Europees Parlement
2019-2024

Commissie vervoer en toerisme

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
ONTWERPVERSLAG

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/18/EG tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Caroline Nagtegaal

Verklaring van de gebruikte tekens

*	Raadplegingsprocedure
***	Goedkeuringsprocedure
***I	Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
***II	Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
***III	Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerptekst voorgestelde rechtsgrond.)

Amendementen op een ontwerphandeling

Amendementen van het Parlement in twee kolommen

Geschrapte tekstdelen worden in de linkerkolom in ***vet cursief*** aangegeven. Vervangen tekstdelen worden in beide kolommen in ***vet cursief*** aangegeven. Nieuwe tekst wordt in de rechterkolom in ***vet cursief*** aangegeven.

In de eerste en tweede regel van de koptekst boven elk amendement wordt verwezen naar het tekstdeel in kwestie van de ontwerphandeling. Indien een amendement betrekking heeft op een bestaande handeling, waarop in de ontwerphandeling wijzigingen worden voorgesteld, bevat de koptekst bovendien een derde en vierde regel, die verwijzen naar de bestaande handeling respectievelijk naar de bepaling in kwestie.

Amendementen van het Parlement in de vorm van een geconsolideerde tekst

Nieuwe tekstdelen worden in ***vet cursief*** aangegeven. Geschrapte tekstdelen worden aangegeven met het symbool ▌ of worden doorgestreept. Waar tekstdelen vervangen worden, wordt de nieuwe tekst in ***vet cursief*** aangegeven, terwijl de vervangen tekst wordt geschrapt of doorgestreept. Bij wijze van uitzondering worden zuiver technische wijzigingen die de diensten aanbrengen met het oog op de opstelling van de definitieve tekst, niet gemarkeerd.

INHOUD

Blz.

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....5

TOELICHTING.....18

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

over het voorstel voor een richtlijn van het Europees Parlement en de Raad tot wijziging van Richtlijn 2009/18/EG tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector
(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Gewone wetgevingsprocedure: eerste lezing)

Het Europees Parlement,

– gezien het voorstel van de Commissie aan het Europees Parlement en de Raad (COM(2023)0270),

– gezien artikel 294, lid 2, en artikel 100, lid 2, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie, op grond waarvan het voorstel door de Commissie bij het Parlement is ingediend (C9-0189/2023),

– gezien artikel 294, lid 3, van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie,

– gezien het advies van het Europees Economisch en Sociaal Comité van ...[1],

– gezien het advies van het Comité van de Regio's van ... [2],

– gezien artikel 59 van zijn Reglement,

– gezien het advies van de Commissie visserij,

– gezien het verslag van de Commissie vervoer en toerisme (A9-0000/2023),

1. stelt onderstaand standpunt in eerste lezing vast;

2. verzoekt de Commissie om hernieuwde voorlegging aan het Parlement indien zij haar voorstel vervangt, ingrijpend wijzigt of voornemens is het ingrijpend te wijzigen;

3. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie alsmede aan de nationale parlementen.

Amendement 1

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 7

[1] Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.
[2] Nog niet bekendgemaakt in het Publicatieblad.

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(7) Vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter vallen momenteel niet onder de reikwijdte van Richtlijn 2009/18/EG. Daardoor worden ongevallen op zee met die vissersvaartuigen niet systematisch en op geharmoniseerde wijze onderzocht. ***Dergelijke vaartuigen kapseizen sneller en het gebeurt relatief vaak dat bemanningsleden over boord vallen. Daarom moeten die vissersvaartuigen, hun bemanning en het milieu worden beschermd door*** de ***invoering*** van een voorlopige beoordeling van zeer ernstige ongevallen op zee waarbij vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter betrokken zijn, om te bepalen of de autoriteiten een veiligheidsonderzoek moeten openen.	(7) Vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter vallen momenteel niet onder de reikwijdte van Richtlijn 2009/18/EG. Daardoor worden ongevallen op zee met die vissersvaartuigen niet systematisch en op geharmoniseerde wijze onderzocht. ***De invoering van*** de ***mogelijkheid*** van een voorlopige beoordeling van zeer ernstige ongevallen op zee waarbij vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter betrokken zijn, om te bepalen of de autoriteiten een veiligheidsonderzoek moeten openen***, zou een aantal voordelen opleveren wat betreft de bescherming van die vissersvaartuigen en hun bemanning. De Commissie moet echter vooraf een beoordeling en een kosten-batenanalyse van de uitbreiding van het toepassingsgebied tot vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter uitvoeren om administratieve lasten voor nationale onderzoeksautoriteiten te voorkomen.***
	Or. en

Amendement 2

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 12

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
(12) In het licht van hetgeen is gezegd, moet het EMSA ***opleidingen*** organiseren over specifieke technieken en over nieuwe ontwikkelingen en technologieën die in de toekomst belangrijk kunnen zijn voor ***ongevallenonderzoek***. Die opleidingen moeten onder meer gericht zijn op hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, die bijzonder relevant zijn met het oog op het "Fit for 55"-pakket, op automatisering en op de regels van de algemene verordening	(12) In het licht van hetgeen is gezegd, moet het EMSA ***opleidingssessies en certificeringsprogramma's*** organiseren over specifieke technieken en over nieuwe ontwikkelingen en technologieën die in de toekomst belangrijk kunnen zijn voor ***ongevallenonderzoeken***. Die opleidingen moeten onder meer gericht zijn op hernieuwbare en koolstofarme brandstoffen, die bijzonder relevant zijn met het oog op het "Fit for 55"-pakket, op automatisering en op de regels van de

gegevensbescherming (AVG).	algemene verordening gegevensbescherming (AVG).

Or. en

Amendement 3

Voorstel voor een richtlijn
Overweging 14 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	(14 bis) Om ervoor te zorgen dat de bijlagen actueel zijn, moet aan de Commissie de bevoegdheid worden overgedragen om overeenkomstig artikel 290 van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie handelingen vast te stellen om de bijlagen te wijzigen naar aanleiding van wijzigingen van het internationaal zeerecht, zoals gereguleerd door de IMO. Het is van bijzonder belang dat de Commissie bij haar voorbereidende werkzaamheden tot passende raadplegingen overgaat, onder meer op deskundigenniveau, en dat die raadplegingen gebeuren in overeenstemming met de beginselen die zijn vastgelegd in het Interinstitutioneel Akkoord van 13 april 2016 over beter wetgeven*. Met name om te zorgen voor gelijke deelname aan de voorbereiding van gedelegeerde handelingen ontvangen het Europees Parlement en de Raad alle documenten op hetzelfde tijdstip als de deskundigen van de lidstaten, en hebben hun deskundigen systematisch toegang tot de vergaderingen van de deskundigengroepen van de Commissie die zich bezighouden met de voorbereiding van de gedelegeerde handelingen.

Or. en

Amendement 4

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 2 – b
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 2 – lid 2 – punt d

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
b) punt d) wordt ***geschrapt;***	b) punt d) wordt ***vervangen door:***
	d) vissersvaartuigen met een lengte van minder dan 15 meter, tenzij de onderzoeksautoriteit op basis van een voorlopige beoordeling besluit geen veiligheidsonderzoek te openen.

Or. en

Amendement 5

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 5 – lid 2 – alinea 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
In het geval van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 15 meter ***verricht*** de onderzoeksautoriteit een voorlopige beoordeling van het zeer ernstig ongeval op zee om te bepalen of er al dan niet een veiligheidsonderzoek moet worden uitgevoerd.	In het geval van een vissersvaartuig met een lengte van minder dan 15 meter ***kan*** de onderzoeksautoriteit een voorlopige beoordeling van het zeer ernstig ongeval op zee ***verrichten*** om te bepalen of er al dan niet een veiligheidsonderzoek moet worden uitgevoerd.

Or. en

Amendement 6

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 5 – lid 2 – alinea 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Als de onderzoeksautoriteit besluit geen veiligheidsonderzoek te verrichten naar	***Schrappen***

een zeer ernstig ongeval op zee waarbij een vissersvaartuig van minder dan 15 meter is betrokken, worden de redenen voor dat besluit genoteerd en kenbaar gemaakt overeenkomstig artikel 17, lid 3.

Or. en

Amendement 7

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 5 – lid 6

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
6. Bij de beslissing of een ongeval of incident op zee langszij een schip, op de aanlegplaats of in de haven, waarbij wal- of havenarbeiders betrokken zijn, zich heeft voorgedaan "in rechtstreeks verband met de activiteiten van een schip" en dus het voorwerp is van een veiligheidsonderzoek, moet bijzondere aandacht worden besteed aan de rol en de relevantie van de structuur, de uitrusting, de procedures, de bemanning en het management van het schip voor de ondernomen activiteit.	6. Bij de beslissing of een ongeval of incident op zee langszij een schip, op de aanlegplaats of in de haven, waarbij wal- of havenarbeiders betrokken zijn, zich heeft voorgedaan "in rechtstreeks verband met de activiteiten van een schip" en dus het voorwerp is van een veiligheidsonderzoek, moet bijzondere aandacht worden besteed aan de rol en de relevantie van de structuur, de uitrusting, de procedures, de bemanning en het management van het schip voor de ondernomen activiteit. ***Indien nodig wordt een checklist inzake gezondheid en veiligheid ingevuld.***

Or. en

Amendement 8

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 5
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 5 – lid 7

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
7. Na een ongeval of incident op zee wordt het veiligheidsonderzoek onverwijld en in ieder geval uiterlijk ***twee maanden*** na het voorval ingeleid.	7. Na een ongeval of incident op zee wordt het veiligheidsonderzoek onverwijld en in ieder geval uiterlijk ***een maand*** na het voorval ingeleid.

Or. en

Amendement 9

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – a
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 7 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Het verrichten van parallelle veiligheidsonderzoeken naar eenzelfde ongeval of incident op zee wordt strikt beperkt tot uitzonderlijke gevallen. In deze gevallen melden lidstaten de redenen voor het verrichten van zulke parallelle onderzoeken aan de Commissie. Lidstaten die parallelle veiligheidsonderzoeken verrichten, werken met elkaar samen. In het bijzonder wisselen de betrokken onderzoeksautoriteiten ***alle relevante*** informatie uit die ze in de loop van hun respectieve onderzoeken hebben verzameld, met name om, voor zover mogelijk, gedeelde conclusies te bereiken.	Het verrichten van parallelle veiligheidsonderzoeken naar eenzelfde ongeval of incident op zee wordt strikt beperkt tot uitzonderlijke gevallen. In deze gevallen melden lidstaten de redenen voor het verrichten van zulke parallelle onderzoeken aan de Commissie. Lidstaten die parallelle veiligheidsonderzoeken verrichten, werken met elkaar samen. In het bijzonder wisselen de betrokken onderzoeksautoriteiten ***tijdig alle*** informatie uit die ze in de loop van hun respectieve onderzoeken hebben verzameld, met name om, voor zover mogelijk, gedeelde conclusies te bereiken.

Or. en

Amendement 10

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 7 – b
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 7 – lid 1 bis

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1 bis. Tijdens de uitvoering van het maritieme veiligheidsonderzoek moeten de staten die een aanzienlijk belang hebben, voor zover dat praktisch uitvoerbaar is, de lidstaat (lidstaten) van het maritiem veiligheidsonderzoek toegang verlenen tot ***de*** voor het maritiem veiligheidsonderzoek ***relevante informatie***. De onderzoeker(s) die een maritiem veiligheidsonderzoek uitvoert (uitvoeren), moet(en) ook contact	1 bis. Tijdens de uitvoering van het maritieme veiligheidsonderzoek moeten de staten die een aanzienlijk belang hebben, voor zover dat praktisch uitvoerbaar is, de lidstaat (lidstaten) van het maritiem veiligheidsonderzoek toegang verlenen tot ***alle informatie*** voor het maritiem veiligheidsonderzoek. De onderzoeker(s) die een maritiem veiligheidsonderzoek uitvoert (uitvoeren), moet(en) ook contact

kunnen opnemen met inspecteurs van de overheid, personeel van de kustwacht, exploitanten van scheepvaartdiensten, piloten en ander maritiem personeel van de staat die een aanzienlijk belang heeft.	kunnen opnemen met inspecteurs van de overheid, personeel van de kustwacht, exploitanten van scheepvaartdiensten, piloten en ander maritiem personeel van de staat die een aanzienlijk belang heeft.
	Or. en

Amendement 11

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 8 – lid 1 – alinea 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
Teneinde het veiligheidsonderzoek op onpartijdige wijze te verrichten, is de onderzoeksautoriteit wat betreft haar organisatie, juridische structuur en besluitvorming onafhankelijk van iedere partij waarvan de belangen strijdig zouden kunnen zijn met de haar toevertrouwde opdracht.	Teneinde het veiligheidsonderzoek op onpartijdige wijze te verrichten ***en om belangenconflicten te voorkomen***, is de onderzoeksautoriteit wat betreft haar organisatie, juridische structuur en besluitvorming onafhankelijk van iedere partij waarvan de belangen strijdig zouden kunnen zijn met de haar toevertrouwde opdracht.
	Or. en

Amendement 12

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 8 – lid 3

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
3. De aan de onderzoeksautoriteit toevertrouwde taken ***kunnen*** worden uitgebreid tot het verzamelen en ***analyseren*** van gegevens met betrekking tot maritieme veiligheid, met name voor preventiedoeleinden, voor zover die activiteiten geen afbreuk doen aan haar onafhankelijkheid of geen regelgevende, bestuurlijke of normgevende verantwoordelijkheden met zich	3. De aan de onderzoeksautoriteit toevertrouwde taken worden uitgebreid tot het verzamelen***, analyseren*** en ***verwerken*** van gegevens met betrekking tot maritieme veiligheid, met name voor preventiedoeleinden, voor zover die activiteiten geen afbreuk doen aan haar onafhankelijkheid of geen regelgevende, bestuurlijke of normgevende verantwoordelijkheden met zich

meebrengen.	meebrengen.
	Or. en

Amendement 13

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 8 – lid 4

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
4. De lidstaten zorgen er in het kader van hun respectieve rechtsstelsels voor dat de onderzoekers van hun eigen onderzoeksautoriteit of van een andere onderzoeksautoriteit waaraan zij het maritiem veiligheidsonderzoek hebben gedelegeerd, waar nodig in samenwerking met de voor het gerechtelijk onderzoek verantwoordelijke autoriteiten, in het bezit worden gesteld van alle voor het verrichten van het maritiem veiligheidsonderzoek relevante informatie en daartoe:	4. De lidstaten zorgen er in het kader van hun respectieve rechtsstelsels voor dat de onderzoekers van hun eigen onderzoeksautoriteit of van een andere onderzoeksautoriteit waaraan zij het maritiem veiligheidsonderzoek hebben gedelegeerd, waar nodig in samenwerking met de voor het gerechtelijk onderzoek verantwoordelijke autoriteiten, in het bezit worden gesteld van alle voor het verrichten van het maritiem veiligheidsonderzoek relevante informatie en ***technologische middelen en*** daartoe:
	Or. en

Amendement 14

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 8
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 8 – lid 4 – punt i bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	i bis) kunnen verzoeken om bijstand van de Commissie en het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid (EMSA) overeenkomstig artikel 17 bis, lid 2;
	Or. en

Amendement 15

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 17 bis – lid 1

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
1. De Commissie ***bevordert*** capaciteitsontwikkeling en kennisdeling binnen en tussen de onderzoeksautoriteiten door het verstrekken van ***opleidingen*** over nieuwe juridische en technologische ontwikkelingen, specifieke technieken en instrumenten en technologieën met betrekking tot schepen en hun uitrusting en activiteiten.	1. De Commissie ***en het Europees Agentschap voor maritieme veiligheid bevorderen*** capaciteitsontwikkeling en kennisdeling binnen en tussen de onderzoeksautoriteiten door het verstrekken van ***regelmatige opleidingssessies en certificeringen*** over nieuwe juridische en technologische ontwikkelingen, specifieke technieken en instrumenten en technologieën met betrekking tot schepen en hun uitrusting en activiteiten.

Or. en

Amendement 16

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 17 bis – lid 2

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
2. Op verzoek van de onderzoeksautoriteiten van de lidstaten en in de veronderstelling dat zich geen belangenconflict voordoet, ***verleent*** de Commissie die lidstaten operationele ondersteuning bij het uitvoeren van hun veiligheidsonderzoeken. Die ondersteuning omvat de levering van gespecialiseerde analytische instrumenten of apparatuur, alsmede deskundigheid.	2. Op verzoek van de onderzoeksautoriteiten van de lidstaten en in de veronderstelling dat zich geen belangenconflict voordoet, ***verlenen*** de Commissie ***en het EMSA*** die lidstaten operationele ***en technologische*** ondersteuning bij het uitvoeren van hun veiligheidsonderzoeken. Die ondersteuning omvat de levering van gespecialiseerde analytische instrumenten of apparatuur, alsmede deskundigheid.

Or. en

Amendement 17

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 15
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 17 bis – lid 2 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	2 bis. De Commissie en het EMSA bieden de onderzoeksautoriteiten specifieke opleidingen aan over het gebruik van onderzoekstechnologie en -apparatuur en over nieuwe technologieën in verband met de ontwikkelingen in het zeevervoer.

Or. en

Amendement 18

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17 – inleidende formule

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
17) ***In*** artikel 20 wordt ***de vierde alinea*** vervangen door:	17) Artikel 20 wordt vervangen door:

Or. en

(32009L0018)

Amendement 19

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 20 – alinea 1

Bestaande tekst	*Amendement*
De Commissie ***kan de definities van*** deze richtlijn ***en*** de ***verwijzingen naar Gemeenschapsbesluiten en IMO-instrumenten aanpassen teneinde deze*** in ***overeenstemming te brengen met maatregelen van*** de ***Gemeenschap of*** de ***IMO*** die in werking zijn getreden, zulks met inachtneming van de door deze	De Commissie ***stelt overeenkomstig artikel 20 bis gedelegeerde handelingen vast om*** deze richtlijn ***te wijzigen door*** de ***definities en bijlagen te actualiseren naar aanleiding van wijzigingen*** in ***het internationale zeerecht, zoals gereguleerd door*** de ***IMO, en om de verwijzingen naar andere handelingen van*** de ***Unie en IMO-***

richtlijn gestelde grenzen.	***instrumenten*** die in werking zijn getreden***,*** ***te actualiseren***, zulks met inachtneming van de door deze richtlijn gestelde grenzen.

Or. en

(32009L0018)

Amendement 20

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 20 – alinea 2

Bestaande tekst	*Amendement*
Deze maatregelen die bedoeld zijn om niet-essentiële onderdelen van deze richtlijn te wijzigen, onder meer door haar aan te vullen, worden vastgesteld overeenkomstig de regelgevingsprocedure met toetsing van artikel 19, lid 3.	***Schrappen***

Or. en

(32009L0018)

Amendement 21

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17
Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 20 – alinea 3

Bestaande tekst	*Amendement*
De Commissie kan tevens overeenkomstig dezelfde procedure ook de bijlagen wijzigen.	***Schrappen***

Or. en

(32009L0018)

Amendement 22

Voorstel voor een richtlijn
Artikel 1 – alinea 1 – punt 17 bis (nieuw)

Richtlijn 2009/18/EG
Artikel 20 bis (nieuw)

Door de Commissie voorgestelde tekst	*Amendement*
	17 bis) Het volgende artikel 20 bis wordt ingevoegd:
	Artikel 20 bis
	Uitoefening van de bevoegdheidsdelegatie
	1. De bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend onder de in dit artikel neergelegde voorwaarden.
	2. De in artikel 20 bedoelde bevoegdheid om gedelegeerde handelingen vast te stellen, wordt aan de Commissie toegekend voor onbepaalde tijd met ingang van [datum van inwerkingtreding].
	3. Het Europees Parlement of de Raad kan de in artikel 20 bedoelde bevoegdheidsdelegatie te allen tijde intrekken. Het besluit tot intrekking beëindigt de delegatie van de in dat besluit genoemde bevoegdheid. Het wordt van kracht op de dag na die van de bekendmaking ervan in het Publicatieblad van de Europese Unie of op een daarin genoemde latere datum. Het laat de geldigheid van de reeds van kracht zijnde gedelegeerde handelingen onverlet.
	4. Vóór de vaststelling van een gedelegeerde handeling raadpleegt de Commissie de door elke lidstaat aangewezen deskundigen overeenkomstig de beginselen die in het Interinstitutioneel Akkoord over beter wetgeven van 13 april 2016 zijn neergelegd.
	5. Zodra de Commissie een gedelegeerde handeling heeft vastgesteld, doet zij daarvan gelijktijdig kennisgeving aan het Europees Parlement en de Raad.
	6. Een overeenkomstig artikel 20 vastgestelde gedelegeerde handeling treedt alleen in werking indien het Europees

Parlement noch de Raad daartegen binnen een termijn van twee maanden na de kennisgeving van de handeling aan het Europees Parlement en de Raad bezwaar heeft gemaakt, of indien zowel het Europees Parlement als de Raad voor het verstrijken van deze termijn de Commissie hebben meegedeeld dat zij daartegen geen bezwaar zullen maken. Die termijn wordt op initiatief van het Europees Parlement of de Raad met twee maanden verlengd.

Or. en

TOELICHTING

Dit Commissievoorstel betreft een wijziging van Richtlijn 2009/18/EG van het Europees Parlement en de Raad van 23 april 2009 tot vaststelling van de grondbeginselen voor het onderzoek van ongevallen in de zeescheepvaartsector en tot wijziging van Richtlijn 1999/35/EG van de Raad en Richtlijn 2002/59/EG van het Europees Parlement en de Raad.

De richtlijn voorziet in een systeem van veiligheidsonderzoeken om lering te trekken uit ongevallen op zee en om te voorkomen dat die opnieuw gebeuren. Ongevallen op zee die binnen de reikwijdte van de richtlijn vallen, worden onderzocht om de veiligheid op zee te verbeteren en het mariene milieu te beschermen.

De algemene doelstelling van de herziening van de richtlijn is de veiligheid op zee te verbeteren en het mariene milieu te beschermen. Het huidige EU-regelgevingskader moet worden bijgewerkt om: i) de EU-regels waar nodig en op evenredige wijze te handhaven, ii) de correcte toepassing van de regels te waarborgen en iii) mogelijke overlappingen tussen verplichtingen en tegenstrijdigheden tussen samenhangende wetteksten weg te werken. De overkoepelende doelstelling is te voorzien in een duidelijk, eenvoudig en actueel rechtskader dat het algemene veiligheidsniveau verhoogt.

De rapporteur stelt een aantal amendementen voor met het oog op volledige afstemming op het internationale zeerecht, een realistische benadering van het toepassingsgebied en veiligheidsonderzoek, en meer veiligheid voor havenarbeiders die betrokken zijn bij ongevallen op zee.

Ten eerste wordt in het voorstel bepaald dat het veiligheidsonderzoek uiterlijk twee maanden na het ongeval moet beginnen. De rapporteur stelt voor om die termijn korter te maken om de efficiëntie en effectiviteit van het onderzoeksproces te vergroten.

Ten tweede stelt de Europese Commissie wat het toepassingsgebied betreft, voor om meer aandacht te besteden aan de oorzaken van ongevallen en incidenten met vissersvaartuigen. Gezien de mogelijke gevolgen van het opnemen van kleinere vissersvaartuigen in het toepassingsgebied van deze richtlijn heeft de rapporteur enige twijfel over de uitvoerbaarheid van een ruimer toepassingsgebied. Hoewel het zeer nuttig zou kunnen zijn om de betrokkenheid van de lidstaten bij het uitvoeren van onderzoeken naar ongevallen met kleine vissersvaartuigen te vergemakkelijken aan de hand van gestandaardiseerde gegevens over ongevallen, zou het opnemen van kleinere vissersvaartuigen in het toepassingsgebied van deze richtlijn grote gevolgen kunnen hebben voor de middelen die de onderzoeksautoriteiten van de lidstaten ter beschikking staan. Kortom, het is een kwestie van praktische uitvoerbaarheid en haalbaarheid vanuit het oogpunt van de lidstaten.

Tot slot is de rapporteur van mening dat de richtlijn in overeenstemming moet zijn met het internationale zeerecht en dus met de IMO-wetgeving. Dit betekent dat de bepalingen van de richtlijn flexibel genoeg moeten zijn (dynamische verwijzingen naar internationale wetgeving), zodat de richtlijn kan worden aangepast als de IMO-wetgeving wordt gewijzigd.