009L0018)

Tarkistus 22

Ehdotus direktiiviksi
1 artikla – 1 kohta – 17 a alakohta (uusi)
Direktiivi 2009/18/EY
20 a artikla (uusi)

Komission teksti	*Tarkistus*
	17 a) Lisätään 20 a artikla seuraavasti:
	20 a artikla
	Siirretyn säädösvallan käyttäminen

1. Komissiolle siirrettyä valtaa antaa delegoituja säädöksiä koskevat tässä artiklassa säädetyt edellytykset.

2. Siirretään komissiolle määräämättömäksi ajaksi [voimaantulosta] 20 artiklassa tarkoitettu valta antaa delegoituja säädöksiä.

3. Euroopan parlamentti tai neuvosto voi milloin tahansa peruuttaa 20 artiklassa tarkoitetun säädösvallan siirron. Peruuttamispäätöksellä lopetetaan tuossa päätöksessä mainittu säädösvallan siirto. Peruuttaminen tulee voimaan sitä päivää seuraavana päivänä, jona sitä koskeva päätös julkaistaan Euroopan unionin virallisessa lehdessä, tai jonakin myöhempänä, kyseisessä päätöksessä mainittuna päivänä. Peruuttamispäätös ei vaikuta jo voimassa olevien delegoitujen säädösten pätevyyteen.

4. Ennen kuin komissio hyväksyy delegoidun säädöksen, se kuulee kunkin jäsenvaltion nimeämiä asiantuntijoita paremmasta lainsäädännöstä 13 päivänä huhtikuuta 2016 tehdyssä toimielinten välisessä sopimuksessa vahvistettujen periaatteiden mukaisesti.

5. Heti kun komissio on antanut delegoidun säädöksen, komissio antaa sen tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle.

6. Edellä olevan 20 artiklan nojalla annettu delegoitu säädös tulee voimaan ainoastaan, jos Euroopan parlamentti tai neuvosto ei ole kahden kuukauden kuluessa siitä, kun asianomainen säädös on annettu tiedoksi Euroopan parlamentille ja neuvostolle, ilmaissut vastustavansa sitä tai jos sekä Euroopan parlamentti että neuvosto ovat ennen mainitun määräajan päättymistä ilmoittaneet komissiolle, että ne eivät vastusta säädöstä. Euroopan parlamentin tai neuvoston aloitteesta tätä määräaikaa jatketaan kahdella kuukaudella.

Or. en

PERUSTELUT

Tämä ehdotus koskee meriliikennealan onnettomuuksien tutkinnan perusperiaatteista ja neuvoston direktiivin 1999/35/EY sekä Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2002/59/EY muuttamisesta 23. huhtikuuta 2009 annetun Euroopan parlamentin ja neuvoston direktiivin 2009/18/EY muuttamista.

Direktiivissä säädetään turvallisuustutkintajärjestelmästä, jonka avulla voidaan oppia merionnettomuuksista ja estää niiden toistuminen. Direktiivin soveltamisalaan kuuluvia merionnettomuuksia tutkitaan meriturvallisuuden parantamiseksi ja meriympäristön suojelemiseksi.

Direktiivin tarkistamisen yleisenä tavoitteena on parantaa meriturvallisuutta ja meriympäristön suojelua. EU:n nykyistä sääntelykehystä olisi ajantasaistettava, jotta voidaan i) säilyttää EU:n säännöt silloin, kun se on tarpeen ja oikeasuhteista, ii) varmistaa niiden asianmukainen täytäntöönpano ja iii) poistaa mahdolliset velvoitteiden päällekkäisyydet ja epäjohdonmukaisuudet asiaan liittyvien säädösten välillä. Yleisenä tavoitteena on luoda selkeä, yksinkertainen ja ajantasainen oikeudellinen kehys, joka parantaa kokonaisturvallisuutta.

Esittelijä ehdottaa joitakin tarkistuksia, joilla pyritään täydelliseen yhdenmukaistamiseen kansainvälisen merioikeuden kanssa, realistiseen lähestymistapaan sekä soveltamisalan että turvallisuustutkinnan suhteen sekä merionnettomuuksissa osallisina olevien satamatyöntekijöiden turvallisuuden parantamiseen.

Ensinnäkin ehdotuksessa säädetään, että turvallisuustutkinta on aloitettava viimeistään kahden kuukauden kuluttua sen suorittamisesta. Esittelijä ehdottaa määräajan lyhentämistä tutkintaprosessin tehokkuuden ja vaikuttavuuden lisäämiseksi.

Toiseksi Euroopan komissio ehdottaa soveltamisalan osalta, että kalastusalusten onnettomuuksien ja vaaratilanteiden syihin kiinnitetään enemmän huomiota. Esittelijä analysoi mahdollisia seurauksia siinä tapauksessa, että pienemmät kalastusalukset sisällytetään tämän direktiivin soveltamisalaan, ja esitti epäilyjä soveltamisalan laajentamisen käytännöllisyydestä. Koska voisi olla erittäin hyödyllistä helpottaa jäsenvaltioiden osallistumista pienten kalastusalusten onnettomuuksia koskevaan tutkimukseen, joka perustuu standardoituihin vahinkotietoihin, pienempien kalastusalusten ottamisella mukaan tämän direktiivin soveltamisalaan voi olla suuri vaikutus jäsenvaltioiden tutkintaviranomaisten käytettävissä oleviin resursseihin. Lyhyesti sanottuna kyse on käytännöllisyydestä ja toteutettavuudesta jäsenvaltioiden näkökulmasta.

Lopuksi esittelijä katsoo, että direktiivin olisi oltava kansainvälisen merioikeuden ja siten IMO:n lainsäädännön mukainen. Tämä tarkoittaa, että direktiivin säännösten olisi oltava riittävän joustavia (tarvitaan dynaamisia viittauksia kansainväliseen lainsäädäntöön), jotta direktiiviä voidaan mukauttaa IMO:n lainsäädäntöön mahdollisesti tehtävien muutosten johdosta.