



Zittingsdocument

A10-0068/2026

19.3.2026

AANBEVELING

betreffende het ontwerp van besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Unie, van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen; en inzake de sluiting, namens de Unie, van de Aanvullende Overeenkomst tussen ten eerste de Europese Unie en haar lidstaten, ten tweede IJsland en ten derde het Koninkrijk Noorwegen met betrekking tot de toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen
(12913/2025 – C10-0277/2025 – 2011/0102(NLE))

Commissie vervoer en toerisme

Rapporteur: Johan Danielsson

Verklaring van de gebruikte tekens

- * Raadplegingsprocedure
- *** Goedkeuringsprocedure
- ***I Gewone wetgevingsprocedure (eerste lezing)
- ***II Gewone wetgevingsprocedure (tweede lezing)
- ***III Gewone wetgevingsprocedure (derde lezing)

(De aangeduide procedure is gebaseerd op de in de ontwerphandeling voorgestelde rechtsgrond.)

INHOUD

	Blz.
ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT.....	4
TOELICHTING.....	5
BIJLAGE: BEKENDMAKING VAN INPUT	7
PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE	8
HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE	9

ONTWERPWETGEVINGSRESOLUTIE VAN HET EUROPEES PARLEMENT

**over het ontwerp van besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Unie, van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen; en inzake de sluiting, namens de Unie, van de Aanvullende Overeenkomst tussen ten eerste de Europese Unie en haar lidstaten, ten tweede IJsland en ten derde het Koninkrijk Noorwegen met betrekking tot de toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen
(12913/2025 – C10-0277/2025 – 2011/0102(NLE))**

(Goedkeuring)

Het Europees Parlement,

gezien het ontwerp van besluit van de Raad (12913/2025),

- gezien de ontwerpovereenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen; en het ontwerp van aanvullende overeenkomst tussen ten eerste de Europese Unie en haar lidstaten, ten tweede IJsland en ten derde het Koninkrijk Noorwegen met betrekking tot de toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen ten eerste de Verenigde Staten van Amerika, ten tweede de Europese Unie en haar lidstaten, ten derde IJsland en ten vierde het Koninkrijk Noorwegen (10261/2011),
 - gezien het verzoek om goedkeuring dat de Raad heeft ingediend krachtens artikel 100, lid 2, en artikel 218, lid 6, tweede alinea, punt a), van het Verdrag betreffende de werking van de Europese Unie (C10-0277/2025),
 - gezien artikel 107, leden 1 en 4, en artikel 117, lid 7, van zijn Reglement,
 - gezien de aanbeveling van de Commissie vervoer en toerisme (A10-0068/2026),
1. hecht zijn goedkeuring aan de sluiting van de overeenkomsten;
 2. verzoekt zijn Voorzitter het standpunt van het Parlement te doen toekomen aan de Raad en aan de Commissie, alsmede aan de regeringen en parlementen van de lidstaten en van de Verenigde Staten van Amerika, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen.

TOELICHTIING

Procedure

Op 25 en 30 april 2007 ondertekende de Europese Unie een uitgebreide luchtvervoersovereenkomst met de Verenigde Staten, die is gewijzigd bij een protocol dat op 24 juni 2010 werd ondertekend (hierna in beide gevallen aangeduid als “luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS”)¹. Het protocol moest de luchtvervoersovereenkomst verdiepen en uitbreiden met bepalingen inzake de totstandbrenging van een omvattend luchtvaartpartnerschap, dat tot voordeel strekt van consumenten, luchtvaartmaatschappijen en werknemers.

Op 2 mei 2011 heeft de Commissie bij de Raad een voorstel ingediend voor een besluit van de Raad inzake de sluiting, namens de Unie, van de luchtvervoersovereenkomst tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie en haar lidstaten, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen; en inzake de sluiting, namens de Unie, van de Aanvullende Overeenkomst tussen de Europese Unie en haar lidstaten, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen met betrekking tot de toepassing van de Overeenkomst inzake luchtvervoer tussen de Verenigde Staten van Amerika, de Europese Unie en haar lidstaten, IJsland en het Koninkrijk Noorwegen [ref. 2011/0102 (NLE)].

Op 30 oktober 2025 heeft de Raad het Europees Parlement schriftelijk om goedkeuring verzocht van het ontwerpbesluit van de Raad tot sluiting van bovengenoemde overeenkomsten. Overeenkomstig de artikelen 107 en 117 van het Reglement van het Parlement legt de bevoegde commissie (TRAN) het Parlement een aanbeveling strekkende tot goedkeuring of verwerping van de voorgestelde handeling voor. Amendementen op commissieniveau zijn alleen ontvankelijk wanneer ermee wordt beoogd de door de rapporteur voorgestelde aanbeveling een tegenovergestelde strekking te geven. Het Parlement spreekt zich vervolgens middels een enkele stemming uit en er kunnen geen amendementen op de overeenkomst worden ingediend.

Inhoud

Sinds 2007, en in afwachting van de inwerkingtreding van de tekst, wordt de luchtvervoersovereenkomst tussen de EU en de VS voorlopig toegepast. Daarbij heeft zij beide partijen reeds aanzienlijke economische voordelen opgeleverd. Sinds het protocol van 2010 is de passagiersmarkt tussen de EU en de VS sterk gegroeid en is de trans-Atlantische zitplaatscapaciteit op de lange termijn gestaag toegenomen. Ook was er in de afgelopen jaren, met name in 2023-2024, sprake van een aanzienlijke jaarlijkse groei.

De luchtvervoersovereenkomst tussen de VS en de EU blijft het belangrijkste rechtskader voor trans-Atlantische luchtvaartdiensten. De overeenkomst heeft de markttoegang, de capaciteit, de prijsstelling en de routes tussen de luchtvaartmarkten van de VS en de EU geliberaliseerd, voor meer concurrentie gezorgd en aanzienlijke voordelen opgeleverd voor passagiers. Ze heeft in aanzienlijke mate bijgedragen tot uitbreiding van het aantal de langeafstandsverbindingen: in

¹ Het protocol van 2010 werd gevolgd door de wet lease-overeenkomst (goedgekeurd door het EP in mei 2021) en de toetreding van Noorwegen en IJsland tot de luchtvervoersovereenkomst. De ondertekening van de protocollen in verband met de toetreding van Kroatië is nog niet afgerond.

een periode van twaalf maanden tot eind 2024 werden er tussen de Verenigde Staten en Europa bijna 77 miljoen passagiers vervoerd. Dit is een recordaantal, dat ruim boven het niveau van vóór de pandemie ligt en dat duidt op een aanhoudende vraag op deze belangrijke intercontinentale corridor.

Wat het luchtvrachtvervoer buiten de EU betreft, blijven de Verenigde Staten een van de grootste markten. Deze markt is goed voor meer dan 20 % van alle goederen die door de lucht van of naar de EU worden vervoerd.

Met het protocol van 2010 wordt de overeenkomst verder versterkt doordat er specifieke sociale bepalingen worden opgenomen, met name een expliciete verbintenis tot strikte arbeidsnormen, en milieubepalingen die tot doel hebben een alomvattend kader vast te stellen voor de aanpak van milieu-uitdagingen in de luchtvaart op zowel lokaal als mondiaal niveau.

De overeenkomst helpt de markttoegang voor luchtvaartmaatschappijen uit de EU verbeteren en draagt bij aan de voortdurende ontwikkeling van de sector. Ze biedt vervoerders uit de EU ook de mogelijkheid om deel te nemen aan door de Amerikaanse overheid gefinancierde vervoersactiviteiten. Dit omvat onder meer volledige rechten om overeenkomsten te sluiten met Amerikaanse civiele instanties.

BIJLAGE: BEKENDMAKING VAN INPUT

De rapporteur verklaart onder zijn exclusieve verantwoordelijkheid geen input in het verslag te hebben opgenomen van belangenvertegenwoordigers die binnen het toepassingsgebied van het Interinstitutioneel Akkoord over een verplicht transparantieregister¹ vallen of van vertegenwoordigers van overheidsinstanties van derde landen, met inbegrip van hun diplomatieke vertegenwoordigingen en ambassades, die overeenkomstig artikel 8 van bijlage I bij het Reglement in deze bijlage moeten worden vermeld.

¹ Interinstitutioneel Akkoord van 20 mei 2021 tussen het Europees Parlement, de Raad van de Europese Unie en de Europese Commissie over een verplicht transparantieregister (PB L 207 van 11.6.2021, blz. 1, ELI: http://data.europa.eu/eli/agree_interinstit/2021/611/oj).

PROCEDURE VAN DE BEVOEGDE COMMISSIE

Titel	Luchtvervoersovereenkomst, en hierbij gevoegde overeenkomst over de toepassing daarvan tussen de Verenigde Staten, de EU en haar lidstaten, IJsland en Noorwegen.
Document- en procedurenummers	12913/2025 – C10-0277/2025 – 15260/2011 – C7-0434/2011 – 2011/0102(NLE)
Datum raadpleging of verzoek om goedkeuring	23.11.2011
Bevoegde commissie Datum bekendmaking	TRAN 30.11.2011
Rapporteurs Datum benoeming	Johan Danielsson 20.1.2026
Behandeling in de commissie	24.2.2026
Datum goedkeuring	18.3.2026
Uitslag eindstemming	+: 37 –: 2 0: 2
Datum indiening	19.3.2026

HOOFDELIJKE EINDSTEMMING IN DE BEVOEGDE COMMISSIE

37	+
ECR	Adrian-George Axinia, Carlo Fidanza, Maciej Wąsik, Roberts Zīle
ESN	Milan Mazurek, Volker Schnurrbusch, Stanislav Stoyanov
PPE	Nina Carberry, Gheorghe Falcă, Jens Gieseke, Borja Giménez Larraz, Dariusz Joński, Martine Kemp, Sophia Kircher, Willemien Koning, Elżbieta Katarzyna Łukacijewska, Ana Miguel Pedro, Christine Schneider, Elissavet Vozemberg-Vrionidi
PfE	Rachel Blom, Anna Maria Cisint
Renew	Benoit Cassart, Valérie Devaux, Cynthia Ní Mhurchú, Jan-Christoph Oetjen, Marjan Šarec
S&D	Daniel Attard, Vivien Costanzo, Johan Danielsson, Sérgio Gonçalves, François Kalfon, Ștefan Mușoiu, Rosa Serrano Sierra
The Left	Elena Kountoura, Merja Kyllönen

2	-
PfE	Roman Haider
The Left	Arash Saeidi

2	0
PfE	Mélanie Disdier, Philippe Olivier

Verklaring van de gebruikte tekens:

+ : voor

- : tegen

0 : onthouding(en)