

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-003658/2025
an die Kommission**

Artikel 144 der Geschäftsordnung

Tilly Metz (Verts/ALE), Lena Schilling (Verts/ALE), Alice Kuhnke (Verts/ALE), David Cormand (Verts/ALE), Isabella Lövin (Verts/ALE), Jutta Paulus (Verts/ALE), Pär Holmgren (Verts/ALE), Kai Tegethoff (Verts/ALE), Michael Bloss (Verts/ALE), Marie Toussaint (Verts/ALE), Reinier Van Lanschot (Verts/ALE), Sara Matthieu (Verts/ALE), Saskia Bricmont (Verts/ALE), Vicent Marzà Ibáñez (Verts/ALE)

Betrifft: Reform der Fahrzeug-Einzelgenehmigung und das Handelsabkommen zwischen der EU und den USA

Analysen der Verkaufszahlen zeigen, dass in der EU im Jahr 2024 7 000 völlig überdimensionierte US-amerikanische SUVs – der Großteil davon Pick-ups der Marke Ram – verkauft wurden. Sie wurden in die EU eingeführt und dort zugelassen, ohne die europäischen Sicherheitsstandards, Luftverschmutzungsgrenzwerte oder Emissionsnormen zu erfüllen, und zwar mithilfe des Schlupflochs der sogenannten Fahrzeug-Einzelgenehmigung.

Am 2. Juli 2025 legte die Kommission einen Entwurf delegierter Rechtsvorschriften vor, mit denen Fahrzeug-Einzelgenehmigungen verschärft werden sollen, um die Anzahl der in der EU zugelassenen, völlig überdimensionierten US-amerikanischen SUVs und Pick-ups zu verringern, durch die die Einhaltung der Sicherheitsstandards und Emissionsnormen der EU gefährdet ist.

Nach der gemeinsamen Erklärung der EU und der USA zum Thema Handel, in der die Absicht kundgetan wird, bei Kraftfahrzeugen die jeweiligen Standards zu akzeptieren und gegenseitig anzuerkennen, könnte der Vorschlag der Kommission nun gefährdet sein.

1. Gedenkt die Kommission, dem Parlament zu versichern, dass sie die Arbeit an dieser Reform weiter vorantreiben wird?
2. Kann die Kommission – angesichts der Tatsache, dass der Kaufpreis von Pick-ups der Marke Ram in der EU durch das Handelsabkommen zwischen der EU und den USA durchschnittlich um 8 000 EUR sinken würde – dem Parlament versichern, dass dieses Handelsabkommen nicht dazu führen wird, dass in der EU eine höhere Anzahl dieser überdimensionierten Autos zugelassen wird?

Eingang: 22.9.2025