Evropski parlament
2019-2024

Odbor za promet in turizem

2023/0164(COD)

18.9.2023

***I
OSNUTEK POROČILA

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2009/18/ES o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Odbor za promet in turizem

Poročevalka: Caroline Nagtegaal

Oznake postopkov

*	Postopek posvetovanja
***	Postopek odobritve
***I	Redni zakonodajni postopek (prva obravnava)
***II	Redni zakonodajni postopek (druga obravnava)
***III	Redni zakonodajni postopek (tretja obravnava)

(Vrsta postopka je odvisna od pravne podlage, ki je predlagana v osnutku akta.)

Predlogi sprememb k osnutku akta

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v dveh stolpcih

Izbrisano besedilo je označeno s ***krepkim poševnim tiskom*** v levem stolpcu, zamenjano besedilo s ***krepkim poševnim tiskom*** v obeh stolpcih, novo besedilo pa s ***krepkim poševnim tiskom*** v desnem stolpcu.

Prva in druga vrstica glave vsakega predloga spremembe navajata zadevni del besedila v obravnavanem osnutku akta. Če predlog spremembe zadeva obstoječi akt, ki se ga želi spremeniti z osnutkom akta, glava poleg tega vsebuje še tretjo in četrto vrstico, ki navajata obstoječi akt oziroma zadevno določbo tega akta.

Spremembe, ki jih predlaga Parlament, v obliki konsolidiranega besedila

Novo besedilo je označeno s ***krepkim poševnim tiskom***. Izbrisano besedilo je označeno s simbolom ▌ ali prečrtano. Zamenjano besedilo je izbrisano ali prečrtano, besedilo, ki ga nadomešča, pa je označeno s ***krepkim poševnim tiskom***.
Izjema so spremembe izključno tehnične narave, ki so jih vnesle službe z namenom priprave končnega besedila in niso označene.

VSEBINA

Stran

OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA 5

OBRAZLOŽITEV 17

OSNUTEK ZAKONODAJNE RESOLUCIJE EVROPSKEGA PARLAMENTA

o predlogu direktive Evropskega parlamenta in Sveta o spremembi Direktive 2009/18/ES o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

(Redni zakonodajni postopek: prva obravnava)

Evropski parlament,

– ob upoštevanju predloga Komisije Evropskemu parlamentu in Svetu (COM(2023)0270),

– ob upoštevanju člena 294(2) in člena 100(2) Pogodbe o delovanju Evropske unije, na podlagi katerih je Komisija podala predlog Parlamentu (C9-0189/2023),

– ob upoštevanju člena 294(3) Pogodbe o delovanju Evropske unije,

– ob upoštevanju mnenja Evropskega ekonomsko-socialnega odbora z dne ... [1],

– ob upoštevanju mnenja Odbora regij z dne ... [2],

– ob upoštevanju člena 59 Poslovnika,

– ob upoštevanju mnenja Odbora za ribištvo,

– ob upoštevanju poročila Odbora za promet in turizem (A9-0000/2023),

1. sprejme stališče v prvi obravnavi, kakor je določeno v nadaljevanju;

2. poziva Komisijo, naj mu zadevo ponovno predloži, če svoj predlog nadomesti, ga bistveno spremeni ali ga namerava bistveno spremeniti;

3. naroči svoji predsednici, naj stališče Parlamenta posreduje Svetu in Komisiji ter nacionalnim parlamentom.

Predlog spremembe 1

Predlog direktive
Uvodna izjava 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(7) Ribiška plovila, krajša od	(7) Ribiška plovila, krajša od

[1] Še ni objavljeno v Uradnem listu.
[2] Še ni objavljeno v Uradnem listu.

15 metrov, so zdaj izključena s področja uporabe Direktive 2009/18/ES, zato izvajanje preiskav o pomorskih nesrečah, v katere so vključena taka ribiška plovila, ni sistematično in usklajeno. ***Taka plovila se pogosteje prevrnejo in člani posadke razmeroma pogosto padejo s krova. Zato je treba navedena ribiška plovila, njihove posadke in okolje zaščititi z uvedbo*** predhodne ocene zelo resnih pomorskih nesreč, v katere so vključena ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi se ugotovilo, ali bi morali organi začeti preiskavo v zvezi z varnostjo.

15 metrov, so zdaj izključena s področja uporabe Direktive 2009/18/ES, zato izvajanje preiskav o pomorskih nesrečah, v katere so vključena taka ribiška plovila, ni sistematično in usklajeno. ***Uvedba možnosti*** predhodne ocene zelo resnih pomorskih nesreč, v katere so vključena ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi se ugotovilo, ali bi morali organi začeti preiskavo v zvezi z varnostjo***, bi prinesla nekatere koristi v smislu zaščite navedenih ribiških plovil in njihove posadke***. ***Vendar bi morala Komisija opraviti predhodno oceno ter analizo stroškov in koristi razširitve področja uporabe na ribiška plovila, krajša od 15 metrov, da bi se izognili kakršnemu koli upravnemu bremenu za nacionalne preiskovalne organe.***

Or. en

Predlog spremembe 2

Predlog direktive
Uvodna izjava 12

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(12) Glede na navedeno bi morala agencija EMSA organizirati usposabljanja o posebnih tehnikah ter novem razvoju in novih tehnologijah, ki so lahko pomembne za preiskovanje nesreč v prihodnosti. Taka usposabljanja bi morala biti med drugim osredotočena na obnovljiva in nizkoogljična goriva, ki so še posebno pomembna glede na sveženj „Pripravljeni na 55“, in avtomatizacijo ter tudi na pravila splošne uredbe o varstvu podatkov (GDPR).	(12) Glede na navedeno bi morala agencija EMSA organizirati ***redna*** usposabljanja ***in programe certificiranja*** o posebnih tehnikah ter novem razvoju in novih tehnologijah, ki so lahko pomembne za preiskovanje nesreč v prihodnosti. Taka usposabljanja bi morala biti med drugim osredotočena na obnovljiva in nizkoogljična goriva, ki so še posebno pomembna glede na sveženj „Pripravljeni na 55“, in avtomatizacijo ter tudi na pravila splošne uredbe o varstvu podatkov (GDPR).

Or. en

Predlog spremembe 3

Predlog direktive
Uvodna izjava 14 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(14a) Za zagotovitev, da so priloge posodobljene, bi bilo treba na Komisijo prenesti pooblastilo, da v skladu s členom 290 Pogodbe o delovanju Evropske unije sprejme akte v zvezi s spremembo prilog glede na spremembe mednarodnega pomorskega prava, kot jih ureja IMO. Zlasti je pomembno, da se Komisija pri svojem pripravljalnem delu ustrezno posvetuje, vključno na ravni strokovnjakov, in da se ta posvetovanja izvedejo v skladu z načeli, določenimi v Medinstitucionalnem sporazumu z dne 13. aprila 2016 o boljši pripravi zakonodaje*. Za zagotovitev enakopravnega sodelovanja pri pripravi delegiranih aktov Evropski parlament in Svet zlasti prejmeta vse dokumente sočasno s strokovnjaki iz držav članic, njuni strokovnjaki pa se sistematično lahko udeležujejo sestankov strokovnih skupin Komisije, ki zadevajo pripravo delegiranih aktov.

Or. en

Predlog spremembe 4

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 2 – točka b
Direktiva 2009/18/ES
Člen 2 – odstavek 2 – točka d

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(b) točka (d) se ***črta;***	(b) točka (d) se ***nadomesti z naslednjim:***
	(d) ribiška plovila, ki merijo v dolžino manj kot 15 metrov, razen če se preiskovalni organ na podlagi predhodne ocene odloči, da ne bo začel preiskave v

zvezi z varnostjo.

Or. en

Predlog spremembe 5

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 5
Direktiva 2009/18/ES
Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
V primeru ribiškega plovila, krajšega od 15 metrov, preiskovalni organ opravi predhodno oceno zelo resne pomorske nesreče, da odloči, ali se izvede preiskava v zvezi z varnostjo.	V primeru ribiškega plovila, krajšega od 15 metrov, ***lahko*** preiskovalni organ opravi predhodno oceno zelo resne pomorske nesreče, da odloči, ali se izvede preiskava v zvezi z varnostjo.

Or. en

Predlog spremembe 6

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 5
Direktiva 2009/18/ES
Člen 5 – odstavek 2 – pododstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Kjer se preiskovalni organ odloči, da ne bo izvedel preiskave v zvezi z varnostjo za zelo resno pomorsko nesrečo, v katero je vključeno ribiško plovilo, krajše od 15 metrov, se razlogi za tako odločitev zabeležijo in sporočijo v skladu s členom 17(3).	***črtano***

Or. en

Predlog spremembe 7

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 5
Direktiva 2009/18/ES
Člen 5 – odstavek 6

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
6. Pri odločanju, ali se je pomorska nesreča ali nezgoda na plovilu, privezanem ob boku drugega plovila, na fiksnem sidru ali ob pomolu, ki vključuje obalne ali pristaniške delavce, pripetila ‚neposredno v povezavi z upravljanjem ladje' in je zato predmet preiskave v zvezi z varnostjo, se posebna pozornost nameni vključenosti in pomembnosti ladijske strukture, opreme, postopkov, posadke in upravljanja ladje za dejavnost, ki se izvaja.	6. Pri odločanju, ali se je pomorska nesreča ali nezgoda na plovilu, privezanem ob boku drugega plovila, na fiksnem sidru ali ob pomolu, ki vključuje obalne ali pristaniške delavce, pripetila ‚neposredno v povezavi z upravljanjem ladje' in je zato predmet preiskave v zvezi z varnostjo, se posebna pozornost nameni vključenosti in pomembnosti ladijske strukture, opreme, postopkov, posadke in upravljanja ladje za dejavnost, ki se izvaja. ***Po potrebi se izpolnita zdravstveni in varnostni kontrolni seznam.***

Or. en

Predlog spremembe 8

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 5
Direktiva 2009/18/ES
Člen 5 – odstavek 7

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
7. Preiskava v zvezi z varnostjo se začne brez odlašanja po pomorski nesreči ali nezgodi, vendar najpozneje ***dva meseca*** po tem, ko se je pripetila.	7. Preiskava v zvezi z varnostjo se začne brez odlašanja po pomorski nesreči ali nezgodi, vendar najpozneje ***en mesec*** po tem, ko se je pripetila.

Or. en

Predlog spremembe 9

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 7 – točka a
Direktiva 2009/18/ES
Člen 7 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Vodenje vzporednih preiskav v zvezi z varnostjo iste pomorske nesreče ali nezgode je strogo omejeno na izjemne primere. V takih primerih država članica obvesti Komisijo o razlogih za vodenje	Vodenje vzporednih preiskav v zvezi z varnostjo iste pomorske nesreče ali nezgode je strogo omejeno na izjemne primere. V takih primerih država članica obvesti Komisijo o razlogih za vodenje

takšnih vzporednih preiskav. Države članice, ki vodijo vzporedne raziskave v zvezi z varnostjo, medsebojno sodelujejo. Predvsem si zadevni preiskovalni organi izmenjujejo vse ***ustrezne*** informacije, pridobljene med zadevnimi preiskavami, zlasti da bi v okviru možnega prišli do skupnih zaključkov.	takšnih vzporednih preiskav. Države članice, ki vodijo vzporedne raziskave v zvezi z varnostjo, medsebojno sodelujejo. Predvsem si zadevni preiskovalni organi ***pravočasno*** izmenjajo vse informacije, pridobljene med zadevnimi preiskavami, zlasti da bi v okviru možnega prišli do skupnih zaključkov.
	Or. en

Predlog spremembe 10

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 7 – točka b
Direktiva 2009/18/ES
Člen 7 – odstavek 1a

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1a. Med preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo bi morale utemeljeno zainteresirane države v izvedljivem obsegu pomagati državam članicam, ki preiskujejo pomorsko varnost, pri dostopu do ***ustreznih*** informacij za preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo. Preiskovalcem, ki izvajajo preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo, bi moral biti omogočen tudi dostop do vladnih inšpektorjev, obalnih straž, upravljavcev sistemov nadzora ladijskega prometa, pilotov in ostalega pomorskega osebja utemeljeno zainteresirane države.	1a. Med preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo bi morale utemeljeno zainteresirane države v izvedljivem obsegu pomagati državam članicam, ki preiskujejo pomorsko varnost, pri dostopu do ***vseh*** informacij za preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo. Preiskovalcem, ki izvajajo preiskavo v zvezi s pomorsko varnostjo, bi moral biti omogočen tudi dostop do vladnih inšpektorjev, obalnih straž, upravljavcev sistemov nadzora ladijskega prometa, pilotov in ostalega pomorskega osebja utemeljeno zainteresirane države.
	Or. en

Predlog spremembe 11

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 8
Direktiva 2009/18/ES
Člen 8 – odstavek 1 – pododstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
Za nepristransko izvajanje preiskave v zvezi z varnostjo je preiskovalni organ organizacijsko, pravno in pri odločanju	Za nepristransko izvajanje preiskave v zvezi z varnostjo ***in preprečevanje navzkrižja interesov*** je preiskovalni organ

neodvisen od strani, katere interesi bi lahko bili v navzkrižju z nalogo, ki mu je bila zaupana.	organizacijsko, pravno in pri odločanju neodvisen od strani, katere interesi bi lahko bili v navzkrižju z nalogo, ki mu je bila zaupana.
	Or. en

Predlog spremembe 12

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 8
Direktiva 2009/18/ES
Člen 8 – odstavek 3

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
3. Dejavnosti preiskovalnega organa se ***lahko*** razširijo na zbiranje ***in*** analizo podatkov o pomorski varnosti, zlasti za preprečevanje nesreč in nezgod, če te dejavnosti ne vplivajo na njegovo neodvisnost ali ne prinašajo nobenih zakonskih in upravnih pristojnosti ali pristojnosti glede standardizacije.	3. Dejavnosti preiskovalnega organa se razširijo na zbiranje, analizo ***in obdelavo*** podatkov o pomorski varnosti, zlasti za preprečevanje nesreč in nezgod, če te dejavnosti ne vplivajo na njegovo neodvisnost ali ne prinašajo nobenih zakonskih in upravnih pristojnosti ali pristojnosti glede standardizacije.
	Or. en

Predlog spremembe 13

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 8
Direktiva 2009/18/ES
Člen 8 – odstavek 4

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
4. Države članice, ki delujejo v okviru svojega pravnega sistema, zagotovijo, da se preiskovalcem njihovih preiskovalnih organov ali katerega koli drugega preiskovalnega organa, pooblaščenega za izvedbo preiskave v zvezi z varnostjo, po potrebi v sodelovanju z organi, pristojnimi za sodno preiskavo, zagotovijo informacije, ki se nanašajo na preiskavo pomorske varnosti, in jih tako pooblastijo, da:	4. Države članice, ki delujejo v okviru svojega pravnega sistema, zagotovijo, da se preiskovalcem njihovih preiskovalnih organov ali katerega koli drugega preiskovalnega organa, pooblaščenega za izvedbo preiskave v zvezi z varnostjo, po potrebi v sodelovanju z organi, pristojnimi za sodno preiskavo, zagotovijo informacije ***in tehnološka sredstva***, ki se nanašajo na preiskavo pomorske varnosti, in jih tako pooblastijo, da:
	Or. en

Predlog spremembe 14

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 8
Direktiva 2009/18/ES
Člen 8 – odstavek 4 – točka i a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(ia) zaprosijo za pomoč Komisijo in Evropsko agencijo za pomorsko varnost (EMSA) v skladu s členom 17a(2);

Or. en

Predlog spremembe 15

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 15
Direktiva 2009/18/ES
Člen 17 a – odstavek 1

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
1. Komisija ***omogoča*** razvoj zmogljivosti, pa tudi izmenjavo znanja v preiskovalnih organih in med njimi z zagotavljanjem usposabljanja o novem pravnem in tehnološkem razvoju, posebnih tehnikah in orodjih ter tehnologijah v zvezi z ladjami, njihovo opremo in upravljanjem.	1. Komisija ***in Evropska agencija za pomorsko varnost (EMSA) omogočata*** razvoj zmogljivosti, pa tudi izmenjavo znanja v preiskovalnih organih in med njimi z zagotavljanjem ***rednega*** usposabljanja ***in certificiranja*** o novem pravnem in tehnološkem razvoju, posebnih tehnikah in orodjih ter tehnologijah v zvezi z ladjami, njihovo opremo in upravljanjem.

Or. en

Predlog spremembe 16

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 15
Direktiva 2009/18/ES
Člen 17a – odstavek 2

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
2. Komisija na zahtevo preiskovalnih organov držav članic in ob predpostavki,	2. Komisija ***in agencija EMSA*** na zahtevo preiskovalnih organov držav članic

da ne pride do navzkrižja interesov, ***zagotavlja*** operativno podporo tem državam članicam pri izvajanju njihovih preiskav v zvezi z varnostjo. Taka podpora vključuje zagotavljanje specializiranega analitičnega orodja ali opreme ter tudi strokovnega znanja.	in ob predpostavki, da ne pride do navzkrižja interesov, ***zagotavljata*** operativno ***in tehnološko*** podporo tem državam članicam pri izvajanju njihovih preiskav v zvezi z varnostjo. Taka podpora vključuje zagotavljanje specializiranega analitičnega orodja ali opreme ter tudi strokovnega znanja.

Or. en

Predlog spremembe 17

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 15
Direktiva 2009/18/ES
Člen 17a – odstavek 2 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	2a. Komisija in agencija EMSA preiskovalnim organom zagotavljata namensko usposabljanje o uporabi preiskovalnih tehnologij, opreme in novih tehnologij v zvezi z razvojem na področju pomorskega prometa.

Or. en

Predlog spremembe 18

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 17 – uvodni del

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
(17) ***v členu*** 20 se ***četrti odstavek*** nadomesti z naslednjim:	(17) ***člen*** 20 se nadomesti z naslednjim:

Or. en

(32009L0018)

Predlog spremembe 19

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 17
Direktiva 2009/18/ES
Člen 20 – odstavek 1

Veljavno besedilo	*Predlog spremembe*
Ob upoštevanju omejitev te direktive ***lahko*** Komisija ***posodobi opredelitve pojmov*** te direktive ***in sklicevanja na akte Skupnosti*** in ***instrumente IMO***, da bi jih uskladila ***z ukrepi Skupnosti*** in IMO, ki že veljajo.	Ob upoštevanju omejitev te direktive Komisija ***v skladu s členom 20a sprejme delegirane akte za spremembo*** te direktive ***s posodobitvijo opredelitev pojmov*** in ***prilog***, da bi jih uskladila ***s spremembami mednarodnega pomorskega prava, kot jih ureja IMO, ter posodobila sklicevanja na druge akte Unije*** in ***instrumente*** IMO, ki že veljajo.

Or. en

(32009L0018)

Predlog spremembe 20

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 17
Direktiva 2009/18/ES
Člen 20 – odstavek 2

Veljavno besedilo	*Predlog spremembe*
Ti ukrepi, namenjeni spreminjanju nebistvenih določb te direktive, med drugim z njenim dopolnjevanjem, se sprejmejo v skladu z regulativnim postopkom s pregledom iz člena 19(3).	***črtano***

Or. en

(32009L0018)

Predlog spremembe 21

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 17
Direktiva 2009/18/ES
Člen 20 – odstavek 3

Veljavno besedilo	*Predlog spremembe*
V skladu z istim postopkom lahko Komisija spremeni tudi prilogi.	***črtano***

Or. en

(32009L0018)

Predlog spremembe 22

Predlog direktive
Člen 1 – odstavek 1 – točka 17 a (novo)
Direktiva 2009/18/ES
Člen 20 a (novo)

Besedilo, ki ga predlaga Komisija	*Predlog spremembe*
	(17a) vstavi se naslednji člen 20a:
	Člen 20a
	Izvajanje prenosa pooblastila
	1. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov je preneseno na Komisijo pod pogoji, določenimi v tem členu.
	2. Pooblastilo za sprejemanje delegiranih aktov iz člena 20 se Komisiji podeli za nedoločen čas od [datuma začetka veljavnosti].
	3. Prenos pooblastila iz člena 20 lahko kadar koli prekliče Evropski parlament ali Svet. S sklepom o preklicu preneha veljati prenos pooblastila iz navedenega sklepa. Sklep začne učinkovati dan po njegovi objavi v Uradnem listu Evropske unije ali na poznejši dan, ki je določen v navedenem sklepu. Sklep ne vpliva na veljavnost že veljavnih delegiranih aktov.
	4. Pred sprejetjem delegiranega akta se Komisija posvetuje s strokovnjaki, ki jih imenuje vsaka država članica v skladu z načeli iz Medinstitucionalnega sporazuma o boljši pripravi zakonodaje z dne 13. aprila 2016.
	5. Komisija takoj po sprejetju delegiranega akta o njem sočasno uradno obvesti Evropski parlament in Svet.
	6. Delegirani akt, sprejet na podlagi člena 20, začne veljati le, če mu niti Evropski parlament niti Svet ne nasprotuje v roku dveh mesecev od

uradnega obvestila Evropskemu parlamentu in Svetu o tem aktu ali če pred iztekom tega roka tako Evropski parlament kot Svet obvestita Komisijo, da mu ne bosta nasprotovala. Ta rok se na pobudo Evropskega parlamenta ali Sveta podaljša za dva meseca.

Or. en

OBRAZLOŽITEV

Ta predlog Komisije se nanaša na spremembo Direktive 2009/18/ES Evropskega parlamenta in Sveta z dne 23. aprila 2009 o določitvi temeljnih načel za preiskovanje nesreč v sektorju pomorskega prometa in o spremembi Direktive Sveta 1999/35/ES in Direktive 2002/59/ES Evropskega parlamenta in Sveta.

Direktiva določa sistem preiskav v zvezi z varnostjo za pridobivanje spoznanj iz izkušenj s pomorskimi nesrečami in za preprečitev, da bi se ponovno pripetile. Pomorske nesreče, ki spadajo na področje uporabe direktive, se preiskujejo z namenom izboljšanja pomorske varnosti in varstva morskega okolja.

Splošni cilj revizije direktive je izboljšanje pomorske varnosti in varstva morskega okolja. Obstoječi regulativni okvir EU bi bilo treba posodobiti, da bi (i) ohranili pravila EU, kjer je to potrebno in sorazmerno, (ii) zagotovili njihovo pravilno izvajanje ter (iii) odpravili morebitno prekrivanje obveznosti in nedoslednosti med različnimi zakonodajnimi akti. Glavni cilj je zagotoviti jasen, enostaven in sodoben pravni okvir, ki povečuje splošno raven varnosti.

Poročevalka predlaga nekaj sprememb, katerih namen je popolna uskladitev z mednarodnim pomorskim pravom, realistični pristop k področju uporabe in preiskavam v zvezi z varnostjo ter večja varnost pristaniških delavcev, udeleženih v pomorskih nesrečah.

Prvič, v predlogu je določeno, da se preiskava v zvezi z varnostjo začne najpozneje dva meseca po pomorski nesreči ali nezgodi. Poročevalka predlaga, da se to obdobje skrajša, s čimer bi povečali učinkovitost in uspešnost preiskovalnega postopka.

Drugič, Evropska komisija v zvezi s področjem uporabe predlaga, da se več pozornosti nameni vzrokom za nesreče in incidente, v katere so vpletena ribiška plovila. Poročevalka je analizirala morebitne posledice, ki bi jih prinesla vključitev manjših ribiških plovil v področje uporabe te direktive, in izrazila nekaj dvomov o praktičnosti razširjenega področja uporabe. Kljub zavedanju, da bi bilo zelo koristno olajšati sodelovanje držav članic pri preiskovanju nesreč malih ribiških plovil na podlagi standardiziranih podatkov o nesrečah, bi lahko vključitev malih ribiških plovil v področje uporabe te direktive močno vplivala na razpoložljive vire preiskovalnih organov držav članic. Skratka, gre za vprašanje praktičnosti in izvedljivosti z vidika držav članic.

Poročevalka nazadnje meni, da bi morala biti direktiva skladna z mednarodnim pomorskim pravom in s tem z zakonodajo IMO. To pomeni, da bi morale biti določbe v direktivi dovolj prožne (potreba po dinamičnem sklicevanju na mednarodno zakonodajo), da jo bo mogoče prilagajati morebitnim spremembam zakonodaje IMO.