**Europaparlamentet**
2019-2024

*Utskottet för transport och turism*

**2023/0164(COD)**

18.9.2023

# ***I
# FÖRSLAG TILL BETÄNKANDE

om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn
(COM(2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))

Utskottet för transport och turism

Föredragande: Caroline Nagtegaal

## *Teckenförklaring*

| | |
|---|---|
| * | Samrådsförfarande |
| *** | Godkännandeförfarande |
| ***I | Ordinarie lagstiftningsförfarande (första behandlingen) |
| ***II | Ordinarie lagstiftningsförfarande (andra behandlingen) |
| ***III | Ordinarie lagstiftningsförfarande (tredje behandlingen) |

(Det angivna förfarandet baseras på den rättsliga grund som angetts i förslaget till akt.)

## *Ändringsförslag till ett förslag till akt*

**När parlamentets ändringsförslag utformas i två spalter gäller följande:**

Text som utgår markeras med ***fetkursiv stil*** i vänsterspalten. Text som ersätts markeras med ***fetkursiv stil*** i båda spalterna. Ny text markeras med ***fetkursiv stil*** i högerspalten.

De två första raderna i hänvisningen ovanför varje ändringsförslag anger vilket textavsnitt som avses i det förslag till akt som behandlas. Om ett ändringsförslag avser en befintlig akt som förslaget till akt är avsett att ändra innehåller hänvisningen även en tredje och en fjärde rad. Den tredje raden anger den befintliga akten och den fjärde vilken bestämmelse i denna akt som ändringsförslaget avser.

**När parlamentets ändringsförslag utformas som en konsoliderad text gäller följande:**

Nya textdelar markeras med ***fetkursiv stil***. Textdelar som utgår markeras med symbolen ▌ eller med genomstrykning. Textdelar som ersätts anges genom att ny text markeras med ***fetkursiv stil*** och text som utgår stryks eller markeras med genomstrykning.
Sådana ändringar som endast är tekniska och som gjorts av de berörda avdelningarna vid färdigställandet av den slutliga texten markeras däremot inte.

**INNEHÅLL**

**Sida**

FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION.....5

MOTIVERING .....17

## FÖRSLAG TILL EUROPAPARLAMENTETS LAGSTIFTNINGSRESOLUTION

**om förslaget till Europaparlamentets och rådets direktiv om ändring av direktiv 2009/18/EG om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn**
**(COM2023)0270 – C9-0189/2023 – 2023/0164(COD))**

**(Ordinarie lagstiftningsförfarande: första behandlingen)**

*Europaparlamentet utfärdar denna resolution*

– med beaktande av kommissionens förslag till Europaparlamentet och rådet (COM(2023)0270),

– med beaktande av artiklarna 294.2 och 100.2 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt, i enlighet med vilka kommissionen har lagt fram sitt förslag för parlamentet (C9-0189/2023),

– med beaktande av artikel 294.3 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt,

– med beaktande av Europeiska ekonomiska och sociala kommitténs yttrande av den ...[1],

– med beaktande av Regionkommitténs yttrande av den ...[2],

– med beaktande av artikel 59 i arbetsordningen,

– med beaktande av yttrandet från fiskeriutskottet,

– med beaktande av betänkandet från utskottet för transport och turism (A9-0000/2023).

1. Europaparlamentet antar nedanstående ståndpunkt vid första behandlingen.

2. Europaparlamentet uppmanar kommissionen att på nytt lägga fram ärendet för parlamentet om den ersätter, väsentligt ändrar eller har för avsikt att väsentligt ändra sitt förslag.

3. Europaparlamentet uppdrar åt talmannen att översända parlamentets ståndpunkt till rådet, kommissionen och de nationella parlamenten.

### Ändringsförslag 1

**Förslag till direktiv**
**Skäl 7**

[1] Ännu ej offentliggjort i EUT.
[2] Ännu ej offentliggjort i EUT.

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| (7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. ***Sådana fartyg är mer benägna att kapsejsa och det är relativt vanligt att besättningsmedlemmar faller överbord. Det finns därför ett behov av att skydda dessa fiskefartyg, deras besättning och miljön genom att*** införa en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning. | (7) Fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är för närvarande undantagna från tillämpningsområdet för direktiv 2009/18/EG, vilket innebär att genomförandet av utredningar av sjöolyckor som inbegriper sådana fiskefartyg varken är systematiskt eller harmoniserat. ***Införandet av en möjlighet till*** en preliminär bedömning av mycket allvarliga sjöolyckor där fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverade för att avgöra om myndigheterna bör inleda en säkerhetsutredning ***skulle medföra vissa fördelar när det gäller att skydda dessa fiskefartyg och deras besättning***. ***Kommissionen bör dock göra en förhandsbedömning och en kostnads-nyttoanalys av utvidgningen av tillämpningsområdet till fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter för att undvika administrativa bördor för de nationella utredningsmyndigheterna.*** |
| | Or. en |

**Ändringsförslag 2**

**Förslag till direktiv**
**Skäl 12**

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| (12) Mot bakgrund av vad som har noterats, bör Emsa anordna ***utbildningar*** om specifika tekniker och om ny utveckling och teknik som kan vara relevant för ***olycksutredning*** i framtiden. Sådan utbildning bör bland annat fokusera på förnybara och koldioxidsnåla bränslen, vilka är särskilt relevanta för 55 %-paketet och automatiseringen, samt på reglerna i den allmänna dataskyddsförordningen. | (12) Mot bakgrund av vad som har noterats, bör Emsa anordna ***regelbundna utbildningstillfällen och certifieringsprogram*** om specifika tekniker och om ny utveckling och teknik som kan vara relevant för ***olycksutredningar*** i framtiden. Sådan utbildning bör bland annat fokusera på förnybara och koldioxidsnåla bränslen, vilka är särskilt relevanta för 55 %-paketet och automatiseringen, samt på reglerna i den allmänna dataskyddsförordningen. |
| | Or. en |

**Ändringsförslag 3**

**Förslag till direktiv**
**Skäl 14a (nytt)**

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| | ***(14a) I syfte att se till att bilagorna är aktuella bör befogenheten att anta akter i enlighet med artikel 290 i EUF-fördraget delegeras till kommissionen med avseende på ändring av bilagorna mot bakgrund av ändringar i internationell sjörätt som regleras i Internationella sjöfartsorganisationen. Det är särskilt viktigt att kommissionen genomför lämpliga samråd under sitt förberedande arbete, inklusive på expertnivå, och att dessa samråd genomförs i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet av den 13 april 2016 om bättre lagstiftning*. För att säkerställa lika deltagande i utarbetandet av delegerade akter bör Europaparlamentet och rådet erhålla alla handlingar samtidigt som medlemsstaternas experter, och deras experter bör systematiskt ha tillträde till möten i kommissionens expertgrupper som utarbetar delegerade akter.*** |

Or. en

**Ändringsförslag 4**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 2 – led b**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 2 – punkt 2 – led d

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| (b) Led d ska utgå. | (b) Led d ska ***ersättas med följande:*** |
| | ***(d) fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, såvida inte utredningsmyndigheten beslutar att inte inleda en säkerhetsutredning på grundval*** |

***av en preliminär bedömning,***

Or. en

**Ändringsförslag 5**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 5**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 1

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| När ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverat, ***ska*** utredningsmyndigheten göra en preliminär bedömning av den mycket allvarliga sjöolyckan för att avgöra om en säkerhetsutredning ska genomföras eller inte. | När ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter är involverat, ***får*** utredningsmyndigheten göra en preliminär bedömning av den mycket allvarliga sjöolyckan för att avgöra om en säkerhetsutredning ska genomföras eller inte. |

Or. en

**Ändringsförslag 6**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 5**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 5 – punkt 2 – stycke 2

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| ***Om utredningsmyndigheten beslutar att inte genomföra en säkerhetsutredning av en mycket allvarlig sjöolycka som involverar ett fiskefartyg vars längd underskrider 15 meter, ska skälen till beslutet registreras och anmälas i enlighet med artikel 17.3.*** | ***utgår*** |

Or. en

**Ändringsförslag 7**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 5**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 5 – punkt 6

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 6. När beslut fattas om huruvida en sjöolycka eller ett tillbud som har inträffat vid fartygets sida eller då fartyget var förtöjt eller låg vid kajen och som inbegriper land- eller hamnarbetare har inträffat ”i direkt samband med ett fartygs verksamhet” och därför är föremål för en säkerhetsutredning, ska särskild hänsyn tas till hur fartygets konstruktion, utrustning, förfaranden, besättning och fartygsledning är involverad och relevant för den verksamhet som bedrivs. | 6. När beslut fattas om huruvida en sjöolycka eller ett tillbud som har inträffat vid fartygets sida eller då fartyget var förtöjt eller låg vid kajen och som inbegriper land- eller hamnarbetare har inträffat ”i direkt samband med ett fartygs verksamhet” och därför är föremål för en säkerhetsutredning, ska särskild hänsyn tas till hur fartygets konstruktion, utrustning, förfaranden, besättning och fartygsledning är involverad och relevant för den verksamhet som bedrivs. ***Vid behov ska en checklista för hälsa och säkerhet fyllas i.*** |

Or. en

**Ändringsförslag 8**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 5**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 5 – punkt 7

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 7. En säkerhetsutredning ska inledas utan dröjsmål efter det att sjöolyckan eller tillbudet till sjöss har inträffat och under alla omständigheter senast ***två månader*** efter att sjöolyckan eller tillbudet har inträffat. | 7. En säkerhetsutredning ska inledas utan dröjsmål efter det att sjöolyckan eller tillbudet till sjöss har inträffat och under alla omständigheter senast ***en månad*** efter det att sjöolyckan eller tillbudet har inträffat. |

Or. en

**Ändringsförslag 9**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 7 – led a**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 7 – punkt 1 – stycke 3

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| ”Parallella säkerhetsutredningar av samma sjöolycka eller tillbud till sjöss ska vara strikt begränsade till undantagsfall. | ”Parallella säkerhetsutredningar av samma sjöolycka eller tillbud till sjöss ska vara strikt begränsade till undantagsfall. |

| | |
|---|---|
| Medlemsstaterna ska i sådana fall meddela kommissionen skälen för att utföra sådana parallella utredningar. Medlemsstater som genomför parallella säkerhetsutredningar ska samarbeta med varandra. De berörda utredningsmyndigheterna ska framför allt utbyta eventuella ***relevanta*** uppgifter som har samlats in under deras respektive utredningar, särskilt i syfte att så snart som möjligt komma fram till gemensamma slutsatser.” | Medlemsstaterna ska i sådana fall meddela kommissionen skälen för att utföra sådana parallella utredningar. Medlemsstater som genomför parallella säkerhetsutredningar ska samarbeta med varandra. De berörda utredningsmyndigheterna ska framför allt utbyta eventuella uppgifter som har samlats in under deras respektive utredningar ***inom en rimlig tid***, särskilt i syfte att så snart som möjligt komma fram till gemensamma slutsatser.” |

Or. en

**Ändringsförslag 10**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 7 – led b**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 7 – punkt 1a

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| ”1a. Under genomförandet av sjösäkerhetsutredningen bör stater med väsentligt intresse i den mån det är praktiskt möjligt bistå den eller de medlemsstater som utreder sjösäkerheten med tillgång till ***relevant*** information för sjösäkerhetsutredningen. Den eller de utredare som genomför en sjösäkerhetsutredning bör också ges tillträde till statlig besiktningspersonal, kustbevakning, sjötrafikinformationstjänster, lotsar och annan sjöfartspersonal i staten med väsentligt intresse.” | ”1a. Under genomförandet av sjösäkerhetsutredningen bör stater med väsentligt intresse i den mån det är praktiskt möjligt bistå den eller de medlemsstater som utreder sjösäkerheten med tillgång till ***all*** information för sjösäkerhetsutredningen. Den eller de utredare som genomför en sjösäkerhetsutredning bör också ges tillträde till statlig besiktningspersonal, kustbevakning, sjötrafikinformationstjänster, lotsar och annan sjöfartspersonal i staten med väsentligt intresse.” |

Or. en

**Ändringsförslag 11**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 8**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 8 – punkt 1 – stycke 3

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| För att kunna genomföra en säkerhetsutredning på ett opartiskt sätt ska utredningsmyndigheten i fråga om sin organisation, sin rättsliga struktur och sitt beslutsfattande vara oberoende av varje part vars intressen skulle kunna stå i konflikt med den uppgift som den har anförtrotts. | För att kunna genomföra en säkerhetsutredning på ett opartiskt sätt ***och för att undvika intressekonflikter*** ska utredningsmyndigheten i fråga om sin organisation, sin rättsliga struktur och sitt beslutsfattande vara oberoende av varje part vars intressen skulle kunna stå i konflikt med den uppgift som den har anförtrotts. |

Or. en

**Ändringsförslag 12**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 8**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 8 – punkt 3

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 3. Utredningsmyndigheten ***får*** även anförtros insamling ***och*** analys av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften, om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor. | 3. Utredningsmyndigheten ***ska*** även anförtros ***att inbegripa*** insamling***,*** analys ***och bearbetning*** av data om sjösäkerhet, särskilt i förebyggande syften, om dessa aktiviteter inte påverkar myndighetens oberoende ställning eller medför något ansvar i reglerings-, förvaltnings- eller standardiseringsfrågor. |

Or. en

**Ändringsförslag 13**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 8**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 8 – punkt 4

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 4. Medlemsstaterna ska, inom ramen för sina respektive nationella rättssystem, se till att utredarna i den egna utredningsmyndigheten, eller den utredningsmyndighet åt vilken | 4. Medlemsstaterna ska, inom ramen för sina respektive nationella rättssystem, se till att utredarna i den egna utredningsmyndigheten, eller den utredningsmyndighet åt vilken |

| | |
|---|---|
| sjösäkerhetsutredningen har anförtrotts, i tillämpliga fall i samarbete med de myndigheter som ansvarar för den rättsliga undersökningen, erhåller eventuell relevant information för att kunna utföra sjösäkerhetsutredningen och därför ha rätt att | sjösäkerhetsutredningen har anförtrotts, i tillämpliga fall i samarbete med de myndigheter som ansvarar för den rättsliga undersökningen, erhåller eventuell relevant information ***och tekniska medel*** för att kunna utföra sjösäkerhetsutredningen och därför ha rätt att |
| | Or. en |

**Ändringsförslag 14**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 8**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 8 – punkt 4 – led ia (nytt)

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| | ***(ia) begära bistånd från kommissionen och Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa) i enlighet med artikel 17a.2,*** |
| | Or. en |

**Ändringsförslag 15**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 15**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 17a – punkt 1

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 1. Kommissionen ska underlätta utvecklingen av kapacitet och kunskapsutbyte inom och mellan utredningsmyndigheterna genom att tillhandahålla utbildning om ny rättslig och teknisk utveckling, specifika tekniker och verktyg och tekniker som rör fartyg, fartygsutrustning och fartygsdrift. | 1. Kommissionen ***och Europeiska sjösäkerhetsbyrån (Emsa)*** ska underlätta utvecklingen av kapacitet och kunskapsutbyte inom och mellan utredningsmyndigheterna genom att tillhandahålla ***regelbundna utbildningstillfällen och certifieringar*** om ny rättslig och teknisk utveckling, specifika tekniker och verktyg och tekniker som rör fartyg, fartygsutrustning och fartygsdrift. |
| | Or. en |

**Ändringsförslag 16**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 15**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 17a – punkt 2

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| 2. På begäran av medlemsstaternas utredningsmyndigheter, och förutsatt att ingen intressekonflikt uppstår, ska kommissionen ge operativt stöd till dessa medlemsstater vid genomförandet av deras säkerhetsutredningar. Sådant stöd omfattar tillhandahållande av specialiserade analysverktyg eller analysutrustning samt expertis.” | 2. På begäran av medlemsstaternas utredningsmyndigheter, och förutsatt att ingen intressekonflikt uppstår, ska kommissionen ***och Emsa*** ge operativt ***och tekniskt*** stöd till dessa medlemsstater vid genomförandet av deras säkerhetsutredningar. Sådant stöd omfattar tillhandahållande av specialiserade analysverktyg eller analysutrustning samt expertis.” |

Or. en

**Ändringsförslag 17**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 15**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 17a – punkt 2a (ny)

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| | ***2a. Kommissionen och Emsa ska tillhandahålla särskild utbildning till utredningsmyndigheterna om användningen av utredningsteknik, utrustning och ny teknik i samband med utvecklingen inom sjöfarten.*** |

Or. en

**Ändringsförslag 18**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 17 – inledningen**

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| (17) b artikel 20 ska ***fjärde stycket*** ersättas med följande: | (17) Artikel 20 ska ersättas med följande: |

Or. en

*(32009L0018)*

**Ändringsförslag 19**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 17**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 20 – stycke 1

| *Nuvarande lydelse* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| Kommissionen ***får*** med beaktande av detta direktivs tillämpningsområde, ***uppdatera*** definitionerna i direktivet ***samt*** hänvisningarna till ***gemenskapsrättsakter*** och IMO-instrument ***för att anpassa dem till gällande gemenskaps- och IMO-bestämmelser***. | Kommissionen ***ska*** med beaktande av detta direktivs tillämpningsområde ***anta delegerade akter i enlighet med artikel 20a för att ändra detta direktiv genom att uppdatera*** definitionerna ***och bilagorna i syfte att anpassa dem till ändringar av internationell sjörätt, som regleras av IMO, samt i syfte att uppdatera*** hänvisningarna till ***andra unionsakter*** och till IMO-instrument. |

Or. en

*(32009L0018)*

**Ändringsförslag 20**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 17**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 20 – stycke 2

| *Nuvarande lydelse* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| ***Dessa åtgärder som avser att ändra icke väsentliga delar i detta direktiv, bland annat genom att komplettera det, ska antas i enlighet med det föreskrivande förfarande med kontroll som avses i artikel 19.3.*** | ***utgår*** |

Or. en

*(32009L0018)*

**Ändringsförslag 21**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 17**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 20 – stycke 3

| *Nuvarande lydelse* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| ***I enlighet med samma förfarande får kommissionen också ändra bilagorna.*** | ***utgår*** |

Or. en

*(32009L0018)*

**Ändringsförslag 22**

**Förslag till direktiv**
**Artikel 1 – led 17a (nytt)**
Direktiv 2009/18/EG
Artikel 20a (ny)

| *Kommissionens förslag* | *Ändringsförslag* |
|---|---|
| | ***(17a) Följande artikel ska införas som artikel 20a:*** |
| | ***Artikel 20a*** |
| | ***Utövande av delegeringen*** |
| | ***1. Befogenheten att anta delegerade akter ges till kommissionen med förbehåll för de villkor som anges i denna artikel.*** |
| | ***2. Den befogenhet att anta delegerade akter som avses i artikel 20 ska ges till kommissionen tills vidare från och med den [dag för ikraftträdande …].*** |
| | ***3. Den delegering av befogenhet som avses i artikel 20 får när som helst återkallas av Europaparlamentet eller rådet. Ett beslut om återkallelse innebär att delegeringen av den befogenhet som anges i beslutet upphör att gälla. Beslutet får verkan dagen efter det att det offentliggörs i Europeiska unionens officiella tidning, eller vid ett senare i beslutet angivet datum. Det påverkar inte giltigheten av delegerade akter som redan*** |

***har trätt i kraft.***

***4. Innan kommissionen antar en delegerad akt ska den samråda med experter som utsetts av varje medlemsstat i enlighet med principerna i det interinstitutionella avtalet om bättre lagstiftning av den 13 april 2016.***

***5. Så snart kommissionen antar en delegerad akt ska den samtidigt delge Europaparlamentet och rådet denna.***

***6. En delegerad akt som antas enligt artikel 20 ska träda i kraft endast om varken Europaparlamentet eller rådet har gjort invändningar mot den delegerade akten inom en period på två månader från den dag då akten delgavs Europaparlamentet och rådet, eller om både Europaparlamentet och rådet, före utgången av den perioden, har underrättat kommissionen om att de inte kommer att invända. Denna period ska förlängas med två månader på Europaparlamentets eller rådets initiativ.***

Or. en

## MOTIVERING

Detta förslag från kommissionen avser en ändring av Europaparlamentets och rådets direktiv 2009/18/EG av den 23 april 2009 om grundläggande principer för utredning av olyckor i sjötransportsektorn och om ändring av rådets direktiv 1999/35/EG och Europaparlamentets och rådets direktiv 2002/59/EG.

I direktivet föreskrivs ett system för säkerhetsutredningar för att dra lärdom av sjöolyckor och förhindra att de upprepas. Sjöolyckor som omfattas av direktivet undersöks för att förbättra sjösäkerheten och skydda den marina miljön.

Det allmänna målet med översynen av direktivet är att förbättra sjösäkerheten och skyddet av den marina miljön. EU:s nuvarande regelverk bör uppdateras för att i) behålla EU:s regler där så är nödvändigt och proportionellt, ii) säkerställa att de genomförs korrekt och iii) undanröja eventuell överlappning av skyldigheter och inkonsekvens mellan rättsakter som har kopplingar till varandra. Det övergripande målet är att tillhandahålla en tydlig, enkel och aktuell rättslig ram som höjer den allmänna säkerhetsnivån.

Föredraganden föreslår vissa ändringar som syftar till fullständig anpassning till internationell sjörätt, en realistisk strategi för tillämpningsområdet och säkerhetsutredningar samt ökad säkerhet för hamnarbetare som är inblandade i sjöolyckor.

För det första föreskrivs i förslaget att säkerhetsutredningen ska inledas senast två månader efter det att den har inträffat. Föredraganden föreslår att denna period förkortas för att öka utredningsprocessens effektivitet och ändamålsenlighet.

För det andra föreslår kommissionen när det gäller tillämpningsområdet att man ska ägna större uppmärksamhet åt orsakerna till olyckor och tillbud med fiskefartyg. Föredraganden analyserade de möjliga konsekvenserna av att mindre fiskefartyg inkluderas i detta direktivs tillämpningsområde och uttryckte vissa tvivel om huruvida det är praktiskt genomförbart att utvidga tillämpningsområdet. Om man är medveten om att det skulle kunna vara mycket värdefullt att underlätta medlemsstaternas deltagande i utredningar av små fiskefartygsolyckor på grundval av standardiserade olycksrelaterade uppgifter, inbegripet mindre fiskefartyg som omfattas av detta direktiv, kan detta få stor inverkan på de resurser som finns tillgängliga för medlemsstaternas utredningsmyndigheter. Kort sagt är det en fråga om praktisk genomförbarhet och genomförbarhet ur medlemsstaternas perspektiv.

Slutligen anser föredraganden att direktivet bör vara förenligt med internationell sjörätt och därmed med Internationella sjöfartsorganisationens (IMO:s) lagstiftning. Detta innebär att bestämmelserna i direktivet bör vara tillräckligt flexibla (det behövs dynamiska hänvisningar till internationell lagstiftning), så att direktivet kan anpassas efter eventuella ändringar av IMO:s lagstiftning.