

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-002142/2025
an die Kommission**
Artikel 144 der Geschäftsordnung
Sophia Kircher (PPE)

Betrifft: Sicherung des Wettbewerbs an der Ladesäule – Klärungsbedarf bei
Preisgestaltung von integrierten Anbietern

Die Verordnung (EU) 2023/1804 über den Aufbau der Infrastruktur für alternative Kraftstoffe enthält neben Vorgaben zum Ausbau der Ladeinfrastruktur auch Regelungen, um den Wettbewerb auf dem Markt für öffentliche Ladedienstleistungen zu stärken. Gemäß Artikel 5 Absatz 3 ist Betreibern öffentlich zugänglicher Ladepunkte jede Diskriminierung zwischen Endnutzern und Mobilitätsdienstleistern sowie zwischen verschiedenen Mobilitätsdienstleistern untersagt. Unklar bleibt jedoch, ob integrierte Unternehmen, die sowohl Ladepunktbetreiber als auch Mobilitätsdienstleister sind, in ihrer Rolle als Mobilitätsdienstleister eigene Endnutzer gegenüber Roamingpartnern zu deutlich günstigeren Preisen bedienen dürfen. Dieses Vorgehen wird in der Verordnung nicht ausdrücklich verboten und führt zu deutlich höheren Roamingtarifen. Dadurch könnten einzelne Marktteilnehmer benachteiligt und der Wettbewerb eingeschränkt werden, wodurch die zentralen Ziele der Verordnung unterlaufen würden. Die Verordnung, insbesondere Erwägung 34, schafft hier keine Klarheit. Auch in den Fragen und Antworten der Kommission zu dieser Verordnung (Frage 5.14)¹ wird diese Frage nicht abschließend geklärt.

1. Wie interpretiert die Kommission Artikel 5 Absatz 3 in Bezug auf integrierte Unternehmen, die sowohl Ladepunktbetreiber als auch Mobilitätsdienstleister sind?
2. Kann der Wettbewerb durch unterschiedliche Auslegungen von Artikel 5 Absatz 3 eingeschränkt werden?
3. Gedenkt die Kommission, vor der Evaluierung bis Ende 2026 entsprechende Marktuntersuchungen diesbezüglich durchzuführen bzw. durchführen zu lassen und die Verordnung bei Bedarf anzupassen?

Eingang: 28.5.2025

¹ https://transport.ec.europa.eu/transport-themes/clean-transport/alternative-fuels-sustainable-mobility-europe/alternative-fuels-infrastructure/questions-and-answers-regulation-deployment-alternative-fuels-infrastructure-eu-20231804_en