Emendamento 52
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera c
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 1 – parte introduttiva

Testo della Commissione	*Emendamento*
Gli Stati membri possono consentire la circolazione di sistemi modulari europei nei rispettivi territori nel traffico nazionale ***e internazionale*** a condizione che:	Gli Stati membri possono consentire la circolazione di sistemi modulari europei nei rispettivi territori nel traffico nazionale e internazionale a condizione che:

Or. en

Emendamento 53
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera c
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 1 – lettera c

Testo della Commissione	*Emendamento*
c) gli Stati membri garantiscano la connettività della parte della rete in cui i sistemi modulari europei possono circolare nei rispettivi territori con la rete stradale degli Stati membri confinanti che parimenti consentono la circolazione di sistemi modulari europei, al fine di consentire il traffico transfrontaliero;	***soppresso***

Or. en

Emendamento 54
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera c
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 1 – lettera d bis (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d bis) gli Stati membri provvedano affinché qualsiasi decisione relativa alla circolazione di sistemi modulari europei nel proprio territorio sia sottoposta e guidata da una o più consultazioni pubbliche;

Or. en

Emendamento 55
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera c
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 1 – lettera d ter (nuova)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	d ter) gli Stati membri stabiliscano che non esistono alternative di trasporto adeguate in termini di miglioramento della sostenibilità e della sicurezza.

Or. en

Emendamento 56
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera c
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 4 bis – comma 2

Testo della Commissione	*Emendamento*
Quando uno Stato membro autorizza, a norma del presente paragrafo, la circolazione di sistemi modulari europei nel traffico nazionale, detto Stato membro non può rifiutare o vietare la circolazione nel proprio territorio di sistemi modulari europei nel traffico internazionale, a condizione che tali sistemi non superino i pesi e le dimensioni massimi fissati per i sistemi modulari europei nel traffico nazionale.	***soppresso***

Or. en

Emendamento 57
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 3 – lettera d
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 – paragrafo 5 – comma 1

Testo della Commissione	*Emendamento*
Gli Stati membri possono autorizzare, per un periodo di tempo limitato, prove di veicoli o veicoli combinati che sfruttano nuove concezioni o nuove tecnologie e che non sono conformi alle prescrizioni della presente direttiva. Tali veicoli o veicoli combinati sono autorizzati a effettuare determinate operazioni di trasporto nazionale ***o internazionale*** durante il periodo di prova. In particolare le prove relative a sistemi modulari europei sono consentite per un massimo di cinque anni. Il numero di prove non è soggetto a limitazioni. Gli Stati membri ne informano la Commissione.	Gli Stati membri possono autorizzare, per un periodo di tempo limitato, prove di veicoli o veicoli combinati che sfruttano nuove concezioni o nuove tecnologie e che non sono conformi alle prescrizioni della presente direttiva. Tali veicoli o veicoli combinati sono autorizzati a effettuare determinate operazioni di trasporto nazionale ***o internazionale*** durante il periodo di prova ***purché tutte le condizioni di cui al paragrafo 1 del presente articolo siano rispettate***. In particolare le prove relative a sistemi modulari europei sono consentite per un massimo di cinque anni. Il numero di prove non è soggetto a limitazioni. Gli Stati membri ne informano la Commissione.

Or. en

Emendamento 58
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Articolo 1 – punto 4
Direttiva 96/53/CE
Articolo 4 ter

Testo della Commissione	*Emendamento*
Articolo 4 ter	***soppresso***

Or. en

Emendamento 59
Ciarán Cuffe
a nome del gruppo Verts/ALE

Relazione **A9-0047/2024**
Isabel García Muñoz
Pesi e dimensioni massimi di taluni veicoli stradali
(COM(2023)0445 – C9-0306/2023 – 2023/0265(COD))

Proposta di direttiva
Considerando 19 bis (nuovo)

Testo della Commissione	*Emendamento*
	(19 bis) La larghezza massima di cui al punto 1.2, lettera a), dell'allegato I è un valore che si applica ormai a tutti i veicoli stradali e non solo ai veicoli pesanti, indipendentemente dal fatto che tale valore sia adeguato o meno alle diverse categorie di veicoli come i veicoli leggeri. Per tale motivo, la Commissione dovrebbe, al più tardi entro il giugno 2025, verificare se tale limite è adeguato alle diverse categorie di veicoli.

Or. en