EURÓPSKY PARLAMENT 2009 - 2014

Dokument na schôdzu

18.11.2009 B7-0153/2009

NÁVRH UZNESENIA

predložený na základe otázky na ústne zodpovedanie B7-0210/2009

v súlade s článkom 115 ods. 5 rokovacieho poriadku

o odškodnení cestujúcich v prípade bankrotu leteckej spoločnosti

Mathieu Grosch, Artur Zasada
v mene poslaneckého klubu PPE
Saïd El Khadraoui
v mene skupiny S&D
Dirk Sterckx
v mene skupiny ALDE
Michael Cramer, Frieda Brepoels
v mene skupiny Verts/ALE

B7-0153/2009

uznesenie Európskeho parlamentu o odškodnení cestujúcich v prípade bankrotu leteckej spoločnosti

Európsky parlament,

– so zreteľom na otázku na ústne zodpovedanie Komisii z 15. októbra o odškodnení cestujúcich v prípade bankrotu leteckej spoločnosti (O-0089/09 – B7-0210/2009),

– so zreteľom na smernicu Rady 90/314/EHS z 13. júna 1990 o balíku cestovných, dovolenkových a výletných služieb,

– so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 2027/97 z 9. októbra 1997 o zodpovednosti leteckého dopravcu v prípade nehôd,

– so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 785/2004 z 21. apríla 2004 o požiadavkách na poistenie leteckých dopravcov a prevádzkovateľov lietadiel,

– so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 261/2004 z 11. februára 2004, ktorým sa ustanovujú spoločné pravidlá systému náhrad a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov a ktorým sa zrušuje nariadenie (EHS) č. 295/91,

– so zreteľom na nariadenie Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 1008/2008 z 24. septembra 2008 o spoločných pravidlách prevádzky leteckých dopravných služieb v Spoločenstve,

– so zreteľom na článok 115 ods. 5 a článok 110 ods. 2 rokovacieho poriadku,

A. keďže smernica Rady 90/314/EHS upravuje podnikanie v oblasti balíkov cestovných služieb a stanovuje primerané odškodnenie a podmienky návratu do vlasti v prípade bankrotu spoločností ponúkajúcich balíky cestovných služieb,

B. keďže nariadenie (ES) č. 2027/97 stanovuje povahu zodpovednosti leteckých prepravcov v prípade nehôd a podmienky odškodnenia cestujúcich,

C. keďže nariadenie (ES) č. 785/2004 stanovuje poistné podmienky, ktoré musia leteckí prepravcovia a prevádzkovatelia spĺňať,

D. keďže nariadenie (ES) č. 261/2004 stanovuje systém náhrady a pomoci cestujúcim pri odmietnutí nástupu do lietadla, v prípade zrušenia alebo veľkého meškania letov,

E. keďže nariadenie (ES) č. 1008/2008 stanovuje prísne finančné pravidlá pre prevádzkovateľov lietadiel,

F. keďže v poslednej dekáde dochádza k výraznému rastu počtu relatívne malých nízkonákladových prepravcov lietajúcich do známych dovolenkových destinácií a rastu počtu prepravovaných cestujúcich,

G. keďže za posledných deväť rokov došlo k 77 úpadkom v leteckom odvetví a v niektorých prípadoch bolo mnohotisíc cestujúcich v dôsledku toho ponechaných bez pomoci v mieste dovolenky a bez možnosti návratu, ktorú im zabezpečovala letenka,

1. berie na vedomie, že Komisia uskutočnila rozsiahle konzultácie so zainteresovanými stranami o otázke bankrotov leteckých spoločností;

2. pripomína, že Komisia vypracovala rozsiahlu štúdiu o problémoch súvisiacich s bankrotom leteckých spoločností a jeho vplyvom na cestujúcich a zistenia tejto štúdie doručila Parlamentu vo februári 2009;

3. berie na vedomie zistenia tejto štúdie a škálu možností, ktoré hodnotí;

4. v tejto súvislosti pripomína, že existuje viacero možností, ktoré by Komisia mohla uplatniť s cieľom posilniť postavenie cestujúcich zbankrotovaných leteckých spoločností vrátane povinného poistenia leteckých spoločností, systému dobrovoľného poistného pre cestujúcich, ktoré by letecké spoločnosti boli povinné ponúkať, a zriadenia záručného fondu;

5. vyzýva Komisiu, aby preskúmala možnosť legislatívneho návrhu a aby ho predložila do 1. júla 2010, ak to bude považovať za vhodné, ktorého konkrétnym cieľom by bolo poskytovanie odškodného cestujúcim leteckých spoločností, ktoré sa dostanú do likvidácie, a ktorý by stanovil finančné a administratívne opatrenia, ktoré by zahŕňali aj zásadu spoločnej zodpovednosti všetkých leteckých spoločností s voľnými sedadlami letiacich rovnakým smerom za cestujúcich a zabezpečili návrat cestujúcich, ktorí v prípade vyhlásenia bankrotu leteckej spoločnosti ostanú bez pomoci na letisku mimo domova; žiada Komisiu, aby pri revízii smernice o balíku cestovných služieb 90/314/ES navrhla rozšírenie ustanovení o návrate domov a presmerovaní postihnutých cestujúcich;

6. vyzýva Komisiu, aby zvážila možnosť rozšírenia týchto opatrení na letecké spoločnosti, ktoré zastavia prevádzku a spôsobia cestujúcim podobné problémy ako letecké spoločnosti, ktoré sa dostanú do likvidácie;

7. žiada Komisiu, aby preskúmala možnosť „rýchleho uvoľňovania“ lietadiel, ktoré zadržiavajú vnútroštátne regulačné orgány, aby sa dali použiť na dopravu cestujúcich ponechaných bez pomoci domov;

8. poveruje svojho predsedu, aby toto uznesenie postúpil Rade, Komisii a vládam a parlamentom členských štátov.