EVROPSKÝ PARLAMENT 2009 - 2014

Dokument ze zasedání

18. 11. 2009 B7-0153/2009

NÁVRH USNESENÍ

předložený na základě otázky k ústnímu zodpovězení B7-0210/2009

v souladu s čl. 115 odst. 5 jednacího řádu

o náhradách pro cestující v případě úpadku letecké společnosti

Mathieu Grosch, Artur Zasada
za skupinu PPE
Saïd El Khadraoui
za skupinu S&D
Dirk Sterckx
za skupinu ALDE
Michael Cramer, Frieda Brepoels
za skupinu Verts/ALE

B7-0153/2009

Usnesení Evropského parlamentu o náhradách pro cestující v případě úpadku letecké společnosti

Evropský parlament,

– s ohledem na otázku k ústnímu zodpovězení Komisi ze dne 15. října 2009 o náhradách pro cestující v případě úpadku letecké společnosti (O-0089/09 – B7-0210/2009),

– s ohledem na směrnici Rady 90/314/EHS ze dne 13. června 1990 o souborných službách pro cesty, pobyty a zájezdy,

– s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 2027/97 ze dne 9. října 1997 o odpovědnosti leteckého dopravce v případě nehod,

– s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 ze dne 21. dubna 2004 o požadavcích na pojištění u leteckých dopravců a provozovatelů letadel,

– s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 ze dne 11. února 2004, kterým se stanoví společná pravidla náhrad a pomoci cestujícím v letecké dopravě v případě odepření nástupu na palubu, zrušení nebo významného zpoždění letů a kterým se zrušuje nařízení (EHS) č. 295/91,

– s ohledem na nařízení Evropského parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 ze dne 24. září 2008 o společných pravidlech pro provozování leteckých služeb ve Společenství,

– s ohledem na čl. 115 odst. 5 a čl. 110 odst. 2 jednacího řádu,

A. vzhledem k tomu, že směrnice Rady 90/314/EHS upravuje aspekty pobytových zájezdů a stanoví podmínky pro odpovídající náhradu a repatriaci klientů v případě úpadku cestovních kanceláří,

B. vzhledem k tomu, že nařízení (ES) č. 2027/97 stanoví povahu odpovědnosti leteckých dopravců v případě nehod a opatření pro náhradu za škody vzniklé cestujícím,

C. vzhledem k tomu, že nařízení (ES) č. 785/2004 stanoví požadavky v souvislosti s pojištěním, které musí splňovat letečtí dopravci a provozovatelé letadel,

D. vzhledem k tomu, že nařízení (ES) č. 261/2004 stanoví náhradu a asistenci cestujícím, kterým je odepřen nástup na palubu nebo jejichž lety byly zrušeny či výrazně zpožděny,

E. vzhledem k tomu, že nařízení (ES) č. 1008/2008 zavádí přísná finanční pravidla pro provozovatele letadel,

F. vzhledem k tomu, že za posledních deset let výrazně vzrostl počet relativně malých nízkonákladových dopravců létajících do známých prázdninových destinací i počet cestujících, které tito dopravci převážejí,

G. vzhledem k tomu, že za posledních devět let zaznamenalo letecké odvětví 77 úpadků, které v některých případech měly za následek to, že tisíce cestujících byly nuceny zdržet se v cílových destinacích a nemohly využít druhé části letenky k návratu domů,

1. bere na vědomí, že Komise uskutečnila rozsáhlé konzultace se zúčastněnými stranami na téma úpadku leteckých společností;

2. připomíná, že Komise nechala vypracovat rozsáhlou studii o problémech spojených s úpadkem leteckých společností a s jeho dopadem na cestující a svá zjištění předala v únoru 2009 Parlamentu;

3. bere na vědomí výsledky této studie i škálu možností, kterou prověřuje;

4. v této souvislosti připomíná, že existuje řada možností, kterých by Komise mohla využít s cílem posílit postavení cestujících leteckých společností, které zaznamenaly úpadek, včetně povinného požadavku na pojištění leteckých společností, dobrovolného pojištění cestujících, které by letecké společnosti byly povinny nabízet, a zavedení záručního fondu;

5. vyzývá Komisi, aby zvážila možnost vypracování legislativního návrhu, který by případně předložila do 1. července 2010 a jehož konkrétním cílem by bylo poskytnout cestujícím náhradu v případě úpadku letecké společnosti a zavést finanční a administrativní opatření včetně zásady vzájemné odpovědnosti za cestující všech leteckých společností cestujících stejným směrem, které mají volná místa, což by cestujícím, kteří jsou nuceni zdržet se na cizích letištích v případě úpadku letecké společnosti, umožnilo návrat domů; žádá Komisi, aby v rámci přezkumu směrnice o souborných službách pro cesty, pobyty a zájezdy 90/314/ES navrhla rozšíření opatření pro návrat nebo přesměrování dotčených cestujících;

6. vyzývá Komisi, aby zvážila možnost rozšířit tato opatření na letecké společnosti, které ukončily svou činnost a způsobily tak cestujícím podobné problémy jako společnosti, které zaznamenaly úpadek;

7. vyzývá Komisi, aby prověřila možnost „rychlého uvolnění“ zabaveného letadla vnitrostátními orgány pro regulaci letectví, aby tato letadla mohla být použita k dopravě cestujících, jež byli nuceni zdržet se na letišti, domů;

8. pověřuje svého předsedu, aby předal toto usnesení Radě, Komisi a vládám a parlamentům členských států.