ΕΥΡΩΠΑΪΚΟ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟ 2009 - 2014

Έγγραφο συνόδου

A7-0341/2011

11.10.2011

****

ΣΥΣΤΑΣΗ

σχετικά με το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Πρωτόκολλο του 2002 της Σύμβασης των Αθηνών του 1974 σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, όσον αφορά τα άρθρα 10 και 11 αυτού
(08663/2011 – C7-0143/2011 – 2003/0132B(NLE))

Επιτροπή Νομικών Θεμάτων

Εισηγητής: Klaus-Heiner Lehne

PR_NLE-AP_art90

Υπόμνημα για τα χρησιμοποιούμενα σύμβολα

*	Διαδικασία διαβούλευσης
***	Διαδικασία έγκρισης
***I	Συνήθης νομοθετική διαδικασία (πρώτη ανάγνωση)
***II	Συνήθης νομοθετική διαδικασία (δεύτερη ανάγνωση)
***III	Συνήθης νομοθετική διαδικασία (τρίτη ανάγνωση)

(Η ενδεικνυόμενη διαδικασία στηρίζεται στη νομική βάση που προτείνεται στο σχέδιο πράξης)

ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΑ

Σελίδα

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ.....5

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ.....6

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ 8

ΣΧΕΔΙΟ ΝΟΜΟΘΕΤΙΚΟΥ ΨΗΦΙΣΜΑΤΟΣ ΤΟΥ ΕΥΡΩΠΑΪΚΟΥ ΚΟΙΝΟΒΟΥΛΙΟΥ

σχετικά με το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου για την προσχώρηση της Ευρωπαϊκής Ένωσης στο Πρωτόκολλο του 2002 της Σύμβασης των Αθηνών του 1974 σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους, όσον αφορά τα άρθρα 10 και 11 αυτού
(08663/2011 – C7-0143/2011 – 2003/0132B(NLE))

(Έγκριση)

Το Ευρωπαϊκό Κοινοβούλιο,

– έχοντας υπόψη το σχέδιο απόφασης του Συμβουλίου(08663/2011),

– έχοντας υπόψη το Πρωτόκολλο του 2002 της Σύμβασης των Αθηνών του 1974 σχετικά με τη θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους,

– έχοντας υπόψη την αίτηση έγκρισης που υπέβαλε το Συμβούλιο σύμφωνα με το άρθρο 81, παράγραφος 1, το άρθρο 81, παράγραφος 2, στοιχεία α) και γ), σε συνδυασμό με το άρθρο 218, παράγραφος 6, δεύτερο εδάφιο, στοιχείο α), καθώς και το άρθρο 218, παράγραφος 8, πρώτο εδάφιο της Συνθήκης για τη λειτουργία της Ευρωπαϊκής Ένωσης (C7-0143/2011),

– έχοντας υπόψη το άρθρο 81 και το άρθρο 90, παράγραφος 7 του Κανονισμού του,

– έχοντας υπόψη τη σύσταση της Επιτροπής Νομικών Θεμάτων (A7-0341/2011),

1. εγκρίνει τη προσχώρηση στο Πρωτόκολλο·

2. αναθέτει στον Πρόεδρό του να διαβιβάσει τη θέση του Κοινοβουλίου στο Συμβούλιο και στην Επιτροπή, καθώς και στις κυβερνήσεις και τα κοινοβούλια των κρατών μελών και στον Διεθνή Ναυτιλιακό Οργανισμό (ΙΜΟ).

ΑΙΤΙΟΛΟΓΙΚΗ ΕΚΘΕΣΗ

Το πρωτόκολλο του 2002 της Σύμβασης των Αθηνών του 1974 σχετικά με την θαλάσσια μεταφορά επιβατών και των αποσκευών τους έχει ως στόχο να αντιμετωπίσει ορισμένες ελλείψεις σε διεθνές επίπεδο στη ρύθμιση της ευθύνης των μεταφορέων.

Η πλειονότητα των άρθρων του Πρωτοκόλλου των Αθηνών αφορά τροποποιήσεις στη Σύμβαση των Αθηνών σχετικά με την ευθύνη του μεταφορέα, την υποχρεωτική ασφάλιση, το όριο ευθύνης για θάνατο και σωματική βλάβη ή για την απώλεια ή τη ζημία σε αποσκευές ή σε οχήματα καθώς και με θέματα υπολογισμού και μετατροπής. Όλα αυτά είναι ζητήματα που σχετίζονται με τις μεταφορές και συνεπώς η Επιτροπή Μεταφορών είναι αρμόδια για τη σύνταξη του νομοθετικού ψηφίσματος του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου επί του σχεδίου απόφασης που αφορά τα σχετικά άρθρα.

Η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων είναι, σύμφωνα με το Παράρτημα VII του Κανονισμού, αρμόδια για, μεταξύ άλλων, την ερμηνεία και την εφαρμογή της ενωσιακής νομοθεσίας και τη συμμόρφωση των πράξεων της Ένωσης με το πρωτογενές δίκαιο, κυρίως την επιλογή των νομικών βάσεων, την ερμηνεία και την εφαρμογή του διεθνούς δικαίου, στο βαθμό που αφορά την Ένωση, καθώς και τα μέτρα που σχετίζονται με τη δικαστική και διοικητική συνεργασία σε αστικές υποθέσεις. Επειδή τα άρθρα 10 και 11 του Πρωτοκόλλου της Αθήνας αφορούν θέματα που σχετίζονται με την αρμόδια δικαστική αρχή και την αναγνώριση και επιβολή των αποφάσεων, η σχετική νομική βάση για τα εν λόγω άρθρα είναι το άρθρο 81, παράγραφος 1 της ΣΛΕΕ όσον αφορά τη δικαστική συνεργασία σε αστικές υποθέσεις και συνεπώς η Επιτροπή Νομικών Θεμάτων είναι η αρμόδια επιτροπή για αυτή τη πτυχή της προσχώρησης στο Πρωτόκολλο.

Ο κανονισμός (ΕΚ) αριθ. 392/2009 του Ευρωπαϊκού Κοινοβουλίου και του Συμβουλίου της 23ης Απριλίου 2009 σχετικά με την ευθύνη των μεταφορέων που εκτελούν θαλάσσιες μεταφορές επιβατών σε περίπτωση ατυχημάτων[1] εγκρίθηκε με σκοπό να συμπεριλάβει τις εν λόγω τροπολογίες στη Σύμβαση των Αθηνών. Η αιτιολογική σκέψη 11 του κανονισμού καθορίζει ότι τα εν λόγω θέματα που καλύπτονται από τα άρθρα 10 και 11 του Πρωτοκόλλου θα αποτελέσουν τμήμα της έννομης τάξης της Ένωσης όταν θα προσχωρήσει στη Σύμβαση των Αθηνών, στο βαθμό που επηρεάζουν τους κανόνες που έχουν καθοριστεί από τον κανονισμό (ΕΚ) του Συμβουλίου αριθ. 44/2001 της 22ας Δεκεμβρίου 2000 για τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις[2].

Το σχέδιο απόφασης παραθέτει τις δηλώσεις στις οποίες θα πρέπει να προβεί η Ένωση κατά το χρόνο της κατάθεσης της πράξης προσχώρησης σχετικά με τον κανονισμό (ΕΚ) του Συμβουλίου αριθ. 44/2001, την εξαίρεση της Δανίας σύμφωνα με τα άρθρα 1 και 2 του Πρωτοκόλλου (αριθ. 22) της ΣΛΕΕ και την αναγνώριση των δικαστικών αποφάσεων που εκδίδει τρίτο κράτος το οποίο δεσμεύεται από τη Σύμβαση του Λουγκάνο του 2007 σχετικά με τη διεθνή δικαιοδοσία, την αναγνώριση και την εκτέλεση αποφάσεων σε αστικές και εμπορικές υποθέσεις Η Ένωση οφείλει να καταθέσει τις πράξεις προσχώρησής της όσον αφορά τα άρθρα 10 και 11 του Πρωτοκόλλου των Αθηνών έως τις 31 Δεκεμβρίου 2011.

---

[1] ΕΕ L 131, 28.5.2009, σ. 24.
[2] ΕΕ L 12, 16.1.2001, σ. 1.

Σύμφωνα με το άρθρο 81 του Κανονισμού, το Κοινοβούλιο, όταν του ζητηθεί να παράσχει την έγκρισή του σε προτεινόμενη πράξη, αποφασίζει βάσει σύστασης της αρμόδιας επιτροπής του, η οποία αποβλέπει στην έγκριση ή στην απόρριψη της εν λόγω πράξης. Το Κοινοβούλιο αποφασίζει σε μία και μοναδική ψηφοφορία, χωρίς να επιτρέπεται να κατατεθούν τροπολογίες.

Ο εισηγητής προτείνει όπως το Κοινοβούλιο εγκρίνει την προσχώρηση στο Πρωτόκολλο.

ΑΠΟΤΕΛΕΣΜΑ ΤΗΣ ΤΕΛΙΚΗΣ ΨΗΦΟΦΟΡΙΑΣ ΣΤΗΝ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Ημερομηνία έγκρισης	11.10.2011
Αποτέλεσμα της τελικής ψηφοφορίας	+: 24 –: 0 0: 0
Βουλευτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Raffaele Baldassarre, Luigi Berlinguer, Sebastian Valentin Bodu, Françoise Castex, Christian Engström, Marielle Gallo, Lidia Joanna Geringer de Oedenberg, Sajjad Karim, Klaus-Heiner Lehne, Antonio Masip Hidalgo, Jiří Maštálka, Alajos Mészáros, Bernhard Rapkay, Evelyn Regner, Francesco Enrico Speroni, Diana Wallis, Rainer Wieland, Cecilia Wikström, Tadeusz Zwiefka, Димитър Стоянов
Αναπληρωτές παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Kurt Lechner, Eva Lichtenberger, Toine Manders
Αναπληρωτές (άρθρο 187, παρ. 2) παρόντες κατά την τελική ψηφοφορία	Giuseppe Gargani