Europski parlament
2019-2024

Odbor za promet i turizam

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
NACRT IZVJEŠĆA

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2009/18/EZ o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Odbor za promet i turizam

Izvjestiteljica: Caroline Nagtegaal

Oznake postupaka

*	Postupak savjetovanja
***	Postupak suglasnosti
***I	Redovni zakonodavni postupak (prvo čitanje)
***II	Redovni zakonodavni postupak (drugo čitanje)
***III	Redovni zakonodavni postupak (treće čitanje)

(Navedeni se postupak temelji na pravnoj osnovi predloženoj u nacrtu akta.)

Izmjene nacrta akta

Amandmani Parlamenta u obliku dvaju stupaca

Brisanja su označena ***podebljanim kurzivom*** u lijevom stupcu. Izmjene su označene ***podebljanim kurzivom*** u obama stupcima. Novi tekst označen je ***podebljanim kurzivom*** u desnom stupcu.

U prvom i drugom retku zaglavlja svakog amandmana naznačen je predmetni odlomak iz nacrta akta koji se razmatra. Ako se amandman odnosi na postojeći akt koji se želi izmijeniti nacrtom akta, zaglavlje sadrži i treći redak u kojem se navodi postojeći akt te četvrti redak u kojem se navodi odredba akta na koju se izmjena odnosi.

Amandmani Parlamenta u obliku pročišćenog teksta

Novi dijelovi teksta označuju se ***podebljanim kurzivom***. Brisani dijelovi teksta označuju se oznakom ▌ ili su precrtani. Izmjene se naznačuju tako da se novi tekst označi ***podebljanim kurzivom***, a da se zamijenjeni tekst izbriše ili precrta.
Iznimno, izmjene strogo tehničke prirode koje unesu nadležne službe prilikom izrade konačnog teksta ne označuju se.

SADRŽAJ

Stranica

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA 5

OBRAZLOŽENJE 17

NACRT ZAKONODAVNE REZOLUCIJE EUROPSKOG PARLAMENTA

o Prijedlogu direktive Europskog parlamenta i Vijeća o izmjeni Direktive 2009/18/EZ o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa (COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Redovni zakonodavni postupak: prvo čitanje)

Europski parlament,

– uzimajući u obzir Prijedlog Komisije upućen Europskom parlamentu i Vijeću (COM(2023)0270),

– uzimajući u obzir članak 294. stavak 2. i članak 100. stavak 2. Ugovora o funkcioniranju Europske unije, u skladu s kojima je Komisija podnijela Prijedlog Parlamentu (C9-0189/2023),

– uzimajući u obzir članak 294. stavak 3. Ugovora o funkcioniranju Europske unije,

– uzimajući u obzir mišljenje Europskoga gospodarskog i socijalnog odbora od ...[1], ,

– uzimajući u obzir mišljenje Odbora regija od ... [2],

– uzimajući u obzir članak 59. Poslovnika,

– uzimajući u obzir mišljenje Odbora za ribarstvo,

– uzimajući u obzir izvješće Odbora za promet i turizam (A9-0000/2023),

1. usvaja sljedeće stajalište u prvom čitanju;

2. poziva Komisiju da predmet ponovno uputi Parlamentu ako zamijeni, bitno izmijeni ili namjerava bitno izmijeniti svoj Prijedlog;

3. nalaže svojem predsjedniku/svojoj predsjednici da stajalište Parlamenta proslijedi Vijeću, Komisiji i nacionalnim parlamentima.

Amandman 1

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(7) Ribarska plovila kraća od 15 metara trenutačno su isključena iz područja primjene Direktive 2009/18/EZ, stoga je	(7) Ribarska plovila kraća od 15 metara trenutačno su isključena iz područja primjene Direktive 2009/18/EZ, stoga je

[1] Još nije objavljeno u Službenom listu.
[2] Još nije objavljeno u Službenom listu.

provođenje istraga pomorskih nesreća u kojima sudjeluju nesustavno i neusklađeno. ***Takva su plovila sklonija prevrtanju, a padovi članova posade preko palube relativno su česti. Stoga je potrebno zaštititi ta ribarska plovila, njihovu posadu i okoliš uvođenjem*** preliminarne procjene vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća u kojima sudjeluju ribarska plovila kraća od 15 metara kako bi se utvrdilo bi li nadležna tijela trebala pokrenuti sigurnosnu istragu.	provođenje istraga pomorskih nesreća u kojima sudjeluju nesustavno i neusklađeno. ***Uvođenje mogućnosti*** preliminarne procjene vrlo ozbiljnih pomorskih nesreća u kojima sudjeluju ribarska plovila kraća od 15 metara kako bi se utvrdilo bi li nadležna tijela trebala pokrenuti sigurnosnu istragu ***donijelo bi neke koristi u pogledu zaštite tih ribarskih plovila i njihove posade. Međutim, Komisija bi trebala provesti ex ante procjenu i analizu troškova i koristi proširenja područja primjene na ribarska plovila kraća od 15 metara kako bi se izbjeglo administrativno opterećenje nacionalnih istražnih tijela.***
	Or. en

Amandman 2

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 12.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(12) S obzirom na navedeno, EMSA bi trebala organizirati ***osposobljavanje*** u području posebnih tehnika te novih dostignuća i tehnologija koje u budućnosti mogu biti relevantne za istraživanje nesreća. Takvo osposobljavanje trebalo bi biti usmjereno, među ostalim, na obnovljiva i niskougljična goriva, koja su posebno relevantna s obzirom na paket „Spremni za 55 %”, te na automatizaciju, kao i na pravila Opće uredbe o zaštiti podataka.	(12) S obzirom na navedeno, EMSA bi trebala organizirati ***redovite tečajeve osposobljavanja i programe certificiranja*** u području posebnih tehnika te novih dostignuća i tehnologija koje u budućnosti mogu biti relevantne za istraživanje nesreća. Takvo osposobljavanje trebalo bi biti usmjereno, među ostalim, na obnovljiva i niskougljična goriva, koja su posebno relevantna s obzirom na paket „Spremni za 55 %”, te na automatizaciju, kao i na pravila Opće uredbe o zaštiti podataka.
	Or. en

Amandman 3

Prijedlog direktive
Uvodna izjava 14.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(14.a) Kako bi se osiguralo da su prilozi

ažurirani, Komisiji bi trebalo delegirati ovlast za donošenje akata u skladu s člankom 290. Ugovora o funkcioniranju Europske unije u vezi s izmjenom priloga u svjetlu promjena u međunarodnom pomorskom pravu, kako je regulirao IMO. Posebno je važno da Komisija tijekom svojeg pripremnog rada provede odgovarajuća savjetovanja, uključujući ona na razini stručnjaka, te da se ta savjetovanja provedu u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016. Osobito, radi osiguravanja ravnopravnog sudjelovanja u pripremi delegiranih akata, Europski parlament i Vijeće primaju sve dokumente istodobno kad i stručnjaci iz država članica te njihovi stručnjaci sustavno imaju pristup sastancima stručnih skupina Komisije koji se odnose na pripremu delegiranih akata.

Or. en

Amandman 4

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 2. – podtočka d
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 2. – stavak 2. – točka d

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(b) točka (d) ***briše*** se	(b) točka (d) ***zamjenjuje*** se ***sljedećim:***
	(d) ribarska plovila kraća od 15 metara, osim ako istražno tijelo na temelju preliminarne procjene odluči da neće pokrenuti sigurnosnu istragu.

Or. en

Amandman 5

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 5. – stavak 2. – podstavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
U slučaju ribarskog plovila kraćeg od 15 metara, istražno tijelo ***provodi*** preliminarnu procjenu vrlo ozbiljne pomorske nesreće kako bi utvrdilo treba li provesti sigurnosnu istragu.	U slučaju ribarskog plovila kraćeg od 15 metara, istražno tijelo ***može provesti*** preliminarnu procjenu vrlo ozbiljne pomorske nesreće kako bi utvrdilo treba li provesti sigurnosnu istragu.

Or. en

Amandman 6

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 5. – stavak 2. – podstavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Ako istražno tijelo odluči da neće provesti sigurnosnu istragu vrlo ozbiljne pomorske nesreće u kojoj je sudjelovao ribarski brod kraći od 15 metara, razlozi za tu odluku bilježe se i o njima se obavješćuje u skladu s člankom 17. stavkom 3.	***Briše se.***

Or. en

Amandman 7

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 5. – stavak 6.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
6. Pri odlučivanju o tome je li pomorska nesreća ili nezgoda koja se dogodila uz brod, dok je brod na vezu ili u pristaništu, a u kojoj su sudjelovali radnici na kopnu ili lučki radnici, „izravno u vezi s operacijama broda” pa je stoga predmet sigurnosne istrage, posebna se pozornost posvećuje uključenosti i važnosti brodske strukture, opreme, postupaka, posade i upravljanja brodom za djelatnost koja se	6. Pri odlučivanju o tome je li pomorska nesreća ili nezgoda koja se dogodila uz brod, dok je brod na vezu ili u pristaništu, a u kojoj su sudjelovali radnici na kopnu ili lučki radnici, „izravno u vezi s operacijama broda” pa je stoga predmet sigurnosne istrage, posebna se pozornost posvećuje uključenosti i važnosti brodske strukture, opreme, postupaka, posade i upravljanja brodom za djelatnost koja se obavlja. ***Po potrebi se popunjava***

obavlja.	***kontrolna lista u pogledu zdravlja i sigurnosti.***

Or. en

Amandman 8

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 5.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 5. – stavak 7.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
7. Sigurnosna istraga započinje bez odlaganja nakon pomorske nesreće ili nezgode, a u svakom slučaju najkasnije ***dva mjeseca*** nakon tog događaja.	7. Sigurnosna istraga započinje bez odlaganja nakon pomorske nesreće ili nezgode, a u svakom slučaju najkasnije ***jedan mjesec*** nakon tog događaja.

Or. en

Amandman 9

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 7. – podtočka a
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 7. – stavak 1. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Provođenje paralelnih sigurnosnih istraga o istoj pomorskoj nesreći ili nezgodi strogo je ograničeno na iznimne slučajeve. U takvim slučajevima, države članice obavješćuju Komisiju o razlozima provođenja tih paralelnih istraga. Države članice koje provode paralelne sigurnosne istrage međusobno surađuju. Osobito, zainteresirana istražna tijela razmjenjuju sve ***korisne*** podatke koje su prikupili tijekom istraga, posebno da bi postigli što je više moguće zajedničke zaključke.	Provođenje paralelnih sigurnosnih istraga o istoj pomorskoj nesreći ili nezgodi strogo je ograničeno na iznimne slučajeve. U takvim slučajevima, države članice obavješćuju Komisiju o razlozima provođenja tih paralelnih istraga. Države članice koje provode paralelne sigurnosne istrage međusobno surađuju. Osobito, zainteresirana istražna tijela razmjenjuju sve podatke koje su ***pravodobno*** prikupili tijekom istraga, posebno da bi postigli što je više moguće zajedničke zaključke.

Or. en

Amandman 10

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 7. – podtočka b
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 7. – stavak 1.a

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1.a Tijekom provođenja pomorske sigurnosne istrage bitno zainteresirane države trebale bi, u mjeri u kojoj je to praktično, pomagati državama članicama koje provode istragu tako da im omoguće pristup informacijama ***relevantnima*** za takvu istragu. Istražitelju ili istražiteljima koji provode pomorsku sigurnosnu istragu trebalo bi omogućiti i pristup državnim inspektorima, službenicima obalne straže, pružateljima usluga u brodskom prometu, peljarima i drugom pomorskom osoblju bitno zainteresirane države.	1.a Tijekom provođenja pomorske sigurnosne istrage bitno zainteresirane države trebale bi, u mjeri u kojoj je to praktično, pomagati državama članicama koje provode istragu tako da im omoguće pristup ***svim*** informacijama za takvu istragu. Istražitelju ili istražiteljima koji provode pomorsku sigurnosnu istragu trebalo bi omogućiti i pristup državnim inspektorima, službenicima obalne straže, pružateljima usluga u brodskom prometu, peljarima i drugom pomorskom osoblju bitno zainteresirane države.

Or. en

Amandman 11

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 8.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 8. – stavak 1. – podstavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
Za nepristrano provođenje sigurnosne istrage***,*** istražno je tijelo organizacijski, pravno i u donošenju odluka nezavisno od svih strana čiji bi interesi mogli biti u sukobu s dužnosti koja mu je povjerena.	Za nepristrano provođenje sigurnosne istrage ***te radi izbjegavanja sukoba interesa*** istražno je tijelo organizacijski, pravno i u donošenju odluka nezavisno od svih strana čiji bi interesi mogli biti u sukobu s dužnosti koja mu je povjerena.

Or. en

Amandman 12

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 8.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 8. – stavak 3.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
3. Poslovi povjereni istražnom tijelu ***mogu*** se ***proširiti na prikupljanje*** i ***analizu*** podataka povezanih s pomorskom sigurnošću, posebno u preventivne svrhe, u mjeri u kojoj ti poslovi ne utječu na njegovu neovisnost i ne povlače odgovornost za regulatorna, administrativna ili normizacijska pitanja.	3. Poslovi povjereni istražnom tijelu ***proširuju*** se ***radi uključivanja prikupljanja, analize*** i ***obrade*** podataka povezanih s pomorskom sigurnošću, posebno u preventivne svrhe, u mjeri u kojoj ti poslovi ne utječu na njegovu neovisnost i ne povlače odgovornost za regulatorna, administrativna ili normizacijska pitanja.

Or. en

Amandman 13

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 8.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 8. – stavak 4.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
4. Države članice, u okviru svojih pravnih sustava, osiguravaju da istražitelji njihovih istražnih tijela ili bilo kojeg drugog istražnog tijela ovlaštenog za pomorsku sigurnosnu istragu, prema potrebi u suradnji s tijelima nadležnima za sudsku istragu, dobiju sve podatke korisne za provođenje pomorske sigurnosne istrage te da mogu:	4. Države članice, u okviru svojih pravnih sustava, osiguravaju da istražitelji njihovih istražnih tijela ili bilo kojeg drugog istražnog tijela ovlaštenog za pomorsku sigurnosnu istragu, prema potrebi u suradnji s tijelima nadležnima za sudsku istragu, dobiju sve podatke ***i tehnološka sredstva*** korisne za provođenje pomorske sigurnosne istrage te da mogu:

Or. en

Amandman 14

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 8.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 8. – stavak 4. – točka i.a (nova)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(ia) tražiti pomoć Komisije i Europske agencije za pomorsku sigurnost (EMSA) u skladu s člankom 17.a stavkom 2.;

Or. en

Amandman 15

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 17.a – stavak 1.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
1. Komisija ***olakšava*** razvoj kapaciteta, kao i razmjenu znanja u okviru istražnih tijela i među njima osiguravanjem osposobljavanja u kontekstu pravnih i tehnoloških dostignuća, posebnih tehnika, alata i tehnologija povezanih s brodovima, njihovom opremom i radom.	1. Komisija ***i Europska agencija za pomorsku sigurnost (EMSA) olakšavaju*** razvoj kapaciteta, kao i razmjenu znanja u okviru istražnih tijela i među njima osiguravanjem ***redovitih tečajeva*** osposobljavanja ***i certificiranja*** u kontekstu pravnih i tehnoloških dostignuća, posebnih tehnika, alata i tehnologija povezanih s brodovima, njihovom opremom i radom.

Or. en

Amandman 16

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 17.a – stavak 2.

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
2. Na zahtjev istražnih tijela država članica i pod pretpostavkom da neće doći do sukoba interesa, Komisija tim državama članicama ***pruža*** operativnu potporu u provođenju sigurnosnih istraga. Takva potpora uključuje osiguravanje specijaliziranih analitičkih alata ili opreme, kao i stručnog znanja.	2. Na zahtjev istražnih tijela država članica i pod pretpostavkom da neće doći do sukoba interesa, Komisija ***i EMSA*** tim državama članicama ***pružaju*** operativnu ***i tehnološku*** potporu u provođenju sigurnosnih istraga. Takva potpora uključuje osiguravanje specijaliziranih analitičkih alata ili opreme, kao i stručnog znanja.

Or. en

Amandman 17

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 15.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 17.a – stavak 2.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	2.a Komisija i EMSA osiguravaju istražnim tijelima namjensko osposobljavanje o upotrebi istražnih tehnologija i opreme te o novim tehnologijama povezanima s trendovima u pomorskom prometu.

Or. en

Amandman 18

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 17. – uvodni dio

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
(17) ***u članku*** 20. ***četvrti stavak*** zamjenjuje se sljedećim:	(17) ***članak*** 20. zamjenjuje se sljedećim:

Or. en

(32009L0018)

Amandman 19

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 17.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 20. – stavak 1.

Tekst na snazi	*Izmjena*
Komisija ***može ažurirati definicije iz*** ove Direktive ***te upute na akte Zajednice i dokumente IMO-a*** radi ***njihovog usklađivanja s mjerama Zajednice*** i IMO-a ***koje*** su ***stupile*** na snagu, u okvirima određenima ovom Direktivom.	Komisija ***donosi delegirane akte u skladu s člankom 20.a radi izmjene*** ove Direktive ***ažuriranjem definicija i priloga radi usklađivanja s promjenama međunarodnog pomorskog prava, kako je uređeno IMO-om, te*** radi ***ažuriranja upućivanja na ostale akte Unije*** i ***na instrumente*** IMO-a ***koji*** su ***stupili*** na snagu, u okvirima određenima ovom

Direktivom.

Or. en

(32009L0018)

Amandman 20

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 17.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 20. – stavak 2.

Tekst na snazi	*Izmjena*
Te mjere, namijenjene za izmjene elemenata ove Direktive koji nisu ključni, među ostalim njenim dopunjavanjem, donose se u skladu s regulatornim postupkom s kontrolom iz članka 19. stavka 3.	***Briše se.***

Or. en

(32009L0018)

Amandman 21

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 17.
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 20. – stavak 3.

Tekst na snazi	*Izmjena*
Djelujući u skladu s istim postupkom, Komisija može izmjenjivati priloge.	***Briše se.***

Or. en

(32009L0018)

Amandman 22

Prijedlog direktive
Članak 1. – stavak 1. – točka 17.a (nova)
Direktiva 2009/18/EZ
Članak 20.a (novi)

Tekst koji je predložila Komisija	*Izmjena*
	(17.a) umeće se sljedeći članak 20.a:
	Članak 20.a
	Izvršavanje delegiranja ovlasti
	1. Ovlast za donošenje delegiranih akata dodjeljuje se Komisiji podložno uvjetima utvrđenima u ovom članku.
	2. Komisiji se ovlast za donošenje delegiranih akata iz članka 20. dodjeljuje na neograničeno vremensko razdoblje od [datum stupanja na snagu].
	3. Europski parlament ili Vijeće u svakom trenutku mogu opozvati delegiranje ovlasti iz članka 20. Odlukom o opozivu prekida se delegiranje ovlasti koje je u njoj navedeno. Opoziv počinje proizvoditi učinke sljedećeg dana od dana objave spomenute odluke u Službenom listu Europske unije ili na kasniji dan naveden u spomenutoj odluci. On ne utječe na valjanost delegiranih akata koji su već na snazi.
	4. Prije donošenja delegiranog akta Komisija se savjetuje sa stručnjacima koje je imenovala svaka država članica u skladu s načelima utvrđenima u Međuinstitucijskom sporazumu o boljoj izradi zakonodavstva od 13. travnja 2016.
	5. Čim donese delegirani akt, Komisija ga istodobno priopćuje Europskom parlamentu i Vijeću.
	6. Delegirani akt donesen na temelju članka 20. stupa na snagu samo ako Europski parlament ili Vijeće u roku od dva mjeseca od priopćenja tog akta Europskom parlamentu i Vijeću na njega ne podnesu nikakav prigovor ili ako su prije isteka tog roka i Europski parlament i Vijeće obavijestili Komisiju da neće podnijeti prigovore. Taj se rok produljuje za dva mjeseca na inicijativu Europskog parlamenta ili Vijeća.
	Or. en

OBRAZLOŽENJE

Ovaj se Prijedlog Komisije odnosi na izmjenu Direktive 2009/18/EZ Europskog parlamenta i Vijeća od 23. travnja 2009. o određivanju temeljnih načela o istraživanju nesreća u području pomorskog prometa i o izmjeni Direktive Vijeća 1999/35/EZ i Direktive 2002/59/EZ Europskog parlamenta i Vijeća.

Direktivom se predviđa sustav sigurnosnih istraga kako bi se izvukle pouke iz pomorskih nesreća i spriječilo njihovo ponavljanje. Pomorske nesreće obuhvaćene područjem primjene Direktive istražuju se kako bi se poboljšala pomorska sigurnost i zaštitio morski okoliš.

Opći je cilj revizije Direktive poboljšati pomorsku sigurnost i zaštitu morskog okoliša. Postojeći regulatorni okvir EU-a trebalo bi ažurirati kako bi se i. zadržala pravila EU-a ondje gdje je to potrebno i razmjerno; ii. osigurala njihova pravilna provedba; i iii. uklonila moguća preklapanja obveza i nedosljednosti među povezanim zakonodavnim aktima. Glavni je cilj osigurati jasan, jednostavan i ažuriran pravni okvir kojim se povećava ukupna razina sigurnosti.

Izvjestiteljica predlaže neke izmjene čiji je cilj potpuno usklađivanje s međunarodnim pomorskim pravom, realističan pristup u pogledu područja primjene i sigurnosnih istraga te poboljšanje sigurnosti za lučke radnike uključene u pomorske nesreće.

Prvo, prijedlogom se utvrđuje da sigurnosna istraga započinje najkasnije dva mjeseca nakon pomorske nesreće. Izvjestiteljica predlaže da se to razdoblje skrati kako bi se povećala učinkovitost i djelotvornost istražnog procesa.

Drugo, kad je riječ o području primjene, Europska komisija predlaže da se više pozornosti posveti uzrocima nesreća i nezgoda na ribarskim plovilima. Nakon analize mogućih posljedica uvrštavanja manjih ribarskih plovila u područje primjene ove Direktive izvjestiteljica je izrazila određene sumnje u pogledu praktičnosti proširenog područja primjene. Imajući na umu da bi moglo biti vrlo korisno olakšati sudjelovanje država članica u provođenju istraga o nesrećama malih ribarskih plovila, na temelju standardiziranih podataka o nesrećama, uključivanje manjih ribarskih plovila u područje primjene ove Direktive moglo bi imati velik utjecaj na resurse koji su na raspolaganju istražnim tijelima država članica. Ukratko, to je pitanje praktičnosti i izvedivosti iz perspektive država članica.

Naposljetku, izvjestiteljica smatra da bi direktiva trebala biti u skladu s međunarodnim pomorskim pravom, a time i sa zakonodavstvom IMO-a. To znači da bi odredbe direktive trebale biti dovoljno fleksibilne (potrebno dinamično upućivanje na međunarodno zakonodavstvo) kako bi se direktiva mogla prilagoditi nakon promjena u zakonodavstvu IMO-a.