

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-003009/2025
an die Kommission**

Artikel 144 der Geschäftsordnung

Mohammed Chahim (S&D), Lara Wolters (S&D), Tiemo Wölken (S&D), Laura Ballarín Cereza (S&D), Johan Danielsson (S&D)

Betrifft: Schließung der Lücken – EU-Maßnahmen für transparente und faire Ladegebühren für Elektrofahrzeuge

Immer mehr Europäer fahren Elektrofahrzeuge. Gleichzeitig konzentrieren sich immer mehr Marktakteure auf die Entwicklung und den Betrieb von Ladeinfrastruktur und Ladestationen. Es besteht jedoch nach wie vor eine zu große Unklarheit hinsichtlich der Tarife, die von Anbietern von Ladestationen verlangt werden. Untersuchungen zufolge entsprachen – allein in den Niederlanden – lediglich 50 % der Rechnungen den Preisen, die im Vorfeld öffentlich zugänglich waren¹.

Darüber hinaus gibt es Kommunikationsdefizite in Bezug auf die Zusatzkosten im Zusammenhang mit Fahrzeugen, die nach Abschluss des Ladevorgangs an der Ladesäule verbleiben. Fahrer von Elektrofahrzeugen sehen sich häufig überraschend Geldbußen in Höhe von mehreren hundert Euro² gegenüber. Es scheint oft, als sei der Markt in der Praxis nicht ausreichend reguliert.

1. Welche Maßnahmen kann die Kommission umsetzen, um die Transparenz bei Ladetarifen für Elektrofahrzeuge zu erhöhen, die Verbraucher vor überhöhten Preisen zu schützen und sicherzustellen, dass die den Nutzern übermittelten Tarife den in Rechnung gestellten Beträgen genau entsprechen?
2. Zieht die Kommission Regulierungsmaßnahmen für eine bessere Überwachung des Marktes für Ladestationen für Elektrofahrzeuge in Betracht, um die Fahrer vor unklaren und unfairen Tarifen sowie vor unverhältnismäßigen Strafgebühren zu schützen?
3. Beabsichtigt die Kommission, harmonisierte EU-Leitlinien oder Verordnungen in Bezug auf Ladestationen für Elektrofahrzeuge auszuarbeiten, insbesondere was die Berechnung von Ladetarifen und die Durchsetzung von Strafen für den Verbleib an einer Ladesäule nach Abschluss des Ladevorgangs anbelangt?

Eingang: 18.7.2025

¹ <https://nkl nederland.nl/prijstransparantie-bij-elektrisch-laden-tijd-om-door-te-pakken/>

² <https://www.nu.nl/economie/6362517/met-de-elektrische-auto-op-vakantie-pakt-steeds-vaker-duur-uit.html>