

**Anfrage zur schriftlichen Beantwortung E-004909/2025
an die Kommission**
Artikel 144 der Geschäftsordnung
Martin Günther (The Left)

Betrifft: Standardisierung von Ladesteckern für Elektrofahrräder und leichte Verkehrsmittel

Herstellerspezifische Ladesysteme für Elektrofahrräder und leichte Verkehrsmittel stellen ein bedeutendes Hindernis für die grüne Mobilitätswende der EU dar. Derzeit gibt es hunderte untereinander inkompatible Ladegeräte. Dadurch wird die Entwicklung einer öffentlichen Ladeinfrastruktur verhindert, die Kosten für Betreiber von Fahrzeugflotten steigen, Sicherheitsrisiken entstehen durch inkompatible Spannungen, und es wird deswegen unnötiger Elektroschrott produziert. Weil es keine Standardisierung gibt, sind Reparaturen nur schwer möglich, da die Verbraucher von einzelnen Herstellern abhängig sind, wenn sie Ersatzteile oder eine Wartung benötigen.

Bis heute haben die Hersteller von Elektrofahrrädern und leichten Verkehrsmitteln keinen einheitlichen Ladestecker eingeführt. Aus diesem Grund bedarf es einer gesetzlichen Vorgabe.

1. Erkennt die Kommission die Notwendigkeit eines standardisierten Ladesteckers für Elektrofahrräder und leichte Verkehrsmittel an?
2. Wird die Kommission in Betracht ziehen, eine obligatorische Standardisierung für Ladestecker einzuführen, etwa über die Ökodesign-Verordnung oder die Batterie-Verordnung der EU?
3. Welchen Zeitplan sieht die Kommission vor, um diese Lücke bei der Standardisierung zu schließen?

Eingang: 11.12.2025