Änderungsantrag 52
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 4a – Unterabsatz 1 – Einleitung

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten dürfen zulassen, dass Europäische Modulare Systeme im innerstaatlichen ***und grenzüberschreitenden*** Verkehr in ihrem Hoheitsgebiet unter Einhaltung aller folgenden Bedingungen verkehren:	Die Mitgliedstaaten dürfen zulassen, dass Europäische Modulare Systeme im innerstaatlichen Verkehr in ihrem Hoheitsgebiet unter Einhaltung aller folgenden Bedingungen verkehren:

Or. en

Änderungsantrag 53
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 4a – Unterabsatz 1 – Buchstabe c

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
c) Die Mitgliedstaaten gewährleisten die Anbindung des Teils des Netzes, in dem Europäische Modulare Systeme verkehren können, an das Straßennetz benachbarter Mitgliedstaaten, die ebenfalls den Verkehr von Europäischen Modularen Systemen zulassen, um den grenzüberschreitenden Verkehr zu ermöglichen.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 54
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 4a – Unterabsatz 1 – Buchstabe d a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	da) Die Mitgliedstaaten stellen sicher, dass jede Entscheidung über den Verkehr Europäischer Modularer Systeme in ihrem Hoheitsgebiet Gegenstand einer oder mehrerer öffentlicher Konsultationen ist und sich darauf stützt.

Or. en

Änderungsantrag 55
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 4a – Unterabsatz 1 – Buchstabe d b (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	db) Die Mitgliedstaaten stellen fest, dass es keine geeigneten Alternativen für den Transport gibt, die eine verbesserte Nachhaltigkeit und Sicherheit aufweisen.

Or. en

Änderungsantrag 56
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe c
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 4a – Unterabsatz 2

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Lässt ein Mitgliedstaat es gemäß diesem Absatz zu, dass Europäische Modulare Systeme im innerstaatlichen Verkehr eingesetzt werden, so darf er den Einsatz Europäischer Modularer Systeme im grenzüberschreitenden Verkehr in seinem Hoheitsgebiet weder verweigern noch verbieten, sofern diese Systeme die für Europäische Modulare Systeme im innerstaatlichen Verkehr festgelegten höchstzulässigen Gewichte und Abmessungen nicht überschreiten.	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 57
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 3 – Buchstabe d
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4 – Absatz 5 – Unterabsatz 1

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Die Mitgliedstaaten dürfen für einen begrenzten Zeitraum Versuche mit Fahrzeugen oder Fahrzeugkombinationen zulassen, die auf neuen Technologien oder neuen Konzepten beruhen und die Anforderungen dieser Richtlinie nicht einhalten können. Diese Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen dürfen während des Versuchszeitraums für bestimmte innerstaatliche ***oder grenzüberschreitende*** Beförderungen eingesetzt werden. Versuche mit Europäischen Modularen Systemen sind für eine Dauer von höchstens fünf Jahre zulässig. Die Anzahl der Versuche ist nicht begrenzt. Die Mitgliedstaaten unterrichten hiervon die Kommission.	Die Mitgliedstaaten dürfen für einen begrenzten Zeitraum Versuche mit Fahrzeugen oder Fahrzeugkombinationen zulassen, die auf neuen Technologien oder neuen Konzepten beruhen und die Anforderungen dieser Richtlinie nicht einhalten können. Diese Fahrzeuge oder Fahrzeugkombinationen dürfen während des Versuchszeitraums für bestimmte innerstaatliche Beförderungen eingesetzt werden***, sofern alle in Absatz 1 dieses Artikels genannten Bedingungen erfüllt sind***. Versuche mit Europäischen Modularen Systemen sind für eine Dauer von höchstens fünf Jahre zulässig. Die Anzahl der Versuche ist nicht begrenzt. Die Mitgliedstaaten unterrichten hiervon die Kommission.

Or. en

Änderungsantrag 58
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Artikel 1 – Absatz 1 – Nummer 4
Richtlinie 96/53/EG
Artikel 4b

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
Artikel 4b	***entfällt***

Or. en

Änderungsantrag 59
Ciarán Cuffe
im Namen der Verts/ALE-Fraktion

Bericht **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Gewichte und Abmessungen für bestimmte Straßenfahrzeuge
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Vorschlag für eine Richtlinie
Erwägung 19 a (neu)

Vorschlag der Kommission	*Geänderter Text*
	(19a) Die Höchstbreite im Sinne von Anhang I Nummer 1.2 Buchstabe a ist ein Wert, der nun für alle Straßenfahrzeuge und nicht nur für schwere Nutzfahrzeuge gilt, unabhängig von seiner Eignung für unterschiedliche Fahrzeugklassen wie leichte Nutzfahrzeuge. Aus diesem Grund sollte die Kommission die Eignung dieses Grenzwerts für verschiedene Fahrzeugklassen bis spätestens Juni 2025 überprüfen.

Or. en