

Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-004614/2025

an die Kommission

Artikel 144 der Geschäftsordnung

**Jutta Paulus (Verts/ALE), Lena Schilling (Verts/ALE), Kai Tegethoff (Verts/ALE),
Vicent Marzà Ibáñez (Verts/ALE), Virginijus Sinkevičius (Verts/ALE), Tilly Metz
(Verts/ALE)**

Betrifft: EU-Strategie zur Förderung des Netto-Null-Rahmens der Internationalen
Seeschifffahrtsorganisation angesichts globaler Verzögerungen

Am 17. Oktober 2025 beschlossen die Mitgliedstaaten der Internationalen Seeschifffahrtsorganisation (IMO), die Prüfung des Netto-Null-Rahmens der IMO um ein Jahr zu verschieben, was vor allem auf die fehlgeleitete Politik der Trump-Regierung zurückzuführen ist. Dadurch hat die EU eine entscheidende Gelegenheit verpasst, etwas gegen das Ausmaß zu unternehmen, in dem die internationale Schifffahrt – eine Branche, die nicht auf Kurs ist, ihre Klimaziele zu erreichen – zur Klimakrise beiträgt¹. Zudem ist bekannt, dass in Ländern und Regionen außerhalb der EU Maßnahmen zur Dekarbonisierung der Schifffahrt ergriffen werden, beispielsweise die Zusage des Vereinigten Königreichs, sich vollständig an das Emissionshandelssystem (EHS) der EU für den Seeverkehr anzupassen², dass Dschibuti und Gabun künftig eine CO₂-Steuer auf Schifffahrtsemissionen erheben³, und dass weitere Länder diesem Beispiel folgen werden.

1. Welche Maßnahmen gedenkt die Kommission zu ergreifen, um mehr Unterstützung unter den IMO-Mitgliedstaaten für den Netto-Null-Rahmen der IMO zu gewinnen, der 2026 verabschiedet werden soll?
2. Gedenkt die Kommission darauf hinzuarbeiten, eine „Koalition der Willigen“ auf regionaler/nationaler Ebene außerhalb der EU zu bilden, um die Schifffahrt im Einklang mit der Initiative „FuelEU Maritime“ und dem für den Seeverkehr geltenden EU-EHS zu dekarbonisieren, zumal Trumps fehlgeleitete Politik noch einige Zeit Bestand haben dürfte und diese schlechten Aussichten Auswirkungen auf die weltweiten Bemühungen zur Verringerung des CO₂-Fußabdrucks der Schifffahrt haben dürften?

Eingang: 19.11.2025

¹ <https://www.iea.org/energy-system/transport/international-shipping>.

² <https://www.gov.uk/government/consultations/uk-ets-scope-expansion-maritime-sector/uk-emissions-trading-scheme-scope-expansion-maritime-html>.

³ <https://www.siglarcarbon.com/post/carbon-pricing-introduced-in-djibouti-and-gabon#:~:text=The%20Sovereign%20Carbon%20Initiative%2C%20implemented,per%20tonne%20of%20CO2e%20emissions>.