

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-004211/2025
an die Kommission**

Artikel 144 der Geschäftsordnung

Julien Leonardelli (PfE), Fabrice Leggeri (PfE), Valérie Deloge (PfE), Marie Dauchy (PfE), Volker Schnurrbusch (ESN), Pascale Piera (PfE), Dominik Tarczyński (ECR), Geadis Geadis (ECR), Angéline Furet (PfE), Pierre Pimpie (PfE)

Betrifft: Sicherheit auf europäischen Flughäfen angesichts von Zwischenfällen unter Beteiligung afrikanischer Fluggesellschaften

Am 21. September dieses Jahres kollidierte in Nizza ein Flugzeug einer tunesischen Fluggesellschaft beinahe mit einem anderen Flugzeug.¹ Im August verwechselte ein Flugzeug von Air Algérie bei seiner Landung in Toulouse den Flughafen.² Irrtümlich versuchte es, auf einem Militärflughafen zu landen. Solche Zwischenfälle können dramatisch enden.³

Nach der langen Zeit der Ausgangsbeschränkungen, während der die Flugzeuge am Boden bleiben mussten, warnte die Agentur der Europäischen Union für Flugsicherheit (EASA), dass die Kenntnisse der Piloten wieder auf Vordermann gebracht werden müssen.⁴ Die Luftfahrtunternehmen in der EU scheinen diese Maßnahme strikt umgesetzt zu haben, afrikanische Fluggesellschaften sind in der EU dagegen an Zwischenfällen beteiligt, die von Versäumnissen oder Inkompetenz zeugen.

Sieht die Kommission in diesem Zusammenhang vor,

1. der EASA nahelegen, infolge der Ausgangsbeschränkungen eine Auffrischung der Kenntnisse der Piloten nichteuropäischer Fluggesellschaften zu fordern?
2. die EASA darin zu bestärken, die Verfahren für die sichere Landung von Flugzeugen nichteuropäischer Fluggesellschaften auf europäischen Flughäfen zu verbessern?
3. im Rahmen des Einheitlichen Europäischen Luftraums, durch den der europäische Luftraum sicherer werden soll, die Flugsicherheitsanforderungen an Luftfahrtunternehmen aus Drittländern zu präzisieren?

Unterstützer⁵

Eingang: 25.10.2025

¹ „Collision entre deux avions évitée de justesse à Nice: comment expliquer un tel incident“ („Um ein Haar vermiedene Kollision zwischen zwei Flugzeugen in Nizza: Wie lässt sich so ein Zwischenfall erklären?“), *Le Parisien*, 23 September 2025, <https://www.leparisien.fr/faits-divers/collision-entre-deux-avions-evitee-de-justesse-a-nice-une-erreur-de-piste-possible-selon-un-rapport-preliminaire-23-10-2025-245LZMSL2ZFDBAC5O4PWVVSDE.php#>

² „Toulouse: le pilote du Boeing se trompe d’aéroport et tente d’atterrir à Franczal plutôt qu’à Blagnac“ („Toulouse: Der Pilot einer Boeing verwechselt den Flughafen und versucht, in Franczal statt in Blagnac zu landen“), 12. August 2025, https://actu.fr/occitanie/toulouse_31555/toulouse-le-pilote-du-boeing-se-trompe-d-aeroport-et-tente-d-atterrir-a-franczal-plutot-qu-a-blagnac_63030034.html

³ In den genannten Fällen konnte eine Tragödie durch die Reaktion des französischen Bodenpersonals (in Toulouse) und europäischer Piloten (in Nizza) vermieden werden.

⁴ Air safety statistics in the EU, https://ec.europa.eu/eurostat/statistics-explained/index.php?title=Air_safety_statistics_in_the_EU

⁵ Diese Anfrage wird von Mitgliedern unterstützt, die nicht mit den Verfassern bzw. Verfasserinnen identisch sind: Jean-Paul Garraud (PfE), Emmanouil Fragkos (ECR).