Otázka k písemnému zodpovězení P-005337/2017
Komisi
článek 130 jednacího řádu
Luděk Niedermayer (PPE)

Předmět: Dopis komisařky Bieńkowské týkající se aféry s naftovými motory

V půli července 2017 informovaly sdělovací prostředky o dopisu komisařky Elżbiety Bieńkowské ministrům dopravy členských států týkajícím se aféry s naftovými motory.

K tomuto dopisu mám dvě otázky.

1. Když psala komisařka Bieńkowska o „automobilech neodpovídajících limitům“ nebo „automobilech s příliš vysokými emisemi“ (podle toho, z jakého pramene čerpáte – dopis sám k dispozici není), jaké automobily měla na mysli?

   a. Pokud jsou to automobily, u nichž je prokázáno, že produkují v reálném provozu velmi vysoké emise oxidů dusíku, šlo by o většinu vozů s naftovým motorem typu Euro 6.

   b. Pokud jsou to automobily, u nichž byly provedeny úpravy softwaru tak, aby prošly **laboratorními** zkouškami emisních **limitů**, šlo by o většinu vozů od značek Volkswagen a FIAT.

   c. Pokud jsou to automobily, které nesplňují limity schválení typu, takové žádné nejsou, protože všechny prodávané vozy mají platné schválení typu.

2. Má komisařka nebo Komise nějakou pravomoc podporovat místní orgány nebo státy při snaze o ochranu zdraví občanů? Pokud ano, na základě jakého ustanovení Smluv?