Eiropas Parlaments
2019-2024

Transporta un tūrisma komiteja

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
ZIŅOJUMA PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar kuru groza Direktīvu 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Transporta un tūrisma komiteja

Referente: *Caroline Nagtegaal*

Izmantoto apzīmējumu skaidrojums

*	Apspriežu procedūra
***	Piekrišanas procedūra
***I	Parastā likumdošanas procedūra (pirmais lasījums)
***II	Parastā likumdošanas procedūra (otrais lasījums)
***III	Parastā likumdošanas procedūra (trešais lasījums)

(Norādītā procedūra pamatojas uz akta projektā ierosināto juridisko pamatu.)

Grozījumi akta projektā

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti divās slejās

Svītrotās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** kreisajā slejā. Aizstātās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā*** abās slejās. Jauno tekstu iezīmē ***treknā slīprakstā*** labajā slejā.

Pirms katra grozījuma ievietotā informācijas bloka pirmā un otrā rinda norāda uz attiecīgo teksta daļu izskatāmajā akta projektā. Ja grozījums attiecas uz spēkā esošu aktu, ko paredzēts grozīt ar akta projektu, informācijas blokā papildus iekļauj trešo un ceturto rindu, kurās attiecīgi norāda spēkā esošo aktu un atbilstīgo teksta vienību tajā.

Parlamenta grozījumi, kas sagatavoti kā konsolidēts teksts.

Jaunās teksta daļas iezīmē ***treknā slīprakstā***. Svītrotās teksta daļas iezīmē ar simbolu ▌ vai pārsvītro. Aizstātās teksta daļas iezīmē, ierakstot jauno tekstu ***treknā slīprakstā*** un izdzēšot vai pārsvītrojot aizstāto tekstu.
Tas neattiecas uz tīri tehniska rakstura grozījumiem, kurus izdara attiecīgie dienesti, gatavojot galīgo tekstu. Tie netiek iezīmēti.

SATURA RĀDĪTĀJS

Lpp.

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS 5

PASKAIDROJUMS 17

EIROPAS PARLAMENTA NORMATĪVĀS REZOLŪCIJAS PROJEKTS

par priekšlikumu Eiropas Parlamenta un Padomes direktīvai, ar kuru groza Direktīvu 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Parastā likumdošanas procedūra: pirmais lasījums)

Eiropas Parlaments,

– ņemot vērā Komisijas priekšlikumu Eiropas Parlamentam un Padomei (COM(2023)0270),

– ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 2. punktu un 100. panta 2. punktu, saskaņā ar kuriem Komisija tam ir iesniegusi priekšlikumu (C9-0189/2023),

– ņemot vērā Līguma par Eiropas Savienības darbību 294. panta 3. punktu,

– ņemot vērā Eiropas Ekonomikas un sociālo lietu komitejas ... atzinumu[1], ,

– ņemot vērā Reģionu komitejas ... atzinumu, [2],

– ņemot vērā Reglamenta 59. pantu,

– ņemot vērā Zivsaimniecības komitejas atzinumu,

– ņemot vērā Transporta un tūrisma komitejas ziņojumu (A9-0000/2023),

1. pieņem pirmajā lasījumā turpmāk izklāstīto nostāju;

2. prasa Komisijai priekšlikumu Parlamentam iesniegt vēlreiz, ja tā savu priekšlikumu aizstāj, būtiski groza vai ir paredzējusi to būtiski grozīt;

3. uzdod priekšsēdētājai Parlamenta nostāju nosūtīt Padomei un Komisijai, kā arī dalībvalstu parlamentiem.

Grozījums Nr. 1

Direktīvas priekšlikums
7. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(7) Zvejas kuģi, kam garums ir mazāks	(7) Zvejas kuģi, kam garums ir mazāks

[1] *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.
[2] *Oficiālajā Vēstnesī* vēl nav publicēts.

par 15 metriem, pašlaik ir izslēgti no Direktīvas 2009/18/EK darbības jomas, tāpēc izmeklēšana attiecībā uz jūras negadījumiem, kuros iesaistīti šādi zvejas kuģi, nav sistemātiska un saskaņota. ***Šādiem kuģiem ir lielāka nosliece uz apgāšanos un apkalpes locekļu pārkrišana pār bortu ir salīdzinoši bieža. Tāpēc*** ir ***jāaizsargā šie zvejas kuģi***, to ***apkalpe*** un ***vide, paredzot, ka par ļoti smagiem jūras negadījumiem***, ***kuros iesaistīti*** zvejas ***kuģi***, kam garums ir mazāks par 15 ***metriem, ir jāveic sākotnējs novērtējums***, lai ***noteiktu, vai iestādēm būtu jāsāk negadījuma izmeklēšana***.	par 15 metriem, pašlaik ir izslēgti no Direktīvas 2009/18/EK darbības jomas, tāpēc izmeklēšana attiecībā uz jūras negadījumiem, kuros iesaistīti šādi zvejas kuģi, nav sistemātiska un saskaņota. ***Paredzot iespēju, ka par ļoti smagiem jūras negadījumiem, kuros iesaistīti zvejas kuģi, kam garums*** ir ***mazāks par 15 metriem,*** ir ***jāveic sākotnējs novērtējums, lai noteiktu***, ***vai iestādēm būtu jāsāk negadījuma izmeklēšana, tiktu radīti zināmi ieguvumi attiecībā uz šo zvejas kuģu un*** to ***apkalpes aizsardzību. Tomēr Komisijai būtu jāveic ex ante novērtējums un izmaksu un ieguvumu analīze par darbības jomas paplašināšanu, attiecinot to arī uz zvejas kuģiem, kam garums ir mazāks par 15 metriem, lai izvairītos no jebkāda administratīva sloga valstu izmeklēšanas iestādēm.***
	Or. en

Grozījums Nr. 2

Direktīvas priekšlikums
12. apsvērums

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(12) Ņemot vērā iepriekš minēto, EMSA būtu jāorganizē ***apmācība*** par konkrētiem tehniskiem paņēmieniem un jaunajiem sasniegumiem un tehnoloģijām, kas var būt svarīgas negadījumu izmeklēšanā nākotnē. Šādā apmācībā cita starpā būtu jāpievēršas atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, kas ir īpaši svarīgas paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" un automatizācijas kontekstā, kā arī Vispārīgās datu aizsardzības regulas (VDAR) noteikumiem.	(12) Ņemot vērā iepriekš minēto, EMSA būtu jāorganizē ***regulāras apmācības sesijas un sertifikācijas programmas*** par konkrētiem tehniskiem paņēmieniem un jaunajiem sasniegumiem un tehnoloģijām, kas var būt svarīgas negadījumu izmeklēšanā nākotnē. Šādā apmācībā cita starpā būtu jāpievēršas atjaunīgajām un mazoglekļa degvielām, kas ir īpaši svarīgas paketes "Gatavi mērķrādītājam 55 %" un automatizācijas kontekstā, kā arī Vispārīgās datu aizsardzības regulas (VDAR) noteikumiem.
	Or. en

Grozījums Nr. 3

Direktīvas priekšlikums
14.a apsvērums (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(14a) Lai nodrošinātu pielikumu aktualitāti, būtu jādeleģē Komisijai pilnvaras pieņemt aktus saskaņā ar Līguma par Eiropas Savienības darbību 290. pantu attiecībā uz pielikumu grozīšanu saistībā ar izmaiņām starptautiskajās jūras tiesībās, ko regulē SJO. Ir īpaši būtiski, lai Komisija, veicot sagatavošanas darbus, rīkotu atbilstīgas apspriešanās, tostarp ekspertu līmenī, un lai minētās apspriešanās tiktu rīkotas saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu*. Jo īpaši, lai deleģēto aktu sagatavošanā nodrošinātu vienādu dalību, Eiropas Parlaments un Padome visus dokumentus saņem vienlaicīgi ar dalībvalstu ekspertiem, un minēto iestāžu ekspertiem ir sistemātiska piekļuve Komisijas ekspertu grupu sanāksmēm, kurās notiek deleģēto aktu sagatavošana.

Or. en

Grozījums Nr. 4

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 2. punkts – b apakšpunkts
Direktīva 2009/18/EK
2. pants – 2. punkts – d apakšpunkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(b) punkta d) apakšpunktu ***svītro;***	(b) punkta d) apakšpunktu ***aizstāj ar šādu:***
	d) zvejas kuģi, kuru garums ir mazāks par 15 metriem, ja vien izmeklēšanas iestāde, pamatojoties uz sākotnējo novērtējumu, nenolemj nesākt drošuma izmeklēšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 5

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/18/EK
5. pants – 2. punkts – 1. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Ja zvejas kuģis ir īsāks par 15 metriem, izmeklēšanas iestāde ***veic*** ļoti smagā jūras negadījuma sākotnējo novērtējumu, lai noteiktu, vai veikt vai neveikt negadījuma izmeklēšanu.	Ja zvejas kuģis ir īsāks par 15 metriem, izmeklēšanas iestāde ***var veikt*** ļoti smagā jūras negadījuma sākotnējo novērtējumu, lai noteiktu, vai veikt vai neveikt negadījuma izmeklēšanu.

Or. en

Grozījums Nr. 6

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/18/EK
5. pants – 2. punkts – 2. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Ja izmeklēšanas iestāde pieņem lēmumu neveikt negadījuma izmeklēšanu attiecībā uz ļoti smagu jūras negadījumu, kurā iesaistīts zvejas kuģis, kura garums ir mazāks par 15 metriem, šā lēmuma iemeslus dokumentē un paziņo saskaņā ar 17. panta 3. punktu.	***svītrots***

Or. en

Grozījums Nr. 7

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/18/EK
5. pants – 6. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
6. Lemjot par to, vai jūras negadījums	6. Lemjot par to, vai jūras negadījums

vai starpgadījums ir noticis blakus kuģim, pietauvojoties vai piestātnē, vai tajā ir iesaistīti krasta vai ostas darbinieki, vai tas ir noticis "tiešā saistībā ar kuģa ekspluatāciju" un tādēļ tam ir jāveic negadījuma izmeklēšana, īpašu uzmanību pievērš tam, cik lielā mērā veicamajā darbībā ir iesaistīta un ir būtiska kuģa konstrukcija, aprīkojums, procedūras, apkalpe un kuģa vadība.	vai starpgadījums ir noticis blakus kuģim, pietauvojoties vai piestātnē, vai tajā ir iesaistīti krasta vai ostas darbinieki, vai tas ir noticis "tiešā saistībā ar kuģa ekspluatāciju" un tādēļ tam ir jāveic negadījuma izmeklēšana, īpašu uzmanību pievērš tam, cik lielā mērā veicamajā darbībā ir iesaistīta un ir būtiska kuģa konstrukcija, aprīkojums, procedūras, apkalpe un kuģa vadība. ***Vajadzības gadījumā aizpilda veselības un drošuma kontrolsarakstu.***

Or. en

Grozījums Nr. 8

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 5. punkts
Direktīva 2009/18/EK
5. pants – 7. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
7. Negadījuma izmeklēšanu uzsāk uzreiz pēc tam, kad ir noticis jūras negadījums vai starpgadījums, bet jebkurā gadījumā ne vēlāk kā ***divus mēnešus*** pēc tā.	7. Negadījuma izmeklēšanu uzsāk uzreiz pēc tam, kad ir noticis jūras negadījums vai starpgadījums, bet jebkurā gadījumā ne vēlāk kā ***vienu mēnesi*** pēc tā.

Or. en

Grozījums Nr. 9

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 7. punkts – a apakšpunkts
Direktīva 2009/18/EK
7. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
"Paralēlas negadījuma izmeklēšanas veikšana par vienu un to pašu negadījumu vai starpgadījumu ir pieļaujama vienīgi izņēmuma gadījumos. Šādā gadījumā dalībvalstis paziņo Komisijai šādu paralēlu izmeklēšanu veikšanas iemeslus. Dalībvalstis, kas veic paralēlas izmeklēšanas, savstarpēji sadarbojas. Jo	"Paralēlas negadījuma izmeklēšanas veikšana par vienu un to pašu negadījumu vai starpgadījumu ir pieļaujama vienīgi izņēmuma gadījumos. Šādā gadījumā dalībvalstis paziņo Komisijai šādu paralēlu izmeklēšanu veikšanas iemeslus. Dalībvalstis, kas veic paralēlas izmeklēšanas, savstarpēji sadarbojas. Jo

īpaši iesaistītās izmeklēšanas iestādes apmainās ar visu ***attiecīgo*** informāciju, kas iegūta viņu attiecīgo izmeklēšanu gaitā, jo īpaši lai pēc iespējas izdarītu vienotus secinājumus.”;	īpaši iesaistītās izmeklēšanas iestādes ***savlaicīgi*** apmainās ar visu informāciju, kas iegūta viņu attiecīgo izmeklēšanu gaitā, jo īpaši lai pēc iespējas izdarītu vienotus secinājumus.”;

Or. en

Grozījums Nr. 10

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 7. punkts – b apakšpunkts
Direktīva 2009/18/EK
7. pants – 1.a punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
“1.a Veicot jūras negadījuma izmeklēšanu, pamatoti ieinteresētajām valstīm būtu pēc iespējas jāpalīdz dalībvalstij(-īm), kas izmeklē negadījumu, piekļūt ***attiecīgajai*** informācijai, kura vajadzīga jūras negadījuma izmeklēšanai. Izmeklētājam vai izmeklētājiem, kas veic jūras negadījuma izmeklēšanu, būtu jāpiešķir piekļuve arī valsts inspektoriem, krasta apsardzes darbiniekiem, kuģu satiksmes dienesta operatoriem, ločiem un citam pamatoti ieinteresētas valsts jūrniecības darbiniekiem.”;	“1.a Veicot jūras negadījuma izmeklēšanu, pamatoti ieinteresētajām valstīm būtu pēc iespējas jāpalīdz dalībvalstij(-īm), kas izmeklē negadījumu, piekļūt ***visai*** informācijai, kura vajadzīga jūras negadījuma izmeklēšanai. Izmeklētājam vai izmeklētājiem, kas veic jūras negadījuma izmeklēšanu, būtu jāpiešķir piekļuve arī valsts inspektoriem, krasta apsardzes darbiniekiem, kuģu satiksmes dienesta operatoriem, ločiem un citam pamatoti ieinteresētas valsts jūrniecības darbiniekiem.”;

Or. en

Grozījums Nr. 11

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 8. punkts
Direktīva 2009/18/EK
8. pants – 1. punkts – 3. daļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
Lai negadījuma izmeklēšanu veiktu objektīvi, izmeklēšanas iestāde organizācijas, tiesiskās struktūras un lēmumu pieņemšanas ziņā ir neatkarīga no jebkuras puses, kuras intereses varētu būt pretrunā minētajam uzdevumam.	Lai negadījuma izmeklēšanu veiktu objektīvi ***un izvairītos no interešu konflikta***, izmeklēšanas iestāde organizācijas, tiesiskās struktūras un lēmumu pieņemšanas ziņā ir neatkarīga no jebkuras puses, kuras intereses varētu būt

pretrunā minētajam uzdevumam.

Or. en

Grozījums Nr. 12

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 8. punkts
Direktīva 2009/18/EK
8. pants – 3. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
3. Izmeklēšanas iestādei uzticētās darbības ***var ietvert*** arī datu vākšanu un ***analīzi*** saistībā ar kuģošanas drošību, jo īpaši preventīvos nolūkos, ciktāl šīs darbības neietekmē minētās struktūras neatkarību vai neuzliek atbildību saistībā ar normatīviem, administratīviem vai standartizācijas jautājumiem.	3. Izmeklēšanas iestādei uzticētās darbības ***ietver*** arī datu vākšanu***, analīzi*** un ***apstrādi*** saistībā ar kuģošanas drošību, jo īpaši preventīvos nolūkos, ciktāl šīs darbības neietekmē minētās struktūras neatkarību vai neuzliek atbildību saistībā ar normatīviem, administratīviem vai standartizācijas jautājumiem.

Or. en

Grozījums Nr. 13

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 8. punkts
Direktīva 2009/18/EK
8. pants – 4. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
4. Dalībvalstis atbilstīgi savām tiesību sistēmām nodrošina, ka to izmeklēšanas iestādes izmeklētāji vai izmeklētāji no citas izmeklēšanas iestādes, kurai deleģēts jūras negadījuma izmeklēšanas uzdevums, attiecīgos gadījumos sadarbībā ar iestādēm, kas atbildīgas par tiesu izmeklēšanu, ir nodrošināti ar visu piemēroto informāciju jūras negadījuma izmeklēšanas veikšanai un tādējādi ir pilnvaroti:	4. Dalībvalstis atbilstīgi savām tiesību sistēmām nodrošina, ka to izmeklēšanas iestādes izmeklētāji vai izmeklētāji no citas izmeklēšanas iestādes, kurai deleģēts jūras negadījuma izmeklēšanas uzdevums, attiecīgos gadījumos sadarbībā ar iestādēm, kas atbildīgas par tiesu izmeklēšanu, ir nodrošināti ar visu piemēroto informāciju ***un tehnoloģiskajiem līdzekļiem*** jūras negadījuma izmeklēšanas veikšanai un tādējādi ir pilnvaroti:

Or. en

Grozījums Nr. 14

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 8. punkts
Direktīva 2009/18/EK
8. pants – 4. punkts – ia apakšpunkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(ia) aicina Komisiju un Eiropas Jūras drošības aģentūru (EMSA) sniegt palīdzību saskaņā ar 17.a panta 2. punktu;

Or. en

Grozījums Nr. 15

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2009/18/EK
17.a pants – 1. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
1. Komisija veicina spēju attīstību, kā arī zināšanu apmaiņu izmeklēšanas iestādēs un starp tām, nodrošinot ***apmācību*** par juridiskiem un tehnoloģiskiem jauninājumiem, konkrētiem tehniskiem paņēmieniem, instrumentiem un tehnoloģijām, kas saistītas ar kuģiem, to aprīkojumu un ekspluatāciju.	1. Komisija ***un Eiropas Jūras drošības aģentūra (EMSA)*** veicina spēju attīstību, kā arī zināšanu apmaiņu izmeklēšanas iestādēs un starp tām, nodrošinot ***regulāras apmācības sesijas un sertifikāciju*** par juridiskiem un tehnoloģiskiem jauninājumiem, konkrētiem tehniskiem paņēmieniem, instrumentiem un tehnoloģijām, kas saistītas ar kuģiem, to aprīkojumu un ekspluatāciju.

Or. en

Grozījums Nr. 16

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2009/18/EK
17.a pants – 2. punkts

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
2. Pēc dalībvalstu izmeklēšanas iestāžu pieprasījuma un pieņemot, ka	2. Pēc dalībvalstu izmeklēšanas iestāžu pieprasījuma un pieņemot, ka

nepastāv interešu konflikts, Komisija sniedz operatīvu atbalstu šīm dalībvalstīm negadījumu izmeklēšanas veikšanā. Šāds atbalsts ietver specializētu analītisko instrumentu vai aprīkojuma, kā arī speciālo zināšanu nodrošināšanu.”;	nepastāv interešu konflikts, Komisija ***un EMSA*** sniedz operatīvu ***un tehnoloģisku*** atbalstu šīm dalībvalstīm negadījumu izmeklēšanas veikšanā. Šāds atbalsts ietver specializētu analītisko instrumentu vai aprīkojuma, kā arī speciālo zināšanu nodrošināšanu.”;

Or. en

Grozījums Nr. 17

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 15. punkts
Direktīva 2009/18/EK
17.a pants – 2.a punkts (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	2.a Komisija un EMSA nodrošina izmeklēšanas iestādēm īpašu apmācību par izmeklēšanas tehnoloģiju, aprīkojuma un jauno tehnoloģiju izmantošanu saistībā ar norisēm jūras transporta nozarē.

Or. en

Grozījums Nr. 18

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 17. punkts – ievaddaļa

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
(17) direktīvas 20. ***panta ceturto daļu*** aizstāj ar šādu:	(17) direktīvas 20. ***pantu*** aizstāj ar šādu:

Or. en

(32009L0018)

Grozījums Nr. 19

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 17. punkts
Direktīva 2009/18/EK
20. pants – 1. daļa

Spēkā esošais teksts	*Grozījums*
Ievērojot šajā direktīvā noteiktos ierobežojumus, Komisija ***var atjaunināt šajā direktīvā izmantotās*** definīcijas un ***atsauces uz Kopienas tiesību aktiem un*** SJO ***instrumentiem, lai šādi panāktu saskaņotību ar Kopienas vai*** SJO ***pasākumiem***, ***kuri ir*** stājušies spēkā.	***"***Ievērojot šajā direktīvā noteiktos ierobežojumus, Komisija ***pieņem deleģētos aktus saskaņā ar 20.a pantu, lai grozītu šo direktīvu, atjauninot*** definīcijas un ***pielikumus, lai ievērotu izmaiņas starptautiskajās jūras tiesībās, ko regulē*** SJO***, kā arī atjauninātu atsauces uz citiem Savienības tiesību aktiem un*** SJO ***instrumentiem***, ***kas*** stājušies spēkā.

Or. en

(32009L0018)

Grozījums Nr. 20

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 17. punkts
Direktīva 2009/18/EK
20. pants – 2. daļa

Spēkā esošais teksts	*Grozījums*
Šos pasākumus, kuri paredzēti, lai grozītu nebūtiskus šīs direktīvas elementus, inter alia, to papildinot ar jauniem nebūtiskiem elementiem, pieņem saskaņā ar 19. panta 3. punktā minēto regulatīvo kontroles procedūru.	***svītrots***

Or. en

(32009L0018)

Grozījums Nr. 21

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 17. punkts
Direktīva 2009/18/EK
20. pants – 3. daļa

Spēkā esošais teksts	*Grozījums*
Saskaņā ar to pašu procedūru Komisija var grozīt arī pielikumus.	***svītrots***

Or. en

(32009L0018)

Grozījums Nr. 22

Direktīvas priekšlikums
1. pants – 1. daļa – 17.a punkts (jauns)
Direktīva 2009/18/EK
20.a pants (jauns)

Komisijas ierosinātais teksts	*Grozījums*
	(17a) direktīvā iekļauj šādu 20.a pantu:
	20.a pants
	Deleģēšanas īstenošana
	1. Pilnvaras pieņemt deleģētos aktus Komisijai piešķir, ievērojot šajā pantā izklāstītos nosacījumus.
	2. Direktīvas 20. pantā minētās deleģēto aktu pieņemšanas pilnvaras piešķir Komisijai uz nenoteiktu laiku no [spēkā stāšanās datums].
	3. Eiropas Parlaments vai Padome jebkurā laikā var atsaukt 20. pantā minēto pilnvaru deleģēšanu. Ar lēmumu par atsaukšanu izbeidz tajā norādīto pilnvaru deleģēšanu. Lēmums stājas spēkā nākamajā dienā pēc tā publicēšanas Eiropas Savienības Oficiālajā Vēstnesī vai vēlākā dienā, kas tajā norādīta. Tas neskar jau spēkā esošos deleģētos aktus.
	4. Pirms deleģētā akta pieņemšanas Komisija apspriežas ar ekspertiem, kurus katra dalībvalsts iecēlusi saskaņā ar principiem, kas noteikti 2016. gada 13. aprīļa Iestāžu nolīgumā par labāku likumdošanas procesu.
	5. Tiklīdz Komisija pieņem deleģētu aktu, tā par to paziņo vienlaikus Eiropas Parlamentam un Padomei.
	6. Saskaņā ar 20. pantu pieņemts deleģētais akts stājas spēkā tikai tad, ja divos mēnešos no dienas, kad minētais akts paziņots Eiropas Parlamentam un Padomei, ne Eiropas Parlaments, ne Padome nav izteikuši iebildumus vai ja

pirms minētā laikposma beigām gan Eiropas Parlaments, gan Padome ir informējuši Komisiju par savu nodomu neizteikt iebildumus. Pēc Eiropas Parlamenta vai Padomes iniciatīvas šo laikposmu pagarina par diviem mēnešiem.

Or. en

PASKAIDROJUMS

Komisijas priekšlikums attiecas uz grozījumiem Eiropas Parlamenta un Padomes 2009. gada 23. aprīļa Direktīvā 2009/18/EK, ar ko nosaka pamatprincipus negadījumu izmeklēšanai jūras transporta nozarē un groza Padomes Direktīvu 1999/35/EK un Eiropas Parlamenta un Padomes Direktīvu 2002/59/EK.

Direktīvā ir paredzēta negadījumu izmeklēšanas sistēma, lai izmantotu no jūras negadījumiem gūtās atziņas un novērstu to atkārtošanos. Jūras negadījumus, kas ietilpst direktīvas darbības jomā, izmeklē, lai uzlabotu kuģošanas drošību un aizsargātu jūras vidi.

Direktīvas pārskatīšanas vispārīgais mērķis ir uzlabot kuģošanas drošību un jūras vides aizsardzību. Pašreiz spēkā esošais ES tiesiskais regulējums būtu jāatjaunina, lai: i) saglabātu ES noteikumus, ja tie ir nepieciešami un samērīgi, ii) nodrošinātu to pareizu īstenošanu un iii) novērstu jebkādu pienākumu iespējamo pārklāšanos un nekonsekvenci starp saistītajiem tiesību aktiem. Vispārējais mērķis ir nodrošināt skaidru, vienkāršu un mūsdienīgu tiesisko regulējumu, kas kopumā paaugstina drošības līmeni.

Referente ierosina dažus grozījumus, kuru mērķis ir panākt pilnīgu saskaņotību ar starptautiskajām jūras tiesībām, reālistisku pieeju darbības jomai, kā arī drošuma izmeklēšanai, un uzlabot drošumu ostas darbiniekiem, kas iesaistīti jūras negadījumos.

Pirmkārt, priekšlikumā ir noteikts, ka drošuma izmeklēšana sākas ne vēlāk kā divus mēnešus pēc negadījuma. Referente ierosina saīsināt šo periodu, lai palielinātu izmeklēšanas procesa efektivitāti un lietderību.

Otrkārt, attiecībā uz darbības jomu Eiropas Komisija ierosina pievērst lielāku uzmanību zvejas kuģu negadījumu un starpgadījumu cēloņiem. Analizējot iespējamās sekas attiecībā uz mazāku zvejas kuģu iekļaušanu šīs direktīvas darbības jomā, referente pauda zināmas šaubas par paplašinātās darbības jomas praktiskumu. Informācija par to, ka būtu ļoti lietderīgi atvieglot dalībvalstu iesaistīšanos mazo zvejas kuģu negadījumu izmeklēšanā, pamatojoties uz standartizētiem ar nelaimes gadījumiem saistītiem datiem, tostarp par mazākiem zvejas kuģiem, kas ir šīs direktīvas darbības jomā, var būtiski ietekmēt dalībvalstu izmeklēšanas iestādēm pieejamos resursus. Precīzāk, tas ir praktiskuma un īstenojamības jautājums no dalībvalstu viedokļa.

Visbeidzot, referente uzskata, ka direktīvai būtu jāatbilst starptautiskajām jūras tiesībām un līdz ar to arī SJO tiesību aktiem. Tas nozīmē, ka direktīvas noteikumiem jābūt pietiekami elastīgiem (nepieciešamība pēc dinamiskām atsaucēm uz starptautiskajiem tiesību aktiem), lai direktīvu varētu pielāgot pēc jebkādām izmaiņām SJO tiesību aktos.