Întrebarea cu solicitare de răspuns scris P-005643/2017
adresată Comisiei
Articolul 130 din Regulamentul de procedură
Maria Grapini (S&D)

Subiect: De ce Volkswagen nu va plăti despăgubiri și clienților din UE

Volkswagen, cel mai mare producător auto european și mondial, a fost implicat într-un scandal de amploare în toamna anului trecut, când a recunoscut că în perioada 2005-2015 a echipat 11 milioane de vehicule vândute la nivel mondial cu un soft care falsifica rezultatele testelor antipoluare ale motoarelor diesel.

În septembrie 2015, Agenția pentru Protecția Mediului din SUA (EPA) a acuzat Volkswagen că a instalat un soft care permitea mașinilor să îndeplinească standardele referitoare la poluare în timpul testelor, dar nu și în timpul operațiunilor normale.

În uriașul scandal al emisiilor, Volkswagen a promis compensații pentru clienții de mașini diesel din SUA, însă germanii refuză să ofere compensații și clienților din UE.

Ce măsuri poate lua Comisia astfel încât să preîntâmpine asemenea situații discriminatorii față de clienții europeni și cum poate fi obligată compania Volkswagen să plătească despăgubiri și cumpărătorilor din Uniunea Europeană?