Poprawka 2/rev
Alexander Jungbluth, Stanisław Tyszka
w imieniu grupy ESN

Sprawozdanie **A10-0242/2026**
Sandra Gómez López
Uruchomienie Europejskiego Funduszu Dostosowania do Globalizacji dla Zwalnianych Pracowników w następstwie wniosku złożonego przez Hiszpanię – EGF/2026/002 ES/Galicia automotive ancillary
(2026/0195(BUD))

Projekt rezolucji
Ustęp 4

Projekt rezolucji	*Poprawka*
4. zauważa, że galicyjskie przedsiębiorstwa produkujące części samochodowe są silnie zorientowane na wywóz i kierują 60–70 % swojej produkcji do Unii; ubolewa, że połączenie kilku czynników, w tym słabszego niż oczekiwano popytu europejskiego oraz zakłóceń w handlu i łańcuchu dostaw, doprowadziło do dostosowań strukturalnych w całym łańcuchu wartości sektora motoryzacyjnego w Galicji, czego skutkiem były programy tymczasowych zwolnień i redukcje etatów, postępowania upadłościowe oraz likwidacje; zauważa, że na obszarze najbardziej dotkniętym zwolnieniami, czyli w regionie Vigo, bezrobocie wynosi 11,2 %, czyli prawie dwukrotnie więcej niż średnia unijna (5,8 %); ***podkreśla, że zmiany te uwypuklają znaczenie konkurencyjnego, stabilnego i sprzyjającego innowacjom otoczenia biznesowego, które zachęca do inwestycji i umożliwia przedsiębiorstwom motoryzacyjnym i ich dostawcom dostosowanie się do zmian strukturalnych i technologicznych przy jednoczesnym zapewnieniu produkcji i wysokiej jakości zatrudnienia w Europie; podkreśla, że sektor motoryzacyjny i sektor mobilności w Galicji zamknęły rok budżetowy 2025 z obrotami w wysokości 13,3 mld EUR, co***	4. zauważa, że galicyjskie przedsiębiorstwa produkujące części samochodowe są silnie zorientowane na wywóz i kierują 60–70 % swojej produkcji do Unii; ubolewa, że połączenie kilku czynników, w tym słabszego niż oczekiwano popytu europejskiego oraz zakłóceń w handlu i łańcuchu dostaw, doprowadziło do dostosowań strukturalnych w całym łańcuchu wartości sektora motoryzacyjnego w Galicji, czego skutkiem były programy tymczasowych zwolnień i redukcje etatów, postępowania upadłościowe oraz likwidacje; zauważa, że na obszarze najbardziej dotkniętym zwolnieniami, czyli w regionie Vigo, bezrobocie wynosi 11,2 %, czyli prawie dwukrotnie więcej niż średnia unijna (5,8 %); ***zauważa, że sama Komisja uznaje przekierowanie inwestycji na platformy zelektryfikowane oraz przeniesienie nowych zdolności przemysłowych do krajów o niższych kosztach, takich jak Maroko i Turcja, za czynniki wywierające dodatkową presję na galicyjski łańcuch dostaw w przemyśle motoryzacyjnym; podkreśla, że unijna polityka klimatyczna, przemysłowa i handlowa nie może przyspieszać utraty konkurencyjnych miejsc pracy w przemyśle wytwórczym w Europie;***

stanowi wzrost o 5 % w porównaniu z rokiem poprzednim[1];

_____

[1]https://www.clustercollaboration.eu/content/galician-automotive-industry-achieves-record-figures-and-strengthens-its-role.

Or. en