

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-004142/2025
an die Kommission**

Artikel 144 der Geschäftsordnung

Adrian-George Axinia (ECR), Georgiana Teodorescu (ECR), Anna Zalewska (ECR), Volker Schnurrbusch (ESN), Krzysztof Śmiszek (S&D), Andi Cristea (S&D), Roman Haider (PfE), Geadis Geadis (ECR), Nikola Bartůšek (PfE), Gheorghe Piperea (ECR), Maria Zacharia (NI), Diana Iovanovici Șoșoacă (NI), Daniel Obajtek (ECR), Daniel Buda (PPE), Șerban Dimitrie Sturdza (ECR), Claudiu-Richard Târziu (ECR), Paolo Inselvini (ECR)

Betrifft: Hohe Flugpreise und mögliche Kartellabsprachen in der Luftfahrtbranche

Während sich die Luftfahrtbranche darüber beschwert, dass ihr die EU-Umweltvorschriften im Jahr 2024 zusätzliche Kosten in Höhe von 15 Mrd. EUR beschert hätten – eine Zahl, die sich bis 2030 verdoppeln dürfte¹ –, prüft die Kommission derzeit geplante Fusionen und untersucht mögliche missbräuchliche Praktiken in diesem Wirtschaftszweig. Gleichzeitig sind Flugpassagiere aus der EU mit immer höheren Flugpreisen konfrontiert².

Die EU steht zudem anscheinend bei der Rangliste der weltweiten Flugverzögerungen ganz oben. Jeder dritte Fluggast in der EU ist demnach von Verspätungen und Annullierungen von Flügen betroffen³.

Derweil arbeitet das Europäische Parlament an einer Überarbeitung der gemeinsamen Regelung für Ausgleichs- und Unterstützungsleistungen für Fluggäste und an einer Änderung der Verordnung (EG) Nr. 2027/97 über die Haftung von Luftfahrtunternehmen.

1. Kann die Kommission Angaben über das Ergebnis ihrer 2023⁴ durchgeführten Untersuchungen zu hohen Flugpreisen und darüber machen, ob sie eine Studie über unlautere Geschäftspraktiken (UCP) in der Luftfahrt, insbesondere über Kartellabsprachen, in Erwägung zieht?
2. Kann die Kommission eine aktualisierte Liste laufender Untersuchungen über unlautere Geschäftspraktiken vorlegen, ähnlich dem Anhang der 2020 veröffentlichten Studie⁵?
3. Wie wird die Kommission sicherstellen, dass die Überarbeitung der Passagierrechte zu konkreten und durchsetzbaren Verbesserungen für Reisende aus der EU führt?

Unterstützer⁶

Eingang: 21.10.2025

¹ <https://a4e.eu/publications/new-study-reveals-regulatory-costs-for-eu-airlines-soar-by-e15-5-billion-in-a-decade-threatening-competitiveness-and-connectivity-across-europe/>

² <https://www.avionews.it/item/1254738-expensive-flights-brussels-launches-investigation.html>

³ <https://www.travelandtourworld.com/news/article/travel-chaos-continues-in-europe-with-dozens-of-new-cancelled-flights-by-norwegian-air-sweden-finnair-and-wizz-air-affecting-passengers-in-brussels-oslo-helsinki-copenhagen-vienna-and-more/>

⁴ <https://www.avionews.it/item/1254738-expensive-flights-brussels-launches-investigation.html>

⁵ [https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/642381/IPOL_STU\(2020\)642381_EN.pdf](https://www.europarl.europa.eu/RegData/etudes/STUD/2020/642381/IPOL_STU(2020)642381_EN.pdf)

⁶ Diese Anfrage wird von Mitgliedern unterstützt, die nicht mit den Verfassern bzw. Verfasserinnen identisch sind: Fernand Kartheiser (NI), Nikolaos Anadiotis (NI)